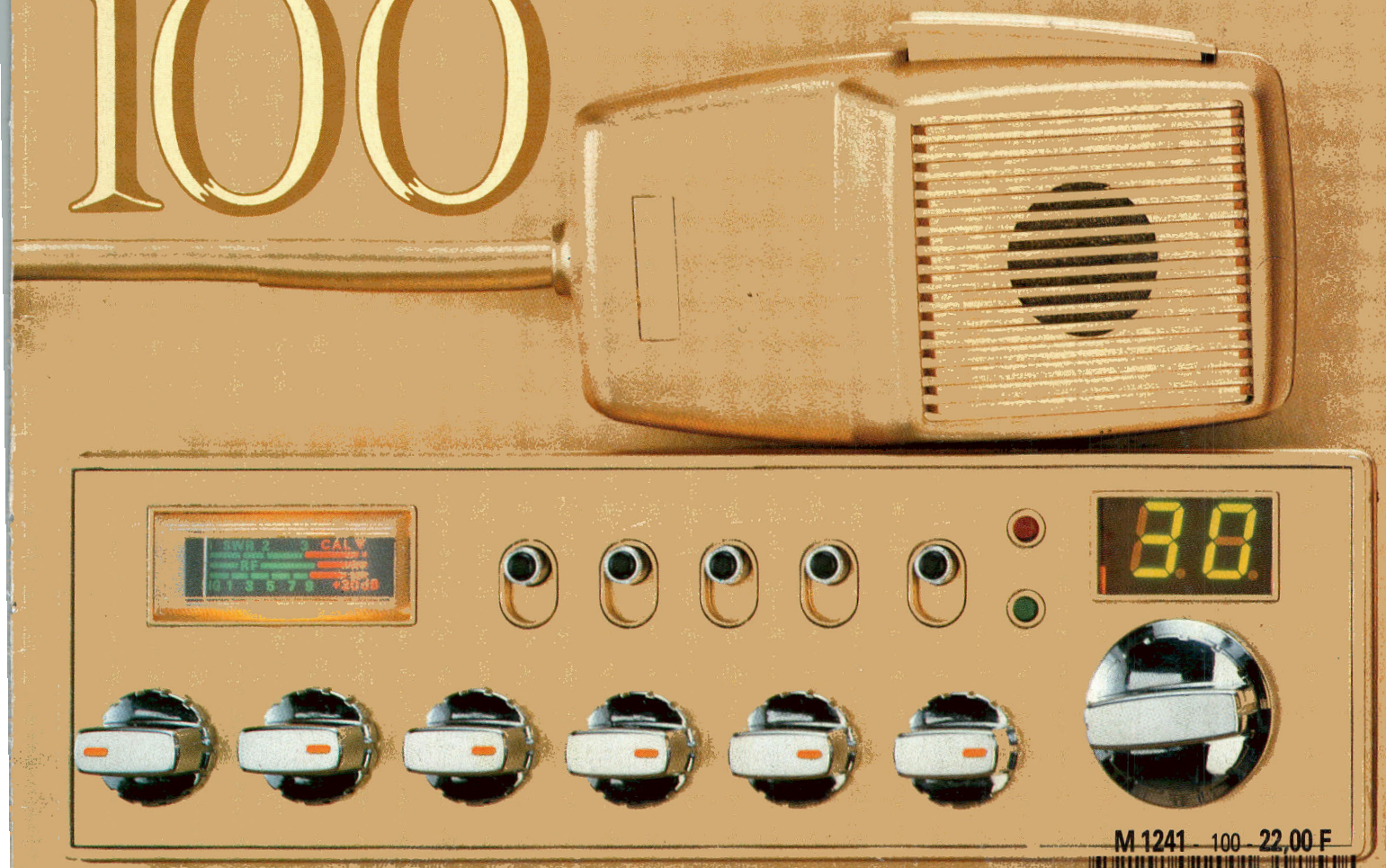
RADIO C.B. magazine

NOUVELLE NORME ?

LA C.B. EN DANGER

NUMERO 100



M 1241 - 100 - 22,00 F

No 100 - MENSUEL - DECEMBRE 1989 - 22 F
BELGIQUE : 160 FB - SUISSE : 7 FS - CANADA : 4,95 $ CAN

3791241022001 01000

LE COUP DE FOUDRE

NEVADA

40 Canaux AM (1 watt) - FM (4 watts)
Prise micro face avant - Sélecteur canal 9
Affichage signal par LED
Alimentation 13,8 V - Nég. à la masse
Consommation 1 Ampère (émission)
Dimensions : 19,8 x 16,8 x 5,5 cm
Homologation P.T.T n° 89026CB

COLORADO

Face avant bronzée - New look
40 Canaux AM (1 watt) - FM (4 watts)
Prise micro face avant - boutons encastrés
sélecteur canaux gradué - niveau par LED
Alimentation 13,8 V - Négatif à la masse
Consommation maxi 1 Ampère (émission)
Homologation P.T.T. n° 89024 CB

®

EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS sa C.B. HOUSE
(au capital de 3 000 000 F)

Route de Foix . D. 117 NEBIAS - 11500 QUILLAN (FRANCE)
Tél 68.20.80.55 - Télex 5050 18 CB HOUSE - Télécopie 68.20.80.85

RADIO C.B. magazine

SOMMAIRE

N° 100
DECEMBRE 1989

SLF 3
Clubs 7
Courrier 10
Spécial N° 100 13
Nouvelle norme?
La C.B en danger 20
Bidouille 23
Résultat du concours
Dossier 37
Les adaptateurs
Reportage 40
Equip'Auto
Tests.
Le supestar 3300 42
TV PAX 44
Bidouille 46
Initiation N°2
Reportage
Milipol 89. 48
Elancourt 50
PA 56
Propagation 52
Shopping 58
Bouqins 60

Edité par Néo-Média SARL,
5-7 rue de l'Amiral Courbet
94160 Saint Mandé.
Régie publicitaire et rédaction: 43.98.22.22.
Diffusion, commandes et abonnements : 43.98.01.71.
Directeur de la publication et de la rédaction:
Jean Kaminsky.
Rédacteur en chef chargé des questions techniques:
Philippe Gueulle.
Secrétaire de rédaction :
Daniel Belcberg.
Maquette:
Laurence Floquet, Thierry Martinez, J.J Galmiche, Claude Marrel.
Publicité: Henri Ricciarelli.
Assistante: Malika Renaï
N° de commission paritaire: 63242
Dépot légal: 4e trimestre 1989.
Imprimé par RBI, SNIL

ce numéro comporte un encart d'abonnement au centre de la revue

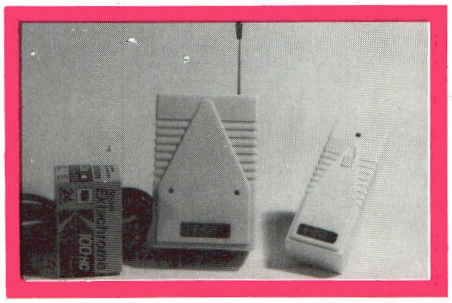
EDITORIAL

En cette fin d'année, au moment où le paysage de la Citizen Band présentait tous les signes d'une excellente santé, et même d'une reprise, voilà qu'une rumeur s'enfle sans cesse, pour atteindre un degré plus qu'alarmant. Les cibistes, que l'on a toujours pris pour des rigolos, voire des imbéciles, en leur promettant monts et merveilles (rappelez-vous les promesses électorales de tous bords jamais tenues!), laisseront-ils la réglementation actuelle (norme NF.C 92412) sombrer au profit d'une norme nettement moins libérale, sous prétexte de la nécessité d'une uniformisation européenne? Il était donc de notre devoir d'alerter les adeptes du 27 MHz sur tout ce qui se trame (voir nos articles) avant qu'ils ne se retrouvent - comme cela fut déjà le cas - devant le fait («du Prince») accompli. La preuve que l'Administration ignore toujours ce que signifie le mot concertation! Sans tarder, des représentants de clubs et de fédérations, des revendeurs, des distributeurs, ainsi que des importateurs réagissent. Face à ces graves événements, il convient en effet de ne pas se laisser aller au découragement, pas plus qu'à baisser les bras! Il est grand temps de «mettre en veilleuse» les querelles de clocher et de tous s'unir pour mieux s'opposer à la norme obsolète que l'on va tenter de nous imposer, et dont la CB ne se relèverait pas.

P.G.

TELECOMMUNICATIONS EURO CB A USAGES MULTIPLES

S'inscrivant dans la gamme des nouveaux produits EURO CB, voici une télécommande DEP 828 dont les applications sont laissées à la libre imagination des utilisateurs. Ce système, qui fonctionne dans la bande des 220-300 MHz, offre une portée



maximale d'une cinquantaine de mètres. Il se compose d'un émetteur portable alimenté par une pile de 9 V et d'un récepteur muni d'une petite antenne alimentée en 220 V sur lequel on raccorde le ou les appareils à télécommander. Différents canaux peuvent être employés afin d'éviter que des interférences ne se produisent si plusieurs appareils fonctionnant selon ce principe sont placés dans une même pièce. Pour information, cet ensemble est actuellement commercialisé au prix public de 199 F.

DIFAURA
recherche un vendeur CB,
bonne connaissance,
ayant le goût à la vente.
23, avenue de la Porte de Vincennes
75020 Paris
Tél: (16. 1) 43.28.69.31

Spécialiste RADIO CITIZEN BAND EMETTEUR RECEPTEUR
Téléphone Voiture

Magasin "ENCORE CB"

37, rue Raymond Poincaré
10000 TROYES
Tél. 25.73.22.02

En stock un grand choix de matériel :

✦ MIDLAND ✦ SUPERSTAR ✦
✦ PRESIDENT ✦ SIRIO ✦ SIRTEL ✦
✦ TAGRA ✦ EURO CB ✦ HAM ✦
✦ MAGNUM ✦ ZETAGI ✦ CTE ✦
✦ TURNER ✦

Magasin ENCORE 37, rue Raymond Poincaré - 10000 TROYES

SERVICE APRES-VENTE, INSTALLATION, VENTE et RENSEIGNEMENTS Tél. 25.73.22.02

Catalogue par minitel **"36.15 code Encore"**

(VENTE PAR CORRESPONDANCE SUR TOUTE LA FRANCE ET LES DOM TOM)

Vous désirez gagner ce poste ?

TAPEZ "3615 CODE ENCORE"
ET JOUEZ A NOTRE NOUVEAU GRAND JEU
"LE CIBISTE MALIN".

TRANSPORT GRATUIT pour toute commande supérieure à 3000 F

Vous pouvez également consulter par Minitel notre catalogue de vente par correspondance.

CREDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATERIEL A PARTIR DE 1500 F

Veuillez m'adresser votre nouveau catalogue couleur, tarifs, conditions et bon de commande.
Ci-joint 15 F en timbres
Nom _____
Prénom _____
Adresse _____
_____
_____

VENTE PAR CORRESPONDANCE

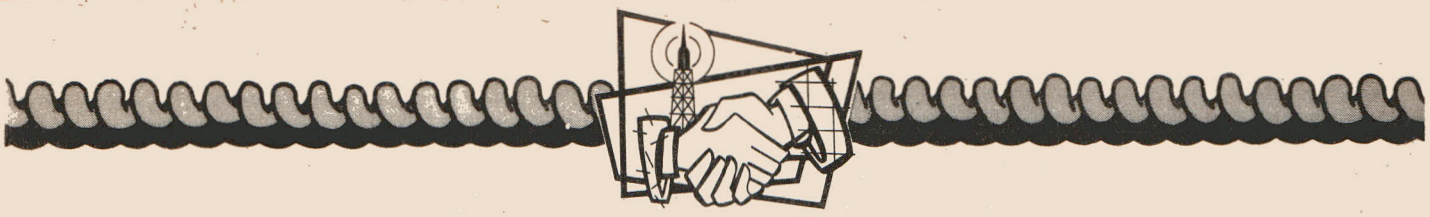
(Notez très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

FRAIS DE TRANSPORT : pour les postes seuls les petits paquets PTT : Non urgent 50 F, Urgent : 70 F. Colis SERNAM : (bases, antennes et colis de plus de 5 kg), Non urgent : 100 F, Urgent : 150 F. Contre-remboursement possible avec 100 F minimum à la commande et prévoir en plus 50 F de frais de contre-remboursement. DOM TOM prix du transport indentique à la métropole. Par transporteur, nous consulter. Pas de contre-remboursement.

Pour recevoir vos commandes plus vite, téléphonez et adressez-nous un mandat télégraphique ou par minitel (3615 ENCORE) et réglez avec votre carte bancaire.

Ouvert du lundi après-midi au samedi,
le matin de 10 h à 12 h - l'après-midi de 15h à 19h15

UNE REMISE DE 10 %
SUR VOTRE COMMANDE EST POSSIBLE.
CONSULTEZ-NOUS PAR TELEPHONE.



NOUVELLE BANDE DE FREQUENCES POUR LE RADIOCOM

Toujours dans le but d'augmenter les capacités du Radiocom 2000 en région parisienne, France Télécom, qui exploite ce système, vient de se voir attribuer une nouvelle bande de fréquences. Fonctionnant en duplex, comme il se doit, cette extension devrait permettre d'accueillir 40000 abonnés supplémentaires, venant s'ajouter aux 48000 actuellement recensés en Ile de France et aux 141000 sur l'ensemble du territoire. Récemment libérées par l'Armée, ces nouvelles fréquences s'étendent de 884 à 890 MHz et de 929 à 935 MHz, et se situent juste au dessus de la bande réservée au futur radio-téléphone numérique paneuropéen.

C.R.T VIENT DE DEMENAGER

C.R.T. FRANCE INTERNATIONAL S.A. a déménagé dans des locaux plus adaptés à sa récente activité d'importateur, et dispose désormais d'une surface de 2000 m2 (1500 m2 d'entrepôt et 500 m2 d'administratif). Rappelons que C.R.T. FRANCE INTERNATIONAL S.A. importe le Mini Super Star et que, grâce à son dynamisme, le Super Star 360 revient en force, actuellement, sur le marché de la CB. Voici donc ses nouvelles coordonnées: C.R.T. FRANCE INTERNATIONAL S.A. 481 et 524, Rue de la Pièce Cornul Z.I. de Marsannay La Côte 21160 MARSANNAY LA COTE Tél: 80 51 90 11 Fax: 80 51 90 28 Télex: inchangé.

POINTEL

France Télécom a lancé une consultation portant sur l'étude et la réalisation d'un réseau pilote POINTEL qui sera relié par radio à des bornes connectées au réseau commuté. Les industriels retenus devront fabriquer et installer l'infrastructure d'un réseau comportant au moins 250 bornes. L'ouverture du réseau est prévue pour le premier trimestre de 1991.

TELECOPIEURS GROUPE 4

Depuis Juin 88, une nouvelle génération de télécopieurs numériques est en phase d'expérimentation. Utilisant la vitesse de la transmission numérique des réseaux Numéris ou Transcom (soit 64000 bits par seconde contre 9600 pour les télécopieurs du groupe 3), ces appareils du groupe 4 permettent de transmettre une page de format A4 en 5 ou 6 secondes tandis que ceux du groupe 3 demandent 30 à 35 secondes. Quel gain de temps ... et d'argent! Sans compter que la qualité de reproduction des documents ainsi transmis est considérablement améliorée du fait de l'emploi de la technique d'impression laser sur papier ordinaire.

BATIMA/DATONG: ENFIN UN POINT DE VENTE A PARIS

A dater du 1er Décembre 1989, les OM's disposeront d'un nouveau point de rencontre à Paris grâce à la collaboration de 8ZW-Jean-Pierre (BATIMA) et de F6CTP-Guy (DATONG). C'est au n°38 de la rue de Saussure, dans le 17ème arrondissement (à 1 mn du Pont Cardinet et à 2 mn du métro Villier), sur une surface de 35 m2, qu'est situé ce magasin d'expo-vente. Un petit conseil: prenez rendez-vous au (16-1) 40 53 07 54 avant de vous y rendre. Signalons également son ouverture en continu (de 9H30 à 18H) entre Noël et le Jour de l'An.

ENCORE UN FAUX COMBINE RADIOCOM

Voici qu'un nouveau faux combiné téléphonique, style Radiocom 2000, fait son apparition sur le marché des accessoires-gadgets pour automobilistes peu fortunés et quelque peu frimeurs. Présenté à l'occasion du salon Equip'Auto, le combiné Cruise fabriqué par Parkstone Industries

Le magasin
"ENCORE CB"
de Troyes
et toute son équipe
vous souhaite une bonne
et heureuse année 1990

RMC
Cherche un bon technicien pour renforcer son équipe de dépannage.

RMC, 51 Avenue de Stalingrad
B.P 27 94801 Villejuif Cedex
Tél: 47.26.72.26.

CLUBS

REUNION DES LIONS DU 93

Les Lions du 93 (F.T.L) organiseront leur Assemblée Générale le 8 Décembre 89, à 14H. Cette réunion se tiendra à la Maison de Quartier «Daniel Balavoine» de Bondy (93) et aura pour objet d'élire le Bureau pour l'année 1990. Nous comptons sur la présence de tous les adhérents. Amitiés à tous.
Les Lions du 93/FTL - BP n°7 - 93141 BONDY Cedex.

FETE DU BRAVO GOLF DX

Le Bravo Golf DX signale que sa soirée-fête aura lieu le 9 Décembre 89 à Clisson (44), à environ 30 kms au sud de Nantes. Plus précisément, la salle de réception se trouve au Champ de Foire, route de St-Hilaire de Clisson. Un radio-guidage sera assuré sur le canal 37 AM, soit la fréquence 27.375. Lors de cette fête, vous pourrez assister à la remise des prix du contest 89 ainsi que des diplômes des DX expéditions.
Venez nombreux!
Bravo Golf DX - BP n°739 - 44028 NANTES Cedex 04.

Limited n'est en réalité qu'un vulgaire petit récepteur radio FM, comportant un haut-parleur en façade et une antenne incorporée. L'alimentation s'effectue par l'intermédiaire d'une fiche allume-cigare. La fixation sur le tableau de bord se fait grâce à un étrier spécial. Quant aux dimensions, elles sont de 220 x 70 x 40 mm.

UN MINI-TELEVISEUR COULEUR MOBILE

Remarqué lui aussi lors du salon Equip'Auto, ce petit téléviseur couleur SEIKO LVD 204 à cristaux liquides (49,6 x 65,4 mm) s'avère bien séduisant. Toute une batterie d'accessoires, allant d'un support flexible aux accus, en passant par divers cordons adaptateurs, a pour effet d'en augmenter encore le confort d'utilisation. Reste à savoir si ce téléviseur, relié à une antenne extérieure, peut toujours fournir une image parfaite lorsqu'il est installé à bord d'un véhicule en mouvement!

VALIDATIONS DES PUBLIPHONES DU TGV ATLANTIQUE

Le CNET a validé les publiphones mis en service dans les rames du tout nouveau TGV Atlantique, depuis le 24 Septembre dernier. Dans un premier temps, les passagers accéderont au réseau téléphonique en utilisant des télécartes. Par la suite, il est envisagé un tel accès avec des cartes Pastel et même avec des cartes bancaires. Rappelons que les publiphones du TGV Atlantique sont reliés au réseau Radiocom 2000 et que le système a été conçu pour gérer jusqu'à 400 publiphones TGV.

ELICOM
ÉLECTRONIQUE & COMMUNICATION

97, av. du Gal LECLERC (R. N. 14)
95480 PIERRELAYE
Tél. (1) 34.64.44.44
Télecopie (1) 34.64.01.13

C.B.
LOISIRS

DU CHOIX
DES SERVICES
DES PRIX !

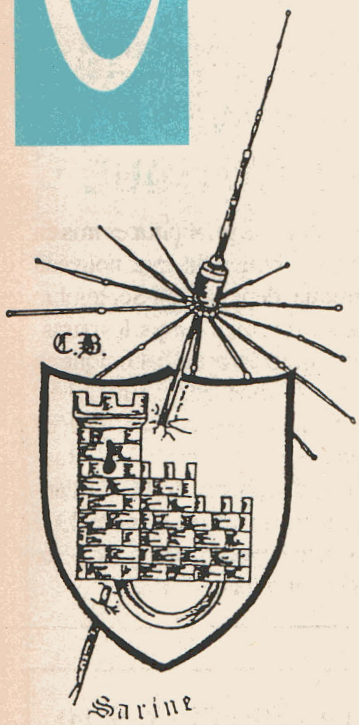
DES PROS
DE LA RADIO
VOUS
CONSEILLENT

TELEPHONES
VOITURE
RADIOTELEPHONES
FIXES ou PORTABLES

LIGNE SFR
RADIOCOM 2000
FRANCE TELECOM

MAGAZIN FERME LE LUNDI ET LE SAMEDI APRES-MIDI

CLUBS



CB SARINE: UN NOUVEAU CLUB SUISSE CB SARINE

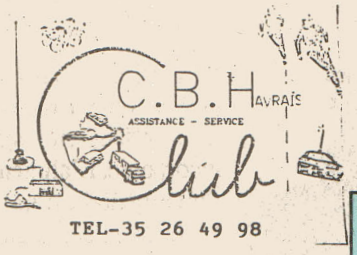
vient de voir le jour en Suisse. Son but est de nouer des liens avec des clubs limitrophes de la Suisse. Le calendrier des activités qui sera connu en fin d'année comporte déjà une rencontre internationale assez spéciale, au mois de juin 1990, à Fribourg. Voici la composition du comité: Président: Colibri 67, Vice-Président: Niagara 67, Caissier: Mimi-Pinson 69, Secrétaire: Tumi 67, Chef Technique: Bunker 67, Chef Technique: Américo 67, et Membre Adj.: Teddy-Boys 67. CB SARINE - PO.BOX 163 - 1707 FRIBOURG - SUISSE.

NEW EARTH INTERNATIONAL DX GROUP

Le 8 Octobre dernier est née une association (loi de Juillet 1901) ayant pour nom: New Earth International DX Group. Cette association a pour but de faciliter les contacts amicaux et de convivialité entre les utilisateurs de la bande radio des 11 mètres, dite «Citizen Band». Elle s'adresse principalement aux DXeurs (amateurs de contacts à trés longues distances). Le 8 Octobre 1976, Sergio Torres à Sao Paulo (Brésil) avait créé le Earth Inter.DX Group dont le principal argument était la diffusion auprès des adhérents d'un directory, mis à jour réguliérement, qui permettait sur simple consultation, en possédant l'indicatif de son correspondant, d'en connaître ses coordonnées, facilitant ainsi les échanges de cartes QSL. Ce groupe n'étant plus actif à notre connaissance, un grand vide était à combler. En effet, moins de 2 ans après sa création, plus de 4600 stations étaient répertoriées dans cet «annuaire» de la CB. C'est dans cet esprit, afin de faciliter les DX, que des ex-membres et d'autres 14E51 Lionel, 14E91 Laurent et Golf Roméo 76, ont déposé à la Préfecture de Rouen, courant Octobre 89, les statuts d'une nouvelle association offrant à ses adhérents et futurs adhérents de nombreux avantages, parmi lesquels: un indicatif international, un directory des membres dans le monde entier, 50 cartes QSL, un diplôme d'honneur et une carte de membre à vie, un timbre caoutchouc, un listing des préfixes internationaux et un tableau des fréquences ainsi que de nombreux autres services (assurance, etc...). Pour obtenir des renseignements complémentaires sur ce groupe, écrivez à: NEW EARTH INTERNATIONAL DX GROUP - BP 58 - 76520 BOOS - FRANCE.

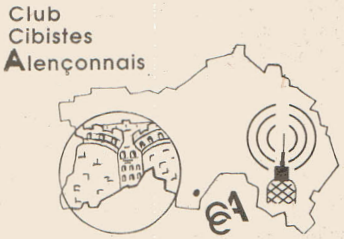
UN NOUVEAU CLUB AU HAVRE

Un nouveau club a été créé au Havre sous le nom de Club CB Havrais (CCBH). Cette association a pour but d'assister par communication radio les organisateurs de diverses rencontres sportives. Pour ce faire, nous plaçons sur le circuit nos véhicules équipés CB et des portables aux endroits difficiles d'accés, ainsi qu'un PC à



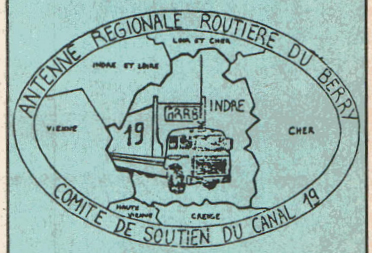
côté du podium afin de pouvoir apporter des informations aux organisateurs. Un service sécurité est à nos côtés, prêt à intervenir suite aux informations que nous leur fournissons. Ce club, ouvert depuis le mois d'Avril 1989, compte maintenant une vingtaine de membres actifs et quelques bénévoles qui viennent prêter main forte lors de grandes manifestations. Depuis sa création, nous avons participé à prés de 30 manifestations, avec 928 heures de permanence sur le terrain, en parfaite collaboration avec les services officiels. Lors de la réunion de rentrée, qui s'est tenue le 30 Septembre, le nouveau bureau a été présenté à l'assistance. Il se compose comme suit: Président: STEMAG, 1er Vice-Président: GAFFOUNIETTE, 2ème Vice-Président: MOINEAU, Trésorier: PILOU 51, et Secrétaire: GIGI 76. CLUB CB HAVRAIS 24, Rue Charles Delescluze 76610 Le Havre.

PREMIER ANNIVERSAIRE DU CLUB CIBISTE ALENCONNAIS



Le 7 Novembre 1989, le Club Cibiste Alençonnais (C.C.A.) a fêté son premier anniversaire. Le club peut se flatter d'avoir bien rempli ses 12 premiers mois d'activité en réalisant de nombreuses manifestations. Le nouveau bureau se compos
e de: Gaulois 14 (Président), Pat 61 (Trésorier), Calypso 61 (Secrétaire) et Delta 72 (Secrétaire-Adjoint). Pour faire partie de l'association, il suffit de nous contacter en écrivant au: CLUB CIBISTE ALENCONNAIS 42, Rue Victor HUGO 61000 ALENCON.

L'A.R.R.B ENDEUILLEE



Michel SIMON (Bourdon 36), Président de l'Antenne Régionale Routière du Berry (A.R.R.B.) et Trésorier de l'Union de Comité de Soutien du Canal 19, est décédé accidentellement le samedi 14 Octobre dernier. Tous ses amis de l'A.R.R.B. et de l'U.C.S.C.19 qui le pouvaient l'ont conduit à sa dernière demeure, mercredi 18 Octobre. Tous ceux qui ont connu Michel savent qu'il s'est dépensé sans compter pour la cause cibiste et pour que ceux-ci soient pris au sérieux par les Pouvoirs Publics. Michel, tes amis et la totalité des adhérents de l'association sont déterminés à continuer ton oeuvre, et à se battre pour que la CB reste un moyen de communication au service de tous. (Brennou 36, et le bureau de l'A.R.R.B.).

2 POIDS, 2 MESURES: L'A.I.R. ECRIT AU C.S.A.

De par mes fonctions de Président de l'A.I.R., de formateur à l'Ecole du Radioamateur et de responsable du radio-club FF1 LAZ, j'ai été amené à lire de près «Le guide du Radioamateur» dans son édition de Mai 1989, et je dois constater que des incohérences persistent par rapport à l'ancienne édition. En matière d'examen, on peut se demander pourquoi le passage du groupe A au groupe C exige du candidat un nouvel examen de réglementation (idem

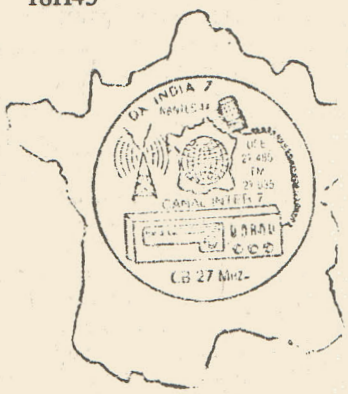
pour le passage de B en D) puisque le programme de réglementation est un tronc commun aux quatre groupes A, B, C, et D (voir le Guide du Radioamateur de Mai 89, page 36). Alors que le passage du groupe B au groupe D ne nécessite pas un nouvel examen en télégraphie. De deux choses l'une: ou bien il faut supprimer les passages répétés de la partie réglementation des examens lors des changements de groupes (ce que je souhaite), ou bien le passage du groupe B au groupe D devra s'accompagner d'une nouvelle épreuve de télégraphie (ce que je réprouve). Bernard Sineux / 1 FE 1LPQ. Association Internationale des Amateurs Radio - 89, Rue de Rivoli - 75001 Paris. Tél: 16 (1) 42 60 47 74.

ASSOCIATION RADIO EN LIBERTE 29

Le 14 Octobre dernier, devant la demande pressante de nombreux cibistes de notre région, nous avons organisé une réunion au cours de laquelle était décidée la création d'une association. C'est donc devant une assemblée motivée que nous avons voté la création de ce club baptisé Association Radio En Liberté 29 (A.R.E.L.29). Le bureau constitué est le suivant: Président: Winnetout, Vice-Président: Papa 29, Secrétaire: Yl Athena, Secrétaire Adjoint: Mobidick, Trésorier: Big Ben 29, et Trésorier Adjoint: Samson. A.R.E.L.29 - La Donelière Laraon - 29170 Pouldreuzic.

PRESENTATION ET NOUVEAU BUREAU D'INTER 7

CANAL INTER 7 Inter Nantes Techniques Ecoute Radio) a pour objet de développer la radio communication de libre expression avec la participation de cibistes et de personnes motivées par la radio en général (leur rendre des services). La cotisation s'élève à 80 F par an. Pas moins de 10 services sont offerts: Technique radio, Expo-ventes, Stand-by aide, Information actualité, Petites annonces, Jeux animation informatique, Administratif abonnement, QSL DX OC SWL FM, Journal dossiers bouquins, et Correspondance (BP). 3 expositions CB par an sont organisées. Une réunion a lieu le premier samedi du mois, à 14H30, dans la salle du Centre Aéré de Mazaire à la Chapelle/Erdre (radio-guidage sur le canal 7 en FM). Sur ce même canal 7 FM (27.035 MHz), un rendez-vous est fixé aux membres du club, le samedi: 18H (mise en route, présentation), 18H05 à 18H30 (stand-by), 18H30 à 18H45



(information actualité, rubriques diverses pratiques, dossiers), 18H45 à 18H50 (petites annonces), et 19H à 21H (stand-by). Le 3 Décembre, de 10H à 18H30, CANAL INTER 7 organise une journée exposition, à la Salle Mazaire de la Chapelle/Erdre. Précisons que ces expo-ventes ont été créées pour aider les cibistes à acheter du matériel CB d'occasion, et ne peut que renforcer le service des petites annonces. C'est aussi un moyen de faire des «visu» sympathiques et de faire connaître la CB. Les petites annonces sont affichées sur un tableau, aux expo-ventes, et un stand information sur l'association INTER 7 s'y tient. Rappelons que l'exposition-portes ouvertes se tiendra à la Chapelle/Erdre, à 7 Kms au nord de Nantes (radio-guidage sur le 7 FM). Enfin, nous vous donnons la composition du nouveau bureau d'INTER 7: Président: Micro Sillon 44 Op Franck 1 india 7 01, Trésorier: West 44 Op Loïc 1 india 7 03, Secrétaire Rep. ondes courtes: Victor Juliette 44 Op Vincent 1 india 7 18, Rep. expo-ventes: Magnétique 44 Op Laurent 1 india 7 09, Rep. canal 19: JPS 44 Op Jean-Pierre 1 india 7 19, Rep. petites annonces: Toby 44 Op Alain 1 india 7 08, Rep. département 74: Vipère 74 Op Christophe 1 india 7 14. CANAL INTER 7 - BP 49 - 44240 La Chapelle/Erdre.

UNE NOUVELLE SECTION DES DELTA FOX POUR LES DX MEN DU NORD-PAS DE CALAIS

Si vous aimez le DX, si vous cherchez un grand club actif dont la renommée n'est plus à faire, si vous voulez avoir autre chose qu'un numéro et une boîte postale, bref, si vous voulez aller plus loin, et bien n'hésitez plus! Notre devise: Des ch'tis au service des ch'tis! Pour tout renseignement concernant la section Nord-Pas de Calais, contacter nous à l'adresse suivante (avec une ETSA, merci!): 1DF105 OP Hervé - 43, Chemin du Bois - 62440 Harnes , ou bien sur 27.455 USB et 27.575 USB. CLUB ALPHA ROMEO EN CHARENTE POITOU Le Club Alpha Roméo (C.A.R.) signale qu'il possède une section dans la belle région de Charente Poitou (Poitou, Saintonge, Angoumois). Pour entrer en contact avec ses membres, il vous suffit d'écrire à l'adresse suivante: C.A.R - BP 17 - 79101 Thouars Cedex.

CB LOISIR, CB CONVIVIALE, MAIS AUSSI... CB UTILE!

Un certain soir, au cours d'un contact radio entre bons amis cibistes, il nous est arrivé d'échanger nos idées sur les «Plus» que pourrait apporter l'utilisation de la CB dans la vie quotidienne. L'un de nous, alors que le thème de la discussion tournait autour de la sécurité routière, a émis l'idée suivante. Il existe en France un réseau trés dense de stations services et chacune d'elles possède une liaison téléphonique. Si chaque station s'équipait en plus d'un poste CB, les réseaux routier et autoroutier bénéficieraient d'une surveillance pratiquement permanente. Enfin, la possibilité d'avertir les usagers de la présence d'un accident sur le parcours qu'ils empruntent, ou d'un banc de brouillard proche...! Les chauffeurs routiers, sur le canal 19 depuis que la CB existe, se communiquent jour et nuit ce genre de renseignements utiles à tous ceux qui circulent en étant à l'écoute de leur fréquence. Radio-guidages, signalisation et prévention des accidents de la route ou de ralentissements brusques, mauvaises conditions atmosphériques réduisant la visibilité... Tous ces postes mobiles effectuent un travail à la fois efficace et bénévole. A partir du moment où ce réseau, mobile en permanence, devient en quelque sorte doublé par un second, celui-là fixe et disposant de l'accès téléphonique, la possibilité de provoquer l'intervention rapide des secours serait réelle, la prévention et la sécurité routière y retrouveraient leur compte, et la Sécurité Sociale ferait aussi des économies. Les compagnies pétrolières ne pourraient-elles envisager, sur leurs budgets publicitaires, la dotation, pour chacune de leurs stations services, d'un équipement complet: émetteur-récepteur, antenne, alimentation secteur et batterie 12 V, afin de permettre à la station de rester opérationnelle en toutes circonstances, notamment en cas de panne de courant. Les pompistes eux-même pourraient assurer avec plus de sécurité la surveillance de leur station (la nuit) sachant pouvoir bénéficier d'une aide éventuelle en demandant l'intervention de l'équipage d'une station mobile, de passage à proximité de leur poste à essence. Il est bien entendu que les Services Publics, chargés d'intervenir en cas d'accident ou de catastrophe, seraient également dotés du même matériel. Une idée... Des suggestions... Peut-être une réalisation pour une meilleure sécurité routière! SIRIUS 56 Club A.R.MOR - BP 128 - 56401 Auray Cedex.

FOIRE DES HOBBIES

Pour sa 5ème année consécutive, le Club Amateur Radio Pyrénéen «Papa-Hotel» était présent les 18 et 19 Novembre 89 à la Foire des Hobbies de Tarbes (65) où il tenait son stand. Outre une présentation d'émetteurs-récepteurs divers, on y trouvait une station d'écoute en OC, une autre en VHF et UHF, une démonstration de packet-radio, ainsi que la réception sur grand écran de la télévision par satellite. Cette année encore, le stand des «Papa-Hotel» attira une foule de curieux des ondes. C.A.R.P. - BP 312 - 65003 Tarbes.

NAISSANCE DE «CANAL 19» ASSISTANCE CB

Un nouveau club est né: il s'agit de l'Association «Canal 19» Assistance CB. Cette association a pour but d'assister des manifestations sportives, culturelles ou touristiques, en fournissant à leurs organisateurs des moyens techniques et humains dans le cadre des communications radio électriques CB (Citizen Band). En outre, l'association avec l'aide de ses membres, suivant ses possibilités d'effectif et de matériel, prévoit des «veilles» sur le Canal 19 afin de pouvoir, le cas échéant, prévenir les secours en cas d'accident de la route, ou autres. L'association et ses membres ne s'engagent pas à une permanence totale à l'écoute du Canal 19, et les moyens utilisés, compte tenu de la propagation des ondes, des distances couvertes ainsi que des conditions géographiques de la station en veille, ne permettent pas de les engager, sous quelque forme que ce soit, vis à vis d'un tiers. Voici la composition du bureau de cette jeune association: Président d'Honneur: Quito 50, Président: Kiwi 61, Vice-Président: Mino 61, Secrétaire: Méthanie 61, Secrétaire Adjoint: Comète 61, Trésorier: Mini Pouce 61, et Trésorier Adjoint: Marine 61. Association «Canal 19» Assistance CB - Le Castel - 61100 St Georges des Groseillers.

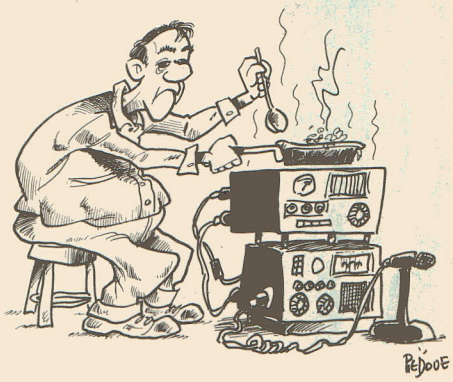
UNE NOUVELLE ASSOCIATION NORMANDE

Dans le bocage normand, une association toute nouvelle est née le 9 Septembre 1989, sous le nom de A.R.A.C. (Amicale Radio Assistance Cibiste). En voici la composition de son bureau: Président: Korus, Vice-Président: Phenix, Trésorière: Majorette, Trésorier Adjoint: Malabar, Secrétaire: Marlboro, Secrétaire Adjoint: Doremy, 1er Membre Actif: Cagou, et 2ème Membre Actif: La Taupe. A.R.A.C. - 6, Rue Pierre Jacquot - 61200 Argentan.

CIBISTE... POUR QUOI FAIRE? LA QUESTION ENFIN POSEE A L'A.C.B DE BAYEUX

La Citizen Band est avant tout un moyen de radio-communication qui permet de relier les hommes d'une voiture à l'autre, mais aussi d'une voiture à un poste fixe. Pour quoi faire? A l"origine, la CB (Bande du Citoyen) répond au besoin de communiquer, de ne plus être tout à fait seul sur la route ou ailleurs. C"est aussi une radio de convivialité. Combien de gens se sont suicidés dans leur voiture faute d'avoir pu parler avec quelqu'un. J'irai jusqu'à dire que la CB devrait être un moyen de sécurité en cas d'accident, d'agression routière, etc... En quelque sorte, un téléphone à la portée de la main. Mais voilà qu'aujourd'hui, un certain malaise s'est installé chez une majorité de cibistes qui regrettent de voir la CB se transformer en Radio de Renseignements. On en parle, chacun de son côté, puis un jour, il faut crever l'abcés. A l'Association Cibiste du Bessin (A.C.B), Marc Tancoigne et son équipe ont décidé d'informer et d'alerter les cibistes sur une image de marque qui se dégrade par une mauvaise utilisation, en les invitant à une réunion le vendredi 20 Octobre 89, à la Halle St-Patrice de Bayeux (14), en présence du Lieutenant Melchiade des Sapeurs-Pompiers, du Maréchal des Logis Chef Meisnerowski de la Gendarmerie de Bayeux, ainsi que des représentants des deux associations cibistes de cette ville (I.S.P et A.R.S), et une trentaine de cibistes. Des diverses discussions éclatera enfin le malaise. Il ne faudrait pas que le cibiste se sente «protégé de tout dire ou tout faire» parce qu'»anonyme» derrière son micro, déplore Marc Tancoigne (A.C.B). L'utilisation anarchique actuelle de la CB est devenue insupportable. La CB est de plus en plus utilisée pour lancer de fausses alertes, regrettent en choeur le Lieutenant Melchiade et le MDLC Meisnerowski. C'est ainsi qu'un climat de méfiance s'établit. Des vérifications sont nécessaires afin de ne pas démunir inutilement les secours de leurs effectifs. «Cela nous fait perdre des secondes précieuses lorsqu'il s'agit de sauver une vie» explique le Lieutenant Melchiade. Comment vouloir que dans ce cas la CB soit crédible? Image de marque? Le problème des radars a également été évoqué. Ne soyons pas hypocrites, il est certain que la CB est devenue le moyen le plus sûr d'être informé de la présence d'un radar, mais elle ne doit pas servir uniquement et systématiquement à cela. «La CB peut servir à autre chose qu'à demander si la route est propre» déclare M.Gouville de l'A.C.B. Un ras-le-bol s'installe à l'écoute de cette phrase, à croire que les cibistes sont en majorité des hors la loi défiant toutes les règles de la route parce que rassurés par cette phrase magique: «La route est-elle propre?». Le représentant de la Gendarmerie sera ferme sur ce point, en déclarant: «Les cibistes entravent, en signalant la présence des gendarmes, leur efficacité, non seulement lorsque les gendarmes effectuent des contrôles radar mais surtout lors des barrages routiers. Vous nous gênez lors de nos actions contre la petite délinquance car nos planques sont découvertes. Maintenant, nous sommes obligés d'être en civil». La CB ne vous protége pas de l'accident ou même d'une agression. Ne soyez pas les complices de tels actes en entravant par là même votre protection et celle d'autrui. La nécessité d'une structuration des associations cibistes est clairement apparue lors de cette réunion. Quelques propositions ont été avancées: par exemple, former les nouveaux adhérents, donner des cours pour que chaque cibiste parle le même «langage»... J'ajouterai pour ma part qu'il serait également bon que l'on puisse retrouver un manuel d'utilisation. Un véritable «Guide du cibiste» comme il en existait autrefois, afin que tout nouvel acheteur d'un poste puisse, en dehors des excellents conseils de son vendeur, consulter et méditer à loisir sur l'utilisation qu'il pourra en faire. Bien sûr, cela n'empêchera pas certains éléments incontrôlés et irresponsables de sévir... Mais je crois que si tous les cibistes voulaient reformer cette chaîne d'amitié par les ondes qui devrait exister, ces éléments s'élimineraient d'eux même. On retrouverait alors une CB propre et utile, car il ne faut pas oublier que bon nombre s'y emploient par des radio-guidages, des assistances sportives, et bien d'autres activités qui prouvent que tout n'est pas perdu si l'on ne se laisse pas envahir par un manque d'informations. La CB, il faut savoir s'en servir et savoir se faire reconnaître ou mieux connaître auprès du grand public et des autorités par des actions positives. Les cibistes sont des gens comme tout le monde, avec leurs qualités ... et leurs défauts! A chacun son style, sa personnalité, mais, de grâce, sachons être courtois, aimables et conciliants en fréquence, en faisant de la CB pour la CB. Bien cibicalement vôtre, QUITO 50.

COURRIER Technique



LE CABLAGE DES MICROS

Lecteur assidu de votre sympathique revue, je me permets de faire une suggestion qui, je le pense, fera plaisir à de nombreux nouveaux cibistes. Ayant moi-même passé de mauvais moments pour câbler des micros, il serait intéressant de revoir les schémas de câblage pour les nouveaux et anciens émetteurs. Avec, si possible, les différentes marques de micros ou de chambres d'écho. Ce serait, à mon avis, un grand service à rendre aux nouveaux cibistes car, malheureusement, tous ne possédent pas un bagage étendu en radio-électricité. Et quoi de pire face à un problème aussi simple? Merci de prendre en considération cette petite lettre, insignifiante pour certains mais pleine d'espoir pour beaucoup d'autres! A.C. (Belgique)

Votre appel a été entendu et, c'est promis, nous allons trés prochainement refaire le point sur cette question qui, c'est bien vrai, crée toujours des difficultés aux cibistes, parfois insuffisamment bidouilleurs.

CB, EN PRO

Je me suis baladé l'autre jour dans un supermarché de la région parisienne lorsque le service de sécurité du magasin est passé devant moi. Jusque là, rien de tragique. Mais les gardiens étaient seulement possesseurs de STABO SH 7700. Sûr de moi car j'en possède un, je vous écrit pour vous demander ce que vous en pensez. C.Y. (95 Vaureal)

Votre constatation ne nous surprend guère et même si, en principe, cela est anormal, rappelons que la portée des postes portatifs est tellement réduite - surtout en région parisienne - qu'il est fort probable que cela ne gêne personne. Il serait, par contre, plus intéressant de savoir si des licences ont bien été prises! En fait, vous soulevez ici un problème plus vaste, et c'est presque quotidiennement que nous constatons que des professionnels ont recours à du matériel radio (généralement des postes amateurs et fréquemment des portables VHF de performances trés supérieures à celles de nos petits appareils CB!) sans se soucier de savoir s'ils sont en règle ou pas! Rassurez-vous, les radio-amateurs veillent et ne manquent jamais de signaler ces débordements à qui de droit!

BIDOUILLEUR AMATEUR

Je suis électronicien et ayant un projet de télécommande radio, j'ai «récupéré» un poste CB (domaine qui m'est quasiment inconnu). J'ai branché le poste chez moi et aprés quelques «retouches» (fils dessoudés, squelch coincé empêchant la réception, etc...), j'ai donc réussi à le faire fonctionner. Certes, la réception est faible (sûrement à cause de l'antenne). Mais voilà le problème: lorsque j'ai voulu émettre, l'aiguille du volt-mètre à violemment basculée en butée. Changement de calibre et rebelote! Pour finir, je lis un peu plus de 600 V. Phénomène que je m'explique trés mal. D'autre part, et d'après ce que j'ai constaté, le poste a été bidouillé et j'aimerais savoir où je pourrais me procurer son schéma ainsi que les bidouilles qui pourraient l'améliorer, et surtout le mode d'emploi. Il s'agit d'un poste Midland 150 M. E.O. (22 Yffiniac)

Comme de nombreux lecteurs bidouilleurs, il semble que vous vous lancez dans cette activité avec bien peu de chance de succés! En effet, pour remettre en état de marche un poste CB, n'importe quel technicien s'assurera avant tout qu'il peut se procurer son schéma. De plus, il n'agira pas avant de l'avoir examiné consciencieusement. A priori, cela ne paraît pas être le cas ici! Pour votre information, nous possédons le schéma qui vous intéresse (Midland 150-M) dans notre schémathèque. Il vous sera envoyé, sur simple demande accompagnée des 5 timbres nécessaires... et de vos coordonnées. Quant aux bidouilles permettant d'améliorer les performances de cet appareil, nous laissons libre cours à votre imagination (d'électronicien)!

PLANS D'ANTENNES DIRECTIVES

Je me permets de vous écrire pour vous demander le plan de la HB9CV, antenne directive à deux éléments. Est-ce que vous pourriez m'envoyer le plan d'une antenne à 3 ou 4 éléments, avec les dimensions pour pouvoir la réaliser? N.D. (83 Camps la Source)

Nous avons déjà publié des articles sur les antennes qui retiennent plus particulièrement votre attention. Nous vous conseillons donc vivement de vous les procurer. Il s'agit, entre autres, des numéros 87, 92 et 95.

SCHEMA DU TECHNISCAN 216

J'ai acheté un scanner TECHNISCAN 216 chez Continental Distribution à Paris. C'est un récepteur UHF-VHF portable, programmable avec 16 canaux mémorisables. Stupéfaction! Pas de schéma de montage technique. Seriez-vous assez aimable pour me faire parvenir ce document? Bien entendu, à condition que celui-ci figure encore dans vos dossiers. Vous remerciant à l'avance, recevez les amitiés d'un lecteur fidèle depuis 5 ans. MAGIRUS 77

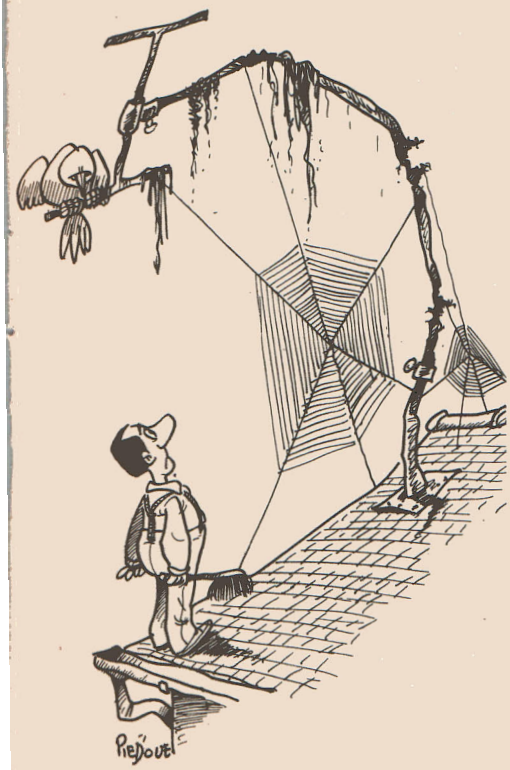
C'est à regret que nous sommes contraints de nous avouer totalement incapables de vous dépanner. Nous ne possédons pas, en effet, dans notre schémathèque, les documents que vous désirez. Seul un lecteur sympa pourrait donc vous aider. S'il s'en trouve un qui nous fasse parvenir une copie, de bonne qualité, du schéma du scanner TECHNISCAN 216, nous vous l'enverrons aussitôt.

COURRIER Technique

ENTRETIEN DES ANTENNES

Les antennes de toit, quelle merveille lorsqu'elles sont bien réglées! Mais encore faut-il les entretenir. A ce sujet, pourriez-vous nous dire deux mots sur les problèmes d'oxydation des aériens? Aprés nettoyage, quel type de vernis électromagnétique peut-on employer? Tout cela devrait intéresser bon nombre d'entre-nous. GERIKO 06

Votre question est pour le moins originale puisque, jusqu'à présent, nous n'avions jamais été interrogé sur ce point. En fait, dans la pratique, cela peut se comprendre car les antennes CB de base ont une durée de vie relativement limitée et elles se plient ou cassent souvent bien avant que leurs possesseurs ne pensent à les nettoyer. Cependant, vous devriez trouver un produit adapté parmi les vernis spécialisés qui sont actuellement commercialisés, en bombe, pour l'électronique grand public. Le seul inconvénient, c'est que cela risque de vous revenir assez cher si vous devez en utiliser plusieurs. Profitons-en pour rappeler aux cibistes de ne pas oublier d'enduire le raccordement de la PL avec de la graisse silicone, dés son montage. Cette précaution est, pour vous, la garantie de prolonger quelque peu la durée de vie de l'antenne de base. Si certains de nos lecteurs, à travers leur expérience, souhaitent transmettre à notre ami Geriko 06 leurs conseils en la matière, qu'ils n'hésitent pas à nous écrire et nous publierons leurs réponses dans notre prochain numéro.



EXPEDITION DES QSL Punaise!

Cà y est! Voilà que ça me reprend... Vite, la seringue... La poudre de CB... Le garot... La veine, vite la veine! Ouf! Cà y est! A moi la béatitude, ... les porteuses, ... les YAGI, ... les Y-L, ... les tontons! Mais, que vois-je? Autre chose que Radio CB Mag? Le cauchemar revient... Non! Ils ne m'auront pas ..., ils me tentent! Deux revues concurrentes pour un CB Mag? Diable! Ma poudre 27 Méga serait-elle frelatée? Non, tout est là ..., le titre, les articles, le courrier des lecteurs, les bidouilles. Au fait! Voilà un petit sujet que je livre à votre convenance. Si nous parlions un peu des diverses tarifications en vigueur pour l'envoi des QSL. Pour ma part, j'ai essayé en passant par la POSTE tout simplement. Tarif 88 en vigueur, le 89/90 en cours. Pour éclairer les lecteurs (et aussi pour leur éviter pas mal de déboires), je vous propose dans l'un de vos prochains numéros de montrer à tout un chacun que l'envoi d'une carte QSL dans un pays de la CEE n'est pas «tout à fait» identique qu'un envoi de QSL en Terre de Feu. Cela éviterait d'entendre sur la fréquence «Tu sais, en Braslivie, n'envoie pas de QSL, ce sont des fainéants (!), ils ne répondent pas!». Autant une carte QSL se respecte comme une relique, autant faut-il faire un «minimum» pour mettre tous les atouts de son côté. A savoir: un bon affranchissement, éventuellement un Coupon-Réponse (ou plusieurs) pour faciliter le retour. Ch. d'Eguilles (13 Marseille)

Pour les Dxeurs, les QSL jouent un rôle capital puisque ce petit morceau de carton fait office de preuve de leurs liaisons à longue distance.

Il faut bien admettre que les cibistes sont moins sérieux que les radio-amateurs, et rares sont les Dxeurs qui ne s'avouent pas un jour un peu las d'envoyer leurs cartes et d'attendre, en réponse, une QSL qui ne viendra pas! Pour notre part, nous ne pouvons qu'abonder dans le sens de vos remarques. Il faut s'assurer que le libellé de l'adresse est correct, indiquer les siennes (celles du club dont on fait partie) au dos afin que le courrier revienne si l'adresse est erronée. Et puis, la valeur morale de la QSL à recevoir est telle, pour les vrais Dxeurs, que cela vaut la peine de joindre à son envoi au moins un coupon-réponse pour le retour. N'est-ce pas là la meilleure assurance de voir arriver une QSL? En contrepartie, le budget prévu n'étant jamais extensible à l'infini, cela impose de limiter les échanges de courrier aux seuls contacts réellement valorisants et originaux.

COURRIER Technique

DEMANDES DE SCHEMAS: - HANDIC 226 (L.C.94) - HYCOM CB 4000 (L.C.94) - STALKER 20 (C.F.49) - AMROH CB 707 (C.M.94) - COLT 510 (T.M.88) - Ampli linéaire ZETAGI BV 2001 (J-P.L.35).

AMELIORATION D'UN RECEPTEUR

Possédant un récepteur multibande CC8 American CB depuis un mois et tout nouveau lecteur de votre revue, pourriez-vous avoir l'amabilité de me conseiller pour la transformation que j'aimerais effectuer sur mon récepteur? N'ayant pour l'instant qu'une antenne télescopique montée sur celui-ci, je voudrais disposer d'une meilleure qualité de réception. Est-il possible d'installer une antenne dans mon grenier et de raccorder celle-ci au récepteur à l'aide d'un câble coaxial? Je précise que mon antenne TV se trouve également sous mon toit. Pourriez-vous aussi me conseiller sur les accessoires qu'il me faudra acheter et me signaler les anomalies que je pourrais rencontrer? Je vous précise que je n'y connais pas grand chose et que je souhaiterais choisir du matériel ordinaire mais néanmoins correct. J'attends votre réponse. A.L. (44 Nort sur Erdre)

Nous connaissons bien ce récepteur dont nous avons déjà eu plusieurs fois l'occasion de parler. Le principal intérêt de cet appareil tient à son prix particulièrement compétitif. Mais, chacun le comprendra aisément, il ne faut pas non plus en attendre des performances identiques à celles délivrées par des récepteurs plus coûteux comme les fameux Marc et autres Technimarc, ni encore moins comme les scanners! Les seules améliorations que nous pouvons vous recommander tiennent à un réglage précis des diverses bandes et éventuellement au remplacement de l'antenne télescopique par une autre de plus grande longueur. Nous avons d'ailleurs apporté des précisions à ce sujet dans notre numéro 70 ainsi que dans notre Hors Série n°1 Spécial Bidouilles. Par contre, si rien ne s'oppose, sur le plan technique, au montage d'une prise pour antenne extérieure, nous sommes malheureusement trés sceptiques quant au résultat obtenu!

==========
SCHEMATHEQUE
==========
Philippe GUEULLE
==========

(5 timbres à 2,30 F/schéma)

Adressez votre demande à :

RADIO CB MAGAZINE
"Schémas Philippe GUEULLE"
5 et 7, Rue Amiral COURBET
94160 SAINT-MANDE

==========
POSTES CB
==========
ALFA (STABO)
AMROH 007
ANDREW J (PRESIDENT)
APACHE (CSI)
ASTON M 22 FM
ASTON MARTIN
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BST CB 80
CHARLES (VICE PRESIDENT)
COBRA 148 GTL DX
COLT 444
COLT 555
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
ELECTRONICA 360
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARINER
EURO CB MINISCAN
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 88
FORMAC 240
FRANCK (PRESIDENT)
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GRANT - AM + BLU
GRANT - AM / BLU + FM
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYCOM CB 3000
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
INTEK 1200 FM
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JOHN Q (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 580
MAJOR M 588
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO 22 FM
MARKO - 747
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MC KINLEY (PRESIDENT)
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77.005)
MIDLAND 6001 (79.006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77.104
MIDLAND 77.112
MIDLAND 77.114 AM
MIDLAND 77.114 AM / FM
MIDLAND 77.225
MIDLAND 77.805
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 78.574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 160
PACIFIC 200
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 43 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D 2935
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RONALD (PRESIDENT)
ROY (VICE-PRESIDENT)
SCAN 120 (CSI)
SH 7000/7700 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP TS 152/152 DX
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC/DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 9
SUPER-STAR 120
SUPER-STAR 360
SUPER-STAR 2200
SUPER-STAR 3000
SUPER-STAR 3300
SUPER-STAR 3900
SUPER-STAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TAYLOR (PRESIDENT)
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TRISTAR 797
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
URANUS GALAXY
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING (HAM)
VIKING 3 (HAM)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WKS 100
ZODIAC P 3006/P 504

==========
RECEPTEURS
==========
AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATHKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
SCANNER BJ 200
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

==========
ACCESSOIRES
==========
AMPLI 27 MHZ CTE A 300
AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
AMPLI LIN.SOMMERKAMP PA 100
AMPLI LIN.ZETAGI BV 131
AMPLI LIN.ZETAGI B 300-PS
AMPLI VHF CTE BS 25
APPAREIL MESURE CTE HQ 500
APPAREIL MESURE CTE HQ 1000
BOITE COUPLAGE YAESU FC 707
FREQUENCEMETRE CTE FD 30
FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M22FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF HAM SC 100-Z
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF ZODIAC SCU 21
SELECTIF HAM SC 110 G
IWATA SC 110 G (idem HAM)

==========

NOUVELLE NORME ? LA C.B. EN DANGER

Cette fois, ça y est! Cela ne fait plus aucun doute au travers des documents officiels dont nous reproduisons des extraits, c'est la norme CB actuelle (NF.C 92412) qui est sérieusement menacée.

Arguant d'une soi-disante nécessité d'harmonisation des normes européennes, les adversaires de la CB reviennent à l'attaque, et n'y vont pas par quatre chemins, en cherchant à faire avaler une sacrée couleuvre. Qu'on en juge: 40 canaux, 4 watts exploitables seulement en FM! Autant dire que les liaisons normales entre mobiles, et à longue distance, seraient désormais impossibles. L'enquête menée discrétement par l'AFNOR (depuis le 26 Septembre 1989!) tend à recueillir les objections éventuelles contre l'application de la norme ETS BA, votée par l'ETSI (European Telecommunications Standards Institute), dont nous publions les chapitres les plus parlants. Ce qui est grave, c'est que tout semble avoir été prévu et que la norme ETS BA peut se substituer légalement à l'ancienne NF.C 92412, sans aucune difficulté (voir l'avertissement placé en annexe de l'enquête probatoire). Qu'adviendrait-il des 10000 personnes qui vivent actuellement de la CB en France? On ose guère y penser, mais aprés tout quelques chômeurs de plus! Quant aux cibistes, on semble faire bien peu de cas des problèmes, liés à ce recul, qui rejailliraient sur eux: la licence serait-elle remboursée? Les anciens postes conformes à la NF.C 92412 seraient-ils destinés à aller décorer les cheminées de nos demeures? Afin de rafraîchir la mémoire de certains responsables, nous publions de nouveau des articles qui sont toujours d'actualité: les promesses jamais tenues du Parti Socialiste, les propos édifiants de M.François Sillard, successeur de M.Jean-Louis Blanc à la sous-direction des radiocommunications au Ministère des PTT, recueillis par notre confrère Christian de Montmagner, en Avril 1988. Reste à attendre le résultat du dépouillement de cette enquête qui s'effectuera le 5 Janvier 1990.

LA REACTION DE C.B HOUSE

Face à la menace d'une norme européenne aussi restrictive,nous vous informons de notre total desaccord avec celle-ci pour les raisons suivantes:

1) - La solution de facilité choisie par l' E.T.S.I. (transfert pur et simple de la recommandation CEPT T/R 20-02 et 07) est contraire à la vocation de l' E.T.S.I de préparer une norme Européenne,avec pour finalié d'établir rapidement des standards mondiaux, le choix de l'Europe rend impossible toute harmonisation avec le reste du monde, ce qui est aberrant à l'aube du XXI ème siécle.

2)- La recommandation établie il y a plus de 25 ans, et malgrés plusieurs révisions est obseléte et nettement en retrait par rapport à la norme FCC-USA qui est le plus utilisé dans le monde.

3)- Elle rend impossible l'immense travail accompli par les volontaires des clubs de radio/assistance dont l'efficacité est encore trop méconnue.

4)- Les 25.000.000 de cibistes européens n'accepteront pas de mettre au rencart leur matériel devenu illégal si ce projet de norme devenait réalité. Ceci créerait dés lors des problémes de répression à l'égard de 25.000.000 de pirates !

5)- Une telle restriction pourrait entrainer un effondrement du marché de la CB, qui fait actuellement vivre, rien qu'en France , plusieurs milliers de personnes, importateurs, fabricants, grossistes et détaillants. Nous restons cependant optimistes quant aux succés de la croisade menée par l'E.C.B.F à l'encontre des divers organismes Européens,pour faire avorter le projet actuel, mais surtout faire accepter une norme plus réaliste et compatible avec le reste du monde.

L'AFNOR ENQUETE

afnor

association française de normalisation

Tour Europe - Cedex 7
92080 Paris La Défense

Tél. : (1) 42 91 55 55
Télex : AFNOR 611 974 F
Télécopie : (1) 42 91 56 56

Ligne directe : 42.91.57.09

le 26 Septembre 1989

QUESTION SUIVIE PAR :
C. BRIERE DE L'ISLE

ENQUETE PROBATOIRE
Circulaire d'information

Objet : Projets de normes de télécommunications.

Messieurs,

Nous vous informons que l'AFNOR soumet actuellement à la procédure d'instruction jusqu'au :

20 ~~Décembre 1989~~

les avant-projets de normes suivants :

Pr Z 81-023 (Pr ETS BA) : Caractéristiques techniques et méthodes d'essais des équipements de Bande de Canaux banalisés (C.B.) (Equipements Radio PR 27).

Pr Z 81-024 (Pr ETS BB) : Caractéristiques techniques et méthodes d'essais pour répondeur radar à 9 GHz destiné à des opérations de recherche et de sauvetage.

Pr Z 81-025 (Pr ETS BC) : Caractéristiques techniques et méthodes d'essais pour les balises radio maritimes d'indication de position en cas d'urgence utilisées dans les bandes de fréquence 121,5 MHz ou 121,5 MHz et 243 MHz à des fins exclusives de localisation.

COMMENTAIRES

La présente enquête probatoire a pour but d'arrêter la position française vis à vis du contenu des trois projets d'ETS actuellement soumis, pour commentaires, aux membres de l'Institut Européen des Normes de Télécommunications (ETSI).

Association technique d'utilité publique

Siret 775 724 818 00015
Code APE 9703

Extrait du numéro 82 de Radio CB Magazine - Avril 1988 (p.5)

François Sillard a remplacé Jean-Louis Blanc à la sous-direction des radio-communications, au ministère des PTT, le 1er janvier 1988. A ce titre, il devient le nouvseau représentant de la France au Comité Radio de la CEPT. En outre, il est aussi notre interlocuteur au bureau centralisateur des fréquences au sein de l'IUT (Union internationale des télécommunications). C'est donc l'homme-clé de toutes les questions radio au niveau international, et l'un des mieux informés de l'évolution de la situation.

(...)

CB Magazine: En tant que représentant officiel de la France à la CEPT, envisagez-vous de revenir sur notre norme actuelle?

François Sillard: Nous essayons de défendre le point de vue des cibistes français. Si les autres pays tiennent à leur FM, nous mènerons le combat en expliquant que nous avons un parc d'appareils en circulation assez conséquent, qu'il faut cinq à dix ans au moins pour l'amortir. Si un texte restrictif pour nous est voté, on ne l'appliquera pas ! Ce qui est sûr, c'est qu'on essaiera de convaincre les autres pays de faire comme nous ! Mais le problème n'est pas uniquement technique.(...)

Propos recueillis par Christian de Montmagner

AVERTISSEMENT

Nous attirons votre attention sur le fait qu'une norme adoptée au niveau européen comme ETS sera reprise intégralement comme norme homologuée au niveau français et que toute norme française en contradiction doit être annulée.

La date de clôture de cette enquête probatoire est la dernière limite pour signaler à ETSI les divergences éventuelles entre ces avant-projets et la réglementation française.

De plus, les administrations sont invitées à prendre position, dès maintenant, sur leurs intentions concernant l'évolution prévue de cette réglementation.

Ces projets d'ETS étant connus de la plupart des organismes intéressés et compte tenu de leur volume, ils ne sont pas joints à cette circulaire.

Si vous désirez participer à cette enquête, vous pouvez vous procurer ces avant-projets en les commandant à l'AFNOR par lettre ou par télex sous la référence : Z 81-023 Pr.

Il vous est également possible de consulter ces avant-projets à la bibliothèque de l'AFNOR.

Si vous connaissez des personnalités ou des organismes susceptibles d'être intéressés par ces questions, nous vous prions de bien vouloir leur signaler cette enquête probatoire qu'ils peuvent consulter ou se procurer comme indiqué ci-avant.

Nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments les plus distingués.

Service
Technologies de l'Information
et Applications

Le Chef de Service

Françoise BOUSQUET

Mention des membres de commission sur les normes.

Le Conseil Supérieur de la Normalisation a demandé que soit mentionnée sur chaque norme la liste des membres de la Commission responsable de son élaboration (nom de la personne suivi du nom de l'entreprise ou de l'organisme qu'elle représente).
Cette mesure doit contribuer à valoriser le travail des experts et a permettre de mieux les motiver tout en impliquant plus étroitement les entreprises.

Chapter 2

TECHNICAL CHARACTERISTICS FOR CB RADIO EQUIPMENT

1 COMMON CHARACTERISTICS

1.1 Frequency band

The frequency band shall be 26.960 MHz - 27.410 MHz

1.2 Carrier frequencies and channel numbers

The following carrier frequencies are available.

Carrier frequencies	Chan. No.	Carrier frequencies	Chan. No.
26.965 MHz	1	27.215 MHz	21
26.975 MHz	2	27.225 MHz	22
26.985 MHz	3	27.235 MHz	24
27.005 MHz	4	27.245 MHz	25
27.015 MHz	5	27.255 MHz	23
27.025 MHz	6	27.265 MHz	26
27.035 MHz	7	27.275 MHz	27
27.055 MHz	8	27.285 MHz	28
27.065 MHz	9	27.295 MHz	29
27.075 MHz	10	27.305 MHz	30
27.085 MHz	11	27.315 MHz	31
27.105 MHz	12	27.325 MHz	32
27.115 MHz	13	27.335 MHz	33
27.125 MHz	14	27.345 MHz	34
27.135 MHz	15	27.355 MHz	35
27.155 MHz	16	27.365 MHz	36
27.165 MHz	17	27.375 MHz	37
27.175 MHz	18	27.385 MHz	38
27.185 MHz	19	27.395 MHz	39
27.205 MHz	20	27.405 MHz	40

Transmission and reception shall take place on the same channel (single frequency simplex mode).

1.3 Channel separation

The channel separation shall be 10 kHz.

1.4 Multi-channel equipment

Multi-channel equipment may be used, provided that such equipment is only designed for the channels indicated in 1.2 above.

Precautions should be taken against extension of the usable frequency range by the user. For instance the physical and electrical design of the channel switching system shall permit operation in not more than the channels indicated in 1.2 above.

If for the determining of the transmitter frequency use is made of a synthesizer and/or of a phase locked loop (PLL) system, arbitrary input codes shall only lead to the channels indicated in 1.2 above.

6

1.5 Type of modulation

Only frequency or phase modulation shall be used (F3E/G3E).

1.6 Push-to-talk (ptt) switch

Switching between the transmit and receive mode of operation shall only be possible by means of a non-locking ptt switch.

1.7 Controls

Those controls which, if maladjusted, increase the risk of interference or improper functioning of the transceiver, shall not be immediately accessible to the user.

2 TRANSMITTER CHARACTERISTICS

2.1 Frequency error

The frequency error shall not exceed 0.6 kHz.

2.2 Power

Both the transmitter carrier power, and the effective radiated power of an equipment with an integral antenna, shall not exceed 4 watts. The equipment shall be constructed in such a way that an increase of output power cannot easily be achieved by actions, untertaken by the user of the equipment.

2.3 Adjacent channel power

The adjacent channel power shall not exceed a value of 20 microwatts.

2.4 Synthesizers and PLL systems

If - for determining the transmitter frequency - use is made of a synthesizer and/or a PLL system, the transmitter shall be inhibited when synchronisation is absent.

2.5 Spurious emissions of the transmitter

In the frequency bands

41 MHz - 68 MHz
87.5 MHz - 118 MHz
162 MHz - 230 MHz
470 MHz - 862 MHz

the power of spurious emissions shall not exceed 4 nanowatts for the transmitter operating and 2 nanowatts for the transmitter in the stand-by condition.

LETTRE OUVERTE AUX FAISEURS DE NORMES CB

Depuis son apparition en France, la CB dérange et donne des crises d'urticaire aux fonctionnaires. Une fois encore, le sort des cibistes était sur le point d'être traité par notre chère Administration sans que les «experts» n'aient jugé utile de consulter les partenaires français du 27 MHz (représentants des clubs, cibistes indépendants, importateurs, revendeurs, etc...). Il faut reconnaître qu'avec le projet complétement rétrograde dont il s'agit (qui marquerait un net recul par rapport à la norme NFC 92412 actuellement en vigueur), le meilleur moyen de ne pas susciter de tollé général, voire des manifestations spontanées et incontrôlables des utilisateurs bernés, c'était bien sûr de ne surtout pas leur en parler, et de les mettre ensuite devant le fait accompli. Curieusement, en effet, l'enquête probatoire, qui porte la référence Pr Z 81-023, n'a pas été envoyée automatiquement aux associations cibistes, ni aux importateurs, pas plus qu'à la presse spécialisée. Un comble, quand on sait qu'un tel fichier n'est guère difficile à se procurer! La norme soumise actuellement par l'AFNOR à la procédure d'instruction, et ce jusqu'au 20 Décembre 1989, tend à susciter des réactions (mais de qui!) face à une éventuelle application du projet ETS (BA), concocté par l'ETSI, dont le contenu s'avère inacceptable et inexploitable. On voudrait la mort de la CB que l'on ne s'y prendrait pas d'une autre manière! Comment peut-on sérieusement proposer de trafiquer sur le 27 MHz avec seulement, comme mode de modulation, la FM (par. 1.5), sur 40 canaux compris entre 26.965 et 27.405 MHz (par. 1.2), et avec une puissance d'émission maximale de 4 watts (par. 2.2). A peu de choses prés, la France semble vouloir effectuer un retour en arrière de 10 ans pour imposer de nouveau aux cibistes une norme presque équivalente à la NFC 92411 qui devait subir l'échec cuisant dont on se souvient! Il n'est pas nécessaire d'être expert pour s'apercevoir qu'en mobile la FM procure des performances ridicules (portée de quelques kimomètres, c'est à dire un bref contact entre deux véhicules), tant et si bien qu'elle n'est jamais employée, l'AM étant - techniquement - nettement meilleure. Quel dommage que toutes les personnes qui ont l'avenir de la CB entre leurs mains, n'éprouvent pas un besoin de franchise intellectuelle qui les pousse à découvrir la Cibi. Saluons au passage M.René Bletterie, l'un des rares responsables qui réalisa cette démarche d'esprit, ... ce qui l'amena, par la suite, à conduire les différentes actions de concertation qui débouchèrent sur la norme NFC 92412, toujours en vigueur. A vous, Messieurs les «experts», qui planchent à notre place sur une nouvelle norme, nous mettons bien volontiers à votre disposition toutes les archives de Radio CB Magazine, si vous sentez le besoin de vous documenter sur ce qu'est la CB! Pour notre part, nous engageons les partenaires de la CB à réagir, avant le 20 Décembre, et à se mobiliser pour faire dés maintenant échec à cette norme ETS que nous ne devons pas nous laisser imposer. Amis cibistes, responsables de clubs, contactez rapidement les parlementaires de votre région afin qu'ils interviennent massivement avant qu'il ne soit trop tard.

La Rédaction de Radio CB Magazine.

LA REACTION DE DIRLER SA

NON... NON... NON... AUX 40 CANAUX FM.

1)- Nous sommes contre l'application d'une norme rétrograde, la modulation de fréquence étant inexploitable en mobile. (la CB dérangerait elle ???)

2) - Nous ne manquerons pas d'informer toutes les corporations professionnelles pouvant subir un préjudice sérieux des suites de l'application d'une norme rendant impossible des communications fiables à courtes et longues distances.

3) - Nous attirerons l'attention des pouvoirs publics sur le préjudice causé par une « remise en question» de la liberté de communication. (le Traité de Rome étant clair à ce sujet- liberté de communiquer - liberté de circuler dans les pays Européens.

4) - Nous userons de toutes nos forces et moyens afin de protéger et défendre les utilisateurs CB. On nous refait encore le coup des 22 canaux ... Notre position est claire : non ... non .. non à l'application de ce projet.

LA REACTION DE CSI France

L'avant projet Z 81-023 de nouvelle norme sur les équipements CB visés par l'enquête probatoire de l'AFNOR est une tentative, on ne sait pas de qui , ni pourquoi,afin de limiter un peu plus les caractéristiques techniques légales des émetteurs-récepteur utilisés par les cibistes qui veulent respecter les lois en vigueur et qui nous font confiance en s'équipant de nos produits. La norme AFNOR C 92-412 de 1983 pose déjà des problémes pour être respectée par une partie des cibistes. Son article 1.4.3 puissance maximale autorisée limitée à 4 W «créte» pour tous les modes de modulation,établis en fait deux limites de puissance moyenne en wattmétre, différents en AM et FM, qui sont respectivement de 1W et 2W. Le consensus commençait à se faire pour augmenter la puissance en AM à 4W et aboutir ainsi à des produits industriels plus logiques. Mais voilà que l'AFNOR élabore aujourd'hui un projet d'une nouvelle norme CB qui vise purement et simplement à supprimer l'AM et la BLU en France ,et ceci sans consulter préalablement les différentes parties concernées.et sans aucune justification. Tout procés de normalisation, ou encore plus de modifications d'une norme existante doit se baser sur le consensus. C'est un principe des organismes de normalisation quand ils sont « normaux». Aucun des organismes et personnes qui en 1982 étaient arrivés au consensus n'a eu cette fois ci la possibilité de participer à l'élaboration de ce projet,que ce soit les PTT,les constructeurs ou les utilisateurs. Nous croyons indispensable de participer bon gré mal gré à cette enquête publique pour tâcher d'éviter les déboires de tous ordres qui pourraient en découler.Aprés il faudra prendre l'initiative, toutes les parties intéressées dont les services des PTT qui connaisent le sujet CB ainsi que le Conseil Supérieur de l'Audiovisuel, pour trouver le consensus au tour d'un autre projet plus réaliste qui améliore la norme CB actuelle.

PETITE HISTOIRE DE LA C.B. EN FRANCE

A l'occasion de la sortie de notre numéro 100, nous avons pensé qu'il était judicieux d'en profiter pour effectuer un retour en arrière ainsi qu'un petit bilan sur la Cibi en France.

UNE MODE VENUE DES USA

Bon nombre de cibistes n'ignorent pas que la Citizen Band nous vient directement des Etats Unis, où un TX, aujourd'hui, est devenu aussi banal qu'un autoradio. Aprés avoir connu une période dorée, se traduisant par une forte croissance aux alentours des années 75, 76 et 77, le phénomène CB finissait par se stabiliser. C'est également à cette époque que la FCC (Federal Communications Commission), l'équivalent de nos PTT, imposait des normes plus strictes sur le plan technique, mais aussi plus fonctionnelles pour les utilisateurs. Des postes à 23 canaux fonctionnant avec une panoplie de quartz, voilà que l'on passait à une technologie beaucoup plus moderne: TX à PLL (Phase Loocked Loop). Il s'en suivit une période relativement difficile sur le plan commercial, durant laquelle les «29 canaux» fûrent bradés et les «40 canaux» connûrent une timide percée sur le marché. De même, de nombreux magazines spécialisés se trouvèrent en difficulté tandis que les clubs voyaient leur nombre d'adhérents baisser à vue d'oeil. C'était «l'effondrement de la vague gadget». Alors que l'on enregistrait plus de 500000 licences CB délivrées par mois, en 1976, on était tombé à 239000 en Février 1978, puis à 106000 en Septembre 1978. Et, petit à petit, la Citizen Band américaine a repris du poil de la bête, passant d'une radio de convivialité et de loisirs à une radio essentiellement utilitaire: les routiers commencèrent à discuter longuement entre eux, tout en s'échangeant de précieux renseignements concernant la fluidité de la circulation, les emplacements des contrôles routiers ou de vitesse, et surtout en alertant rapidement les secours, dans l'éventualité d'une panne ou, pire, d'un accident.

LA FRANCE DECOUVRE LA CB

A la même époque, en France, la Citizen Band balbutiait et seuls quelques rares postes, ramenés «discrètement» par des touristes, à l'occasion de voyages aux USA, constituaient le maigre parc d'appareils employés par les premiers cibistes pirates. Lors d'un pareil voyage, un havrais, François Tourres, découvrait lui aussi tous les attraits de cette radio-communication bon marché, mise à la disposition des citoyens. Revenu en France, il se lançait alors dans les premières importations de postes CB, avant que d'autres concurrents n'apparaissent (President et Ham). La CB était née en France!

L'ADMINISTRATION PANIQUE, PUIS S'ORGANISE

L'Administration de tutelle, on s'en doute, constatant subitement qu'un phénomène - qu'elle ne maîtrisait pas - prenait de l'ampleur, ne savait absolument pas quelle attitude adopter. C'est ainsi que l'on as-

sistait, selon l'humeur des Pouvoirs Publics, à des périodes de répression (saisies de matériels et procés) puis d'apaisement, voire de promesse lointaine d'attribution d'une autre bande (900 MHz). Et, tout à coup, probablement à la suite de la concentration cibiste du Mans (qui avait eu lieu le 14 Septembre 1980 et qui démontrait l'existence d'un véritable mouvement cibiste, riche de 10000 participants et de près de 4000 véhicules!), une rumeur circule sur l'imminence d'une future réglementation autorisant seulement la Modulation de Fréquence, 22 canaux, et 500 milliwatts! Enfin, le 19 Novembre 1980, c'est officiel: le Secrétariat d'Etat aux Postes et Télécommunications annonce qu'il a fixé définitivement la nouvelle réglementation, à savoir sur la base de 2 watts, FM et 22 canaux. Juste un léger mieux par rapport à ce que l'on craignait! Mais on était bien loin des 40 ou 120 canaux, 4 watts, tous modes de modulation (AM/FM/BLU) que tous les cibistes désiraient. C'est dans ce contexte difficile que devait naître Radio CB Magazine, en Décembre 1980 trés exactement, aprés avoir fait ses premiers pas, quelques mois auparavant, sous la forme d'un supplément inséré dans Auto Stéréo.

L'ECHEC DES 22 CANAUX FM

Mais, malgré les tentatives faites notamment par les importateurs pour imposer la nouvelle norme AFNOR NF.C 92411, les principales associations, à savoir l'AFA, l'UFR et la Fédération Française de la Citizen Band (créée en Novembre 1980 et regroupant la quasi-totalité des clubs appartenant précédemment à la LIG 27), repartaient bien vite dans une campagne visant à obtenir 40 canaux, 4 watts et l'ensemble des modes de modulation. Plusieurs propositions de loi devaient alors se succéder, tandis que, dans le même temps, nous démontrions sans équivoque les performances nettement insuffisantes de la FM, indiscutablement inférieures à celles de l'AM. Sous l'impulsion de son président, Christian de Montmagner, qui devait ensuite devenir l'un des principaux collaborateurs de Radio CB Magazine, la Fédération Française de la CB poursuivait son action en faisant parvenir un courrier au Président de la République, en sensibilisant les médias et le public, et en rencontrant la plupart des chefs de groupes de l'Assemblée Nationale, jouant sur la pression électorale que pouvaient représenter 300000 citoyens.

PROMESSE MITTERAND: LA GRANDE DESILLUSION

Le 10 Mai 1981, les élections présidentielles marquent l'arrivée au pouvoir de François Mitterand, et c'est l'euphorie du

côté des cibistes qui croient aussitôt à l'application prochaine de sa fameuse proposition-promesse des 100 canaux, 4 watts, et tous types de modulation. En réalité, ce sera trés vite la douche froide car la promesse électorale ne sera jamais tenue! Les socialistes feront même tout pour l'oublier, avec à leur tête le ministre des PTT, M.Mexandeau. Elle portait pourtant le n°2222 et était datée du 18 Décembre 1980 (voir le n°9 de Radio CB Magazine de Septembre 1981, en page 9). Dans notre numéro d'Avril 81, nous avions publié l'interview de M.René Bletterie, Président de la Commission de Concertation, proposant un compromis sur la base de 40 canaux, 4 watts en FM, 500 milliwatts en AM et en BLU. Une proposition que l'Administration se déclarait prête à entériner le 17 Mars, mais que les associations de cibistes refusèrent alors, bloquant par conséquent le processus de la concertation.

LA NORME ACTUELLE

Il faudra attendre notre numéro de Janvier 1983 pour prendre connaissance de la nouvelle norme NFC 92412, autorisant 40 canaux (entre 26.965 et 27.405 MHz) sur les 3 modes AM, FM et BLU, avec 4 watts de puissance en crête. Cette norme

RADIO C.B. MAGAZINE : DEJA 100 NUMEROS !

Ce mois-ci revêt une certaine importance pour l'équipe de Radio CB Magazine puisque nous atteignons le numéro 100. Que de chemin parcouru en compagnie de nos lecteurs depuis le premier numéro sorti en Décembre 1980! En effet, à cette époque où explosait littéralement la Citizen Band en France, une nouvelle réglementation mise en place par une administration de tutelle, complétement débordée, devait stopper net son développement. Quel ancien cibiste n'a pas encore en mémoire l'échec retentissant des 22 canaux FM? Les cibistes, au grand dam des importateurs qui tentèrent de jouer le jeu de l'administration, n'hésitèrent pas à retourner dans la clandestinité et, tant qu'à faire, à s'équiper de postes possédant plusieurs gammes de 40 canaux. L'effet obtenu était à l'opposé de ce qui avait été souhaité. La preuve avait été donnée qu'il ne fallait pas prendre les adeptes du 27 MHz pour des imbéciles! Depuis cette péripétie particuliérement révélatrice, la Citizen Band française est revenue à une situation que l'on pourrait qualifier de normale, ou plutôt d'acceptable, avec sa nouvelle réglementation de 40 canaux 4 watts maximum et les trois modes de modulation (AM, FM et BLU). Certes, quelques points restent à revoir mais, si l'on se place sur le plan européen, notre situation semble être un juste milieu honnête. «Foi de normand, ça pourrait être mieux, mais c'est déjà pas si mal!». Malgré l'argument «serpent de mer» toujours avancé par l'Administration qui affirme que les bandes inférieures et supérieures du 27 sont réservées et utilisées par des stations officielles (fantômes!), des cibistes s'y aventurent et ne gênent personne. Quant aux administrations de tutelle, elles ferment les yeux. Examinons tout particuliérement le cas des Dxeurs qui occupent, depuis des années (c'est la coutûme dans tous les pays), la bande des 40 canaux supérieurs; le canal 4 supérieur - ou 44 - faisant office de canal international d'appel. Cette pratique est imposée par une réglementation qui n'a jamais voulu reconnaître une existence légale à ce phénomène. Heureusement, des propositions de loi sont régulièrement déposées afin de doter les cibistes d'une réglementation un peu plus favorable. Actuellement, la CB redémarre en France et la meilleure preuve en est le nombre considérable de nouveaux postes et accessoires qui déferlent sur le marché. Des bruits alarmants circulent simultanément quant à une modification restrictive de la réglementation en vigueur: le spectre d'une uniformisation européenne sur la base de 40 canaux FM. L'Administration aurait-elle l'intention d'imposer de nouveau, aux cibistes ainsi qu'aux importateurs, une norme presque identique à celle de 1980 dont on a vu, dans le passé, les fâcheuses conséquences? L'expérience de cet échec cuisant, qui incita tout le monde à rejoindre la clandestinité, serait-elle déjà oubliée?

Espérons qu'il ne faudra pas repasser par là! Les cibistes, nous en sommes convaincus, n'hésiteront pas une seconde! Mais, ce qui est plus grave, c'est que cette grossière erreur de l'Administration réduirait à néant tous les efforts de normalisation du parc actuel de postes CB et de moralisation des cibistes qui avaient accepté de prendre une licence. Tous les partenaires du monde de la Citizen Band se doivent de demeurer extrêmement vigilants et de se tenir prêts à réagir massivement si la réglementation CB française esquissait la moindre tentative de retour en arrière. Clubs, cibistes indépendants, importateurs, grossistes et revendeurs devraient alors s'y opposer énergiquement. Pour notre part, nous nous étions toujours refusés à amplifier ces informations qui ne sont que des bruits et qui ne reposaient sur aucun fondement officiel. Cela ne devait pas empêcher nos lecteurs de savoir que nous n'en demeurions pas moins attentif et prêts à les guider dans leur action si l'irréparable était commis. Pour clore ce petit bilan sur la CB à l'heure actuelle, qu'il nous soit permis d'attirer l'attention de certains pseudo-cibistes-Dxeurs, qui, du fait de leur équipement sophistiqué et illégal, n'appartiennent plus dés lors à la grande famille des cibistes. Nous évoquons ici le cas des anciens cibistes désormais équipés de postes décamètriques et n'hésitant pas à utiliser illégalement ces appareils (car dépourvus de licence radioamateur) sur les bandes 26-27 et 28 MHz, voire même sur les autres bandes offertes par leur TX (3 MHz, 6 MHz, etc...). En ce qui nous concerne, nous ne défendrons jamais ces véritables squatters des ondes qui ne peuvent, par leurs actes irresponsables, que s'attirer de gros ennuis (les services d'écoute existent et veillent sans relâche!). Une fois de plus, nous prônerons le respect de la règle selon laquelle «à chacun, sa bande de fréquences», en l'occurence, celle du 26-27 MHz pour les cibistes.

Philippe GUEULLE

est encore de nos jours (mais pour combien de temps!) à la base de la réglementation en vigueur.

LA REVUE EVOLUE

Axée essentiellement sur la Citizen Band dans ses premiers numéros, la revue Radio CB Magazine ne tarda pas à créer diverses rubriques couvrant tout le domaine des radio- communications, répondant ainsi aux souhaits émis par les lecteurs consultés lors de sondages. C'est ainsi qu'en plus des informations clubs, des tests de nouveaux TX et accessoires, et des dossiers comparatifs, apparaissent des rendez-vous réguliers, comme les rubriques baptisées Scanners, Ondes Courtes, Radio-Amateurs, Reportages, Bidouilles, etc...

BILAN

Durant la période qui s'est écoulée depuis l'instauration de cette norme, certes insuffisante mais néanmoins exploitable, quelques événements eurent lieu. Tout d'abord, les associations de cibistes qui comptaient des centaines, voire parfois des milliers de membres, ont considérablement perdu de leur importance. Certaines, comme l'UFR, ont même disparu. Il est vrai que les utilisateurs de la Citizen Band ne sont plus tout à fait les mêmes. Suivant en cela

l'évolution qui s'est précédemment produite aux USA, la «Bande du Citoyen» a vu partiellement son aspect convivial remplacé par son côté avant tout utilitaire. Les automobilistes, les routiers, les agriculteurs, les randonneurs ont découvert l'intérêt non négligeable de pouvoir disposer, à tout moment, d'émetteurs-récepteurs à moyenne portée, capables d'alerter des secours en cas de problèmes (panne, accident, etc...), de solliciter un radioguidage dans une ville jamais traversée, évitant ainsi de chercher dangereusement sa route, de se sécuriser en songeant à la possibilité de demander une assistance quelconque grâce à un portable, ou encore de s'indiquer la position des radars et des encombrements de circulation sur les routes. Grands oubliés des Pouvoirs Publics qui se refusent à admettre leur existence, les amateurs de liaisons occasionnelles à grande distance, sur la bande des 27 MHz, se sont vus, quant à eux, contraints de retourner dans l'illégalité en modulant avec des appareils CB ou radioamateurs modifiés. Enfin, depuis un peu plus de deux ans, on assiste à un réel redémarrage de la CB en France, ce qui se traduit, à la grande satisfaction des cibistes, par l'arrivée (longtemps attendue!) d'une foule de nouveaux appareils ainsi que d'accessoires.

DES INQUIETUDES

C'est dans ce climat, florissant pour ceux qui vivent de la CB, qu'il convient de souligner les dangers qu'impliquerait l'adoption d'une nouvelle norme, en net recul par rapport à l'actuelle NFC 92412, et qu'aucune soi-disante harmonisation européenne, de surcroît, ne pourra jamais justifier. De tout temps, la Citizen Band a dérangé les ronds de cuir de notre Administration qui ne cherche absolument pas à comprendre les motivations qui animent les cibistes. Les réglementations étant, par conséquent, établies par des pseudo-experts qui ne connaissent rien à la CB, on est en droit de s'attendre au pire!

PRINGAULT communications

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 450.000 F - R.C Avesnes B 800 774 262

PROMO DE NOEL

PROMO DE NOEL

UN BLU au prix de l'AM-FM

PACIFIC IV ~~1390,00 F~~ PROMO 1090,00 F

Président JIMMY + Micro Preampli ~~970,00 F~~ PROMO 750,00 F

NOUVEAU - LA SUPER - BASE

AM - FM - SSB - Fréquence mètre, Chambre Echo Incorporées

~~3590,00 F~~ PROMO 3290,00 F

Promo Valable jusqu'au 31-12-89 Dans les limites des stocks

S.A.V. sur Place

39 ter, ROUTE DE FEIGNIES - 59600 MAUBEUGE

TéL. 27.64.85.26 - Télécopie/FAX. 27.65.41.41

SONDAGE

Radio CB Magazine,c'est d'abord votre revue. Toute son équipe se veut, en permanence, à votre écoute. Pour que nous puissions encore améliorer le contenu, nous avons besoin de votre avis. Merci donc de nous renvoyer ce petit questionnaire à l'adresse suivante:
Radio CB Magazine Sondage
5 et 7, rue Amiral COURBET
94160 SAINT MANDE

1. Dans son contenu actuel, que pensez-vous des rubriques suivantes? (A=à renforcer, B=à maintenir, C=à réduire, D=à supprimer).
Pour répondre, cocher à chaque fois la lettre correspondant à votre choix.

- Sur la fréquence	A	B	C	D
- Clubs	A	B	C	D
- Courrier technique	A	B	C	D
- Infos OC	A	B	C	D
- Technique radio	A	B	C	D
- Reportage (ex: SAMU, EDF, POMPIERS, ...)	A	B	C	D
- Dossiers, tests comparatifs (ex: antennes)	A	B	C	D
- Test postes CB	A	B	C	D
- Test scanner	A	B	C	D
- Test accessoires	A	B	C	D
- Test matériel Radio-amateur	A	B	C	D
- Shopping	A	B	C	D
- Bidouilles	A	B	C	D
- Propagation	A	B	C	D
- BD	A	B	C	D
- Petites annonces	A	B	C	D

2. Quelles sont, parmi ces rubriques, vos 4 préférées?

3. D'autres rubriques devraient-elles être créées?

☐ OUI ☐ NON

Si OUI, lesquelles?

4. Concernant l'équilibre actuel de votre revue, à votre avis, la CB y occupe une place:

☐ SUFFISANTE ☐ INSUFFISANTE ☐ EXCESSIVE

5. De quel matériel disposez vous?
- Poste(s) CB ☐
- Antennes ☐
- Accessoires ☐
- Récepteur OC ☐
- Récepteur scanner ☐
- TX/RX amateur ☐
- Micro-ordinateur ☐

6. Quelle est votre activité CB principale?

LIAISONS LOCALES ☐
CANAL 19 SUR LA ROUTE ☐
LE DX ☐

7. Envisagez-vous de modifier votre équipement?

☐ OUI ☐ NON

Si OUI, quel sera votre futur matériel?

8. Depuis combien d'années lisez-vous Radio CB Magazine?

☐ 1 AN ☐ 2 ANS ☐ 3 ANS ☐ PLUS DE 5 ANS

9. Etes-vous abonné? ☐ OUI ☐ NON

Si NON, envisagez-vous de le devenir ? ☐ OUI ☐ NON

10. Lisez-vous d'autres revues CB ou de radiocommunication?

☐ OUI ☐ NON ☐ REGULIEREMENT

Si OUI, lesquelles: ☐ QSO ☐ FRANCE CB ☐ MEGAHERTZ

11. Etes-vous membre d'un club CB? ☐ OUI ☐ NON

12. Pour vous, la CB est avant tout:

☐ UTILITAIRE ☐ UNE ACTIVITE DE LOISIRS

13. Quelle est votre profession?
- ETUDIANT ☐
- FONCTIONNAIRE ☐
- CADRE ☐
- ECOLIER ☐
- OUVRIER / EMPLOYE ☐
- RETRAITE - ARTISAN /COMMERCANT ☐
- PROFESSION LIBERALE ☐
- AUTRES: ☐

14. A quelle tranche d'âge appartenez-vous?
- MOINS DE 18 ANS ☐
- 18 A 25 ANS ☐
- 26 A 35 ANS ☐
- 36 A 45 ANS ☐
- 46 A 60 ANS ☐
- PLUS DE 60 ANS ☐

15. Où habitez-vous?
- PARIS OU REGION PARISIENNE ☐
- GRANDE VILLE ☐
- PETITE VILLE ☐
- VILLAGE ☐

16. Comment habitez-vous?

EN APPARTEMENT ☐
EN MAISON INDIVIDUELLE ☐

17. Quel est le type de votre installation CB?

☐ MOBILE ☐ FIXE ☐ MOBILE ET FIXE

18. La réglementation actuelle vous paraît-elle satisfaisante?

☐ OUI ☐ NON

19. Le matériel que vous utilisez est-il homologué?

☐ OUI ☐ NON

20. Possédez-vous une licence CB?

☐ OUI ☐ NON

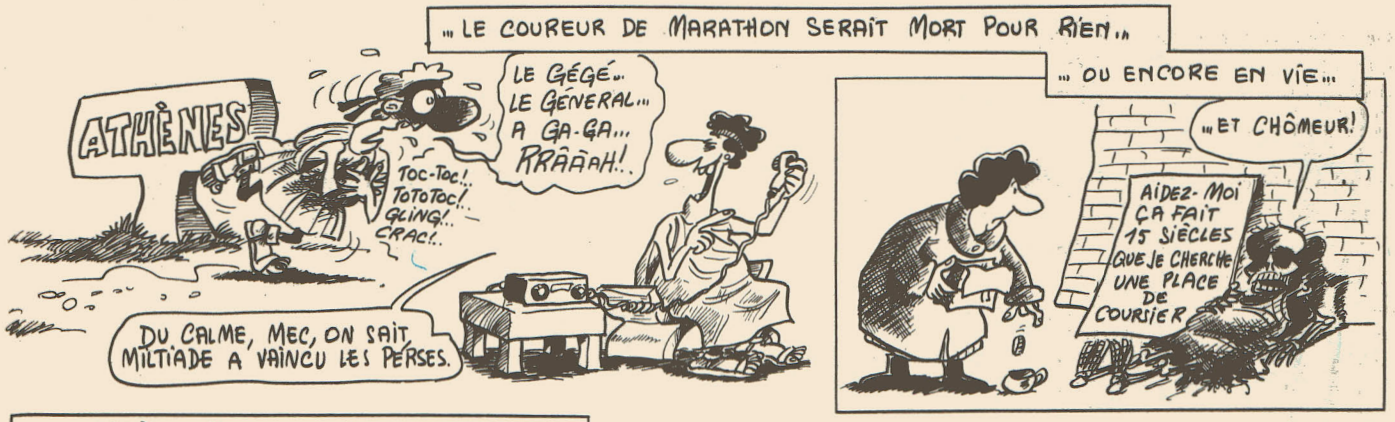
21.Dans l'éventualité où la réglementation de la CB française serait ramenée à 40 canaux FM, quelle serait votre réaction?
- AUCUNE ☐
- ADHESION A UN CLUB ☐
- RETOUR DANS L'ILLEGALITE ☐
- PARTICIPATION A DES ACTIONS DIVERSES ☐

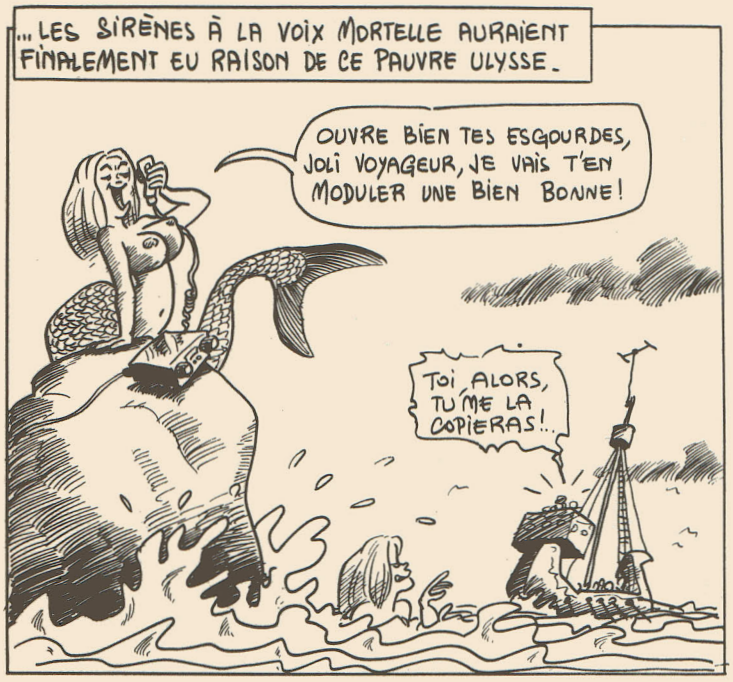
22. (Facultatif) Merci de bien vouloir nous indiquer vos coordonnées: INDICATIF: NOM: PRENOM: ADRESSE:

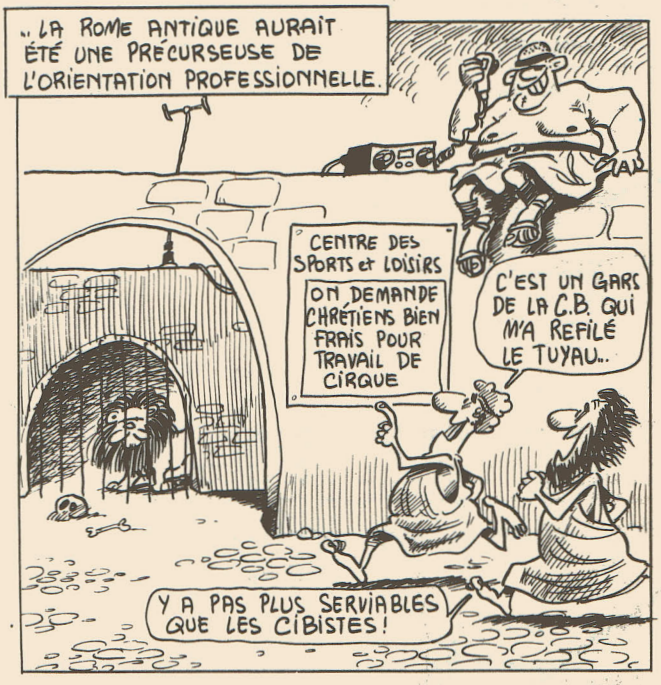
UN PEU DE CIBHISTOIRE

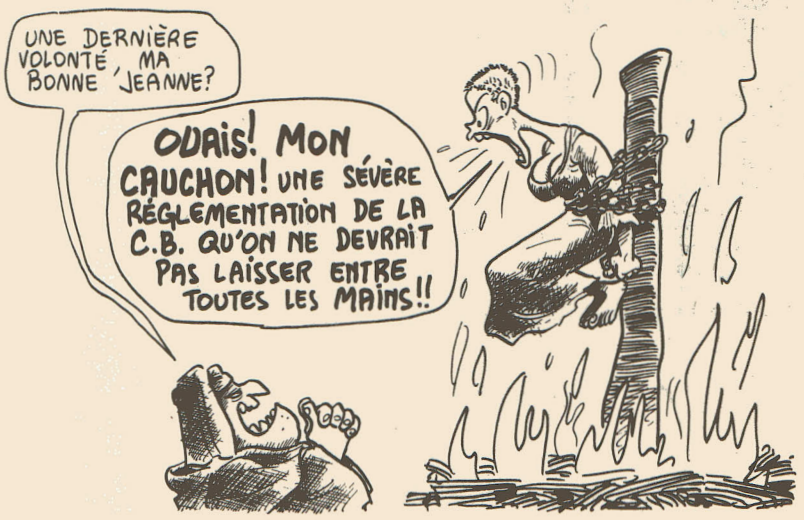
PAR PIÉDOUE

A L'OCCASION DE SON 100e ANNIVERSAIRE, C.B. MAGAZINE S'EST DEMANDÉ A QUOI RESSEMBLERAIT L'HISTOIRE ... SI LA C.B. AVAIT EXISTÉ...



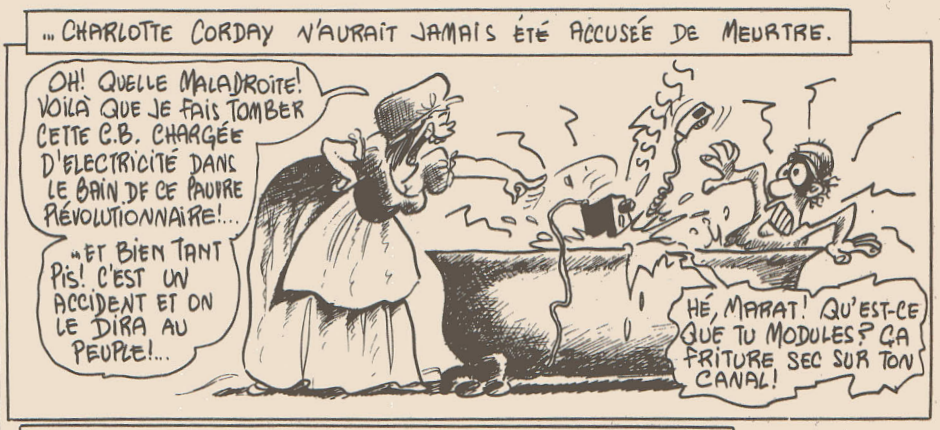






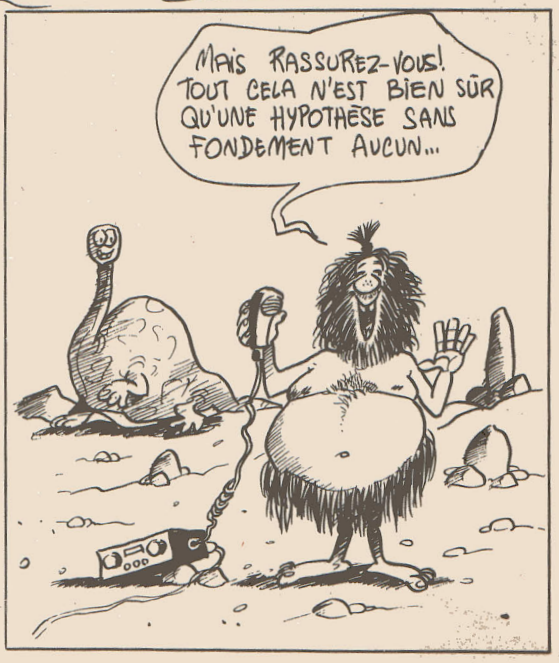
ICI MILLE PATTES À CROTTIN. ÉVITEZ LA RUE TRUC, ELLE BOUCHONNE À MORT
ICI LE PUSH-PULL D'HENRI IV C'EST COPIÉ, CROQUANT, JE PRENDS LE PÉRIPHÉ!
HÉ! HÉ!
...LE ROI DE LA POULE AU POT AURAIT ÉCHAPPÉ À RAVAILLAC
MAIS QU'EST-CE QU'IL FOUT?

LOUIS XVI AURAIT INVENTÉ CETTE EXPRESSION DÉSORMAIS HISTORIQUE
UN DERNIER MOT, MEC, C'EST POUR LES POTES DE LA C.B.
NE COUPEZ PAS!!


...CHARLOTTE CORDAY N'AURAIT JAMAIS ÉTÉ ACCUSÉE DE MEURTRE.
OH! QUELLE MALADROITE! VOILÀ QUE JE FAIS TOMBER CETTE C.B. CHARGÉE D'ÉLECTRICITÉ DANS LE BAIN DE CE PAUVRE RÉVOLUTIONNAIRE!...
...ET BIEN TANT PIS! C'EST UN ACCIDENT ET ON LE DIRA AU PEUPLE!...
HÉ, MARAT! QU'EST-CE QUE TU MODULES? ÇA FRITURE SEC SUR TON CANAL!

LES FRANÇAIS AURAIENT ÉTÉ PLUS TÔT SENSIBILISÉS AUX GRANDS DRAMES DE LA SOLITUDE ET DE L'INCOMMUNICATION
SAINTE HÉLÈNE
HÉ! LES AMIS! SOYEZ PAS VACHES! RÉPONDEZ! JE M'ENNUIE MOI. C'EST NAPOLÉON QUI VOUS CAUSE...
C'EST ÇA! ET MOI JE SUIS LOUIS XVI, HÉ, FADA!

...L'ÉTRANGE POUVOIR DE SÉDUCTION DE LANDRU AURAIT ENFIN UNE EXPLICATION...
ATTENTION, LES COQUINES! JE SUIS UN GRAND BLOND TRÈS CHALEUREUX, ET SI UNE YL VEUT PASSER UN MOMENT AVEC MOI AU COIN DU FEU...

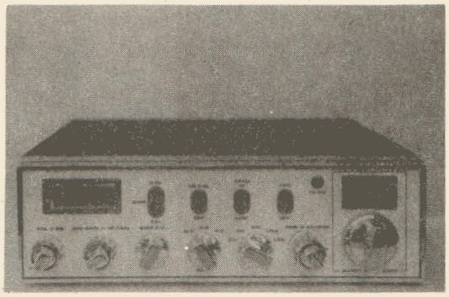

MAIS RASSUREZ-VOUS! TOUT CELA N'EST BIEN SÛR QU'UNE HYPOTHÈSE SANS FONDEMENT AUCUN...

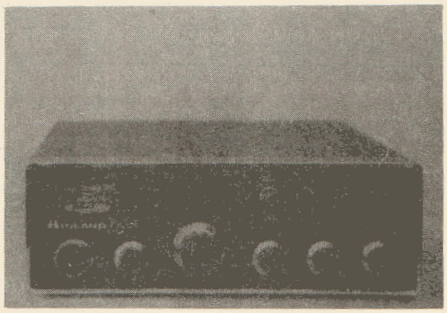
3E GRAND CONCOURS BIDOUILLES: LES RESULTATS!

L'été dernier, nous avions organisé la troisième édition de notre grand concours «Bidouilles». Clôturé à la fin du mois de Septembre, nous avons dû examiner soigneusement, une à une, toutes les réalisations qui nous étaient parvenues et il nous a fallu malheureusement procéder à l'élimination du plus grand nombre, pour n'en conserver que 6. Cette année, le dépouillement a été trés long car le nombre de participants était nettement plus élevé que lors de nos précédents concours. Un phénomène qui s'explique certainement par la magnifique dotation de 6 postes CB, offerts par DIRLER S.A., qui ne pouvaient laisser nos lecteurs indifférents. Toutes les réalisations ont été sélectionnées en fonction de leur intérêt pour nos lecteurs, mais en tenant compte aussi de la relative simplicité de leur construction. Voici donc la liste des heureux gagnants qui vont recevoir les 6 postes Citizen Band généreusement fournis par l'importateur de Saint-Dizier:

- **1er prix: M. Alain Cousin (Bloc 27) gagne un poste Super Star 3900.**
- **2ème prix: M. Frédérick Verbauwhede (Régie de radio communication assistée par ordinateur) gagne un poste Midland 4001.**
- **3ème prix: M. Michel Barjavel (Talkie-walkie) gagne un poste Midland 4001.**
- **4ème prix: M. Antoine Pigeolat (Boîtier support scanner) gagne un poste Midland 4001.**
- **5ème prix: M. Michel Lecomte (Comparateur de micros) gagne un poste Midland 4001.**
- **6ème prix: M. Christian Riquet (Antenne de secours) gagne un poste Midland 4001.**

Par ailleurs, afin d'encourager certains lecteurs ayant eux- aussi participé à notre grand concours mais dont les bidouilles se classaient immédiatement aprés les 6 premières et que nous ne manquerons pas de publier pour la plus vive satisfaction des fanatiques du fer à souder et du bricolage, nous avons décidé de leur attribuer à chacun **un abonnement d'une durée de 1 an à Radio CB Magazine**, leur revue





Du 2e au 6e prix : un poste Midland 4001

préférée. Pour ceux qui figurent déjà parmi nos abonnés, leur abonnement sera alors automatiquement prolongé d'une année. Les bénéficiaires de cette dotation complémentaire d'abonnements sont:

- **M. Jean-Claude Thérace.**
- **M. René Dubois.**
- **M. Michel Baron.**
- **M. Claude Fehr.**
- **M. Paul Novel .**
- **M. Raymond Brossier.**
- **M. Dominic Flamme.**

QUELQUES COMMENTAIRES SUR LES REALISATIONS PRIMEES

Trés variées, les bidouilles retenues seront toutes publiées dans nos prochains numéros. Remportant le premier prix, M. Alain Cousin suggère de réaliser un «Bloc 27». Il s'agit d'un coffret portable permettant d'emporter avec soi son poste CB. Sa bidouille comprend non seulement la description complète du montage de ce boîtier mais aussi celle d'un chargeur d'accus incorporé, avec coupure automatique en fin de charge, et même d'une antenne de portable «maison». La bidouille suivante est une régie de radio communication assistée par ordinateur. Sous ce terme un peu compliqué se cache une interface à insérer entre le transceiver et l'ordinateur. Conçue à l'origine pour fonctionner avec un Super Star 360 et un Oric Atmos, rien n'empêche nos lecteurs de l'adapter à d'autres appareils. La réalisation d'un petit talkie-walkie nous a semblé attrayante pour les bidouilleurs qui désirent aller un peu plus loin dans ce domaine de loisirs, sans pour autant se lancer dans des constructions onéreuses et complexes. Surtout qu'ici la plupart du matériel provient de diverses récupérations. Le boîtier support pour scanner devrait ouvrir des horizons aux possesseurs de scanners portables, qu'il s'agisse d'ailleurs d'un BJ 200 ou d'un autre modèle. Moyennant quelques légères modifications, cette réalisation pourrait également être conçue pour faire office de support de table, dans le cas d'une utilisation en fixe. Qui n'a pas, un jour, souhaité comparer de façon aussi objective que possible les performances produites par deux micros? Avec ce petit boîtier comparateur de micros, tous les problèmes de branchements et débranchements fastidieux sont supprimés, et il suffit de basculer un inverseur pour passer d'un micro à l'autre. Un système extrêmement simple, mais il fallait encore y penser! On assiste depuis quelque temps à l'apparition d'une nouvelle catégorie de cibistes. Ceux-ci, attirés par les modèles portables, emmènent ainsi leur poste, au cas où! Pour renforcer l'aspect sécurisant de leur talkie-walkie et pour augmenter la portée de leur appareil, ils ne manqueront pas de s'équiper d'une antenne de secours, comme celle qui nous a été proposée. Ce mois-ci, nous vous dévoilons déjà la réalisation de M. Alain Cousin, concepteur du «Bloc 27» et gagnant du premier prix de notre grand concours «Bidouilles».

ICOM CENTRE FRANCE

DAIWA-KENPRO
YAESU
HY-GAIN

KURT FRITZEL
KENWOOD
TONNA-JAY BEAM

NOUVEAU: TS 950

IC 765
100 KHz-30 MHz
32 Mémoires-200 W PEP

TS 940 SP SSB-AM-FM-FSK
100 KHz-30 MHz-100WHF

WATTMETRES
DAIWA
HF VHF UHF

FT 767 GX 100 KHz-30 MHz
options 2 m-70 cm

FT 757 GX et GX2
500 KHz-30 MHz 100 W

POUR NOEL COMPLETEZ
VOTRE STATION RADIO
PAR UNE STATION METEO
VOUS INDIQUANT :
DIRECTION, VITESSE DU
VENT, TEMPERATURE
INTER/EXTER,
HYGROMETRIE.
AU PRIX EXCEPTIONNEL DE
1390 F TTC
Tél.78.24.17.42

TS 440 SP SSB-AM-FM-RTTY
100 KHz-30 MHz-100 W HF

IC 735 F - IC 725
100 KHz-30 MHz

SCANNER ICR 7000 25 MHz-2 GHz
AOR 3000 - NOUVEAU ICR 9000

TR 751 VHF SSB-FM
5W-25W

RX-R5000-R2000
100 KHz-30 MHz

PORTABLES VHF/UHF

RX NRD 525 JRC
90 KHz-34 MHz R

RX-FRG 9600
60-905 MHz

RX-FRG 8800
100 KHz-30 MHz

RX-IC R 71 E
100 KHz-30 MHz

PYLONES AUTOPORTANTS
12 m : 12 m : 4700 F
18 m : 18 m : 7500 F
Livrés complets (treuils, haubans)

FREQUENCE CENTRE

18, place du Maréchal Lyautey
69006 LYON
Tél. 78.24.17.42 +
TELEX : COTELEX 990 512 F
Du lundi au samedi - 9 h 00 - 12 h 45 / 14 h 00 - 19 h 00

FT411/FT811 - FT23
TH25 - ICØ2 - ICμ2

IC 32G
144 432
Full Duplex

DECODAGE CW-RTTY-TELEREADER
EQUIPEMENT AIR-MARINE
CREDIT IMMEDIAT (CETELEM, CREG. CARTE AURORE)
EXPEDITION FRANCE-ETRANGER
VENTE PAR CORRESPONDANCE
Documentation contre 3 timbres à 2.20 F (préciser le type d'appareil)

1er PRIX CONCOURS BIDOUILLES: BLOC 27

Cette réalisation a pour but de pouvoir utiliser différents postes CB AM, AM/FM, AM/FM/BLU, quel qu'en soit leur type d'emploi (portable, mobile ou fixe), sans avoir à effectuer de fastidieuses manipulations lors des branchements.

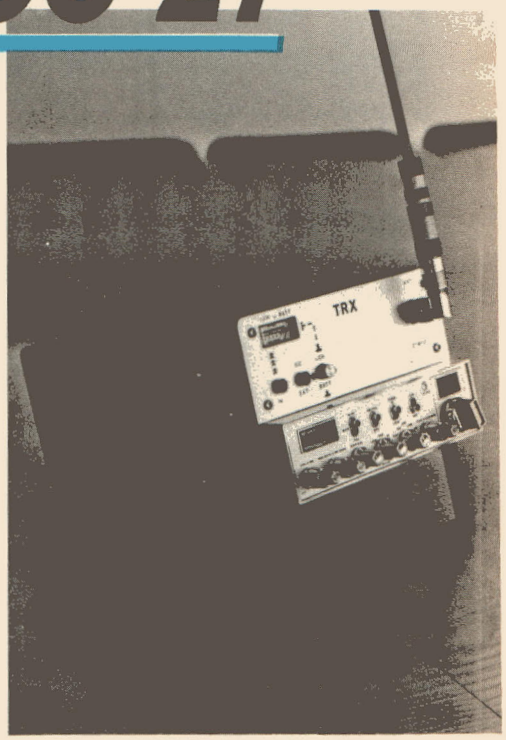
Par ailleurs, le boîtier présente le gros avantage de posséder des dimensions réduites: 270 x 204 x 130 mm. L'ensemble baptisé «Bloc 27» comprend le TX (par exemple, un Super Star 360), une batterie 12 V/6,5 A, un chargeur de batterie avec coupure automatique en fin de charge, un dispositif de contrôle de charge de la batterie, un testeur de l'état de la batterie en portable, et une sécurité interdisant une inversion de polarité en alimentation extérieure. Quant au système électronique, il assure la charge de la batterie avec arrêt automatique, même si une alimentation extérieure est présente,et l'utilisation sur secteur avec le chargeur en fonction, la batterie étant en tampon. De plus, en cas de coupure de l'alimentation extérieure, le système bascule automatiquement sur batterie. Enfin, un vu-mètre ainsi que deux voyants lumineux permettent d'un coup d'oeil de visualiser la ou les fonctions utilisées. A noter que le coût de revient du Bloc 27 peut être estimé à environ 800 F, se décomposant ainsi: composants et circuit imprimé (250 F), batterie 12 V/6,5 A (250 F), boîtier complet (260 F) et antenne portable (40 F).

PRINCIPE DU CHARGEUR

Le chargeur est constitué par un transformateur de 220 V/18 V 1 A, redressé par un pont de diodes et filtré par un condensateur de 1000 mF. Les transistors T1 et T2 sont montés en darlington afin d'obtenir un courant de sortie élevé pour un courant de commande faible. T3 assure la régulation et la limitation en tension. Son émetteur est polarisé par une tension de référence de 5,1 V. Une résistance R4 fournit un courant suffisant dans la zéner (Z1). Sa base reçoit une fraction de la tension de sortie du chargeur qui est pratiquement égale à celle de la batterie à 0,6 V environ, dûe à la diode D2. Le second rôle de D2 est d'empêcher la décharge de la batterie quand le chargeur n'est pas en fonctionnement. Quand la batterie est déchargée, la tension de base de T3 étant faible, le transistor conduira peu, son courant collecteur sera trés faible et la chute de tension à la résistance R2 également. La base du darlington sera alors trés positive et le courant collecteur émetteur élevé. Lorsque la batterie commencera à charger, la tension de base de T3 augmentera proportionnellement avec la charge. Le courant collecteur de T3 augmentera et créera une chute de tension dans R2. Le darlington aura sa base moins positive, ce qui entraînera une diminution du courant collecteur émetteur. Dés que la tension de la batterie atteindra la valeur voulue fixée par AJ1, T3 sera trés conducteur et le courant de sortie du darlington sera bloqué. Le transistor T4 (avec R3) assure la limitation du courant de charge. R3, dans la sortie émetteur du darlington, produit une chute de tension proportionnelle au courant qui la traverse. La tension de base de T4 est fixe mais celle de l'émetteur diminuera au fur et à mesure que le courant augmentera dans R3. Quand la différence de potentiel entre base et émetteur sera supérieure à 0,6 V environ, T4 deviendra conducteur. Un courant circulera du collecteur relié à la base de T2-T1 vers l'émetteur de T4, ce qui créera une chute de tension à la base du darlington et limitera donc le courant maximal de charge.

REGLAGES DU CHARGEUR

1. Mettre AJ2 à sa valeur maximale (10 KOhms). 2. Sans la batterie, à l'aide d'un contrôleur branché entre l'anode de D2 (+) et la masse, ajuster AJ1 pour obtenir 14,6 V. 3. Mettre le contrôleur en ampéremètre entre cathode de D2 et masse, et vérifier que le courant de charge maximal se situe aux environs de 810 mA. 4. Débrancher le contrôleur, relier la cathode de D2 et la masse, ajuster AJ2 pour obtenir une déviation pleine échelle sur le vu-mètre (G), enlever ce court-circuit; les réglages du chargeur sont alors terminés.

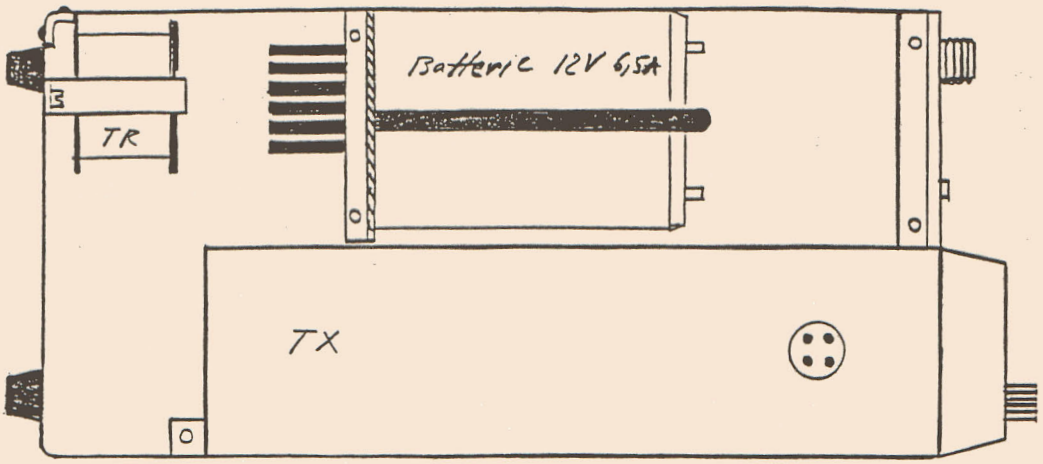


CONTROLE DE LA BATTERIE

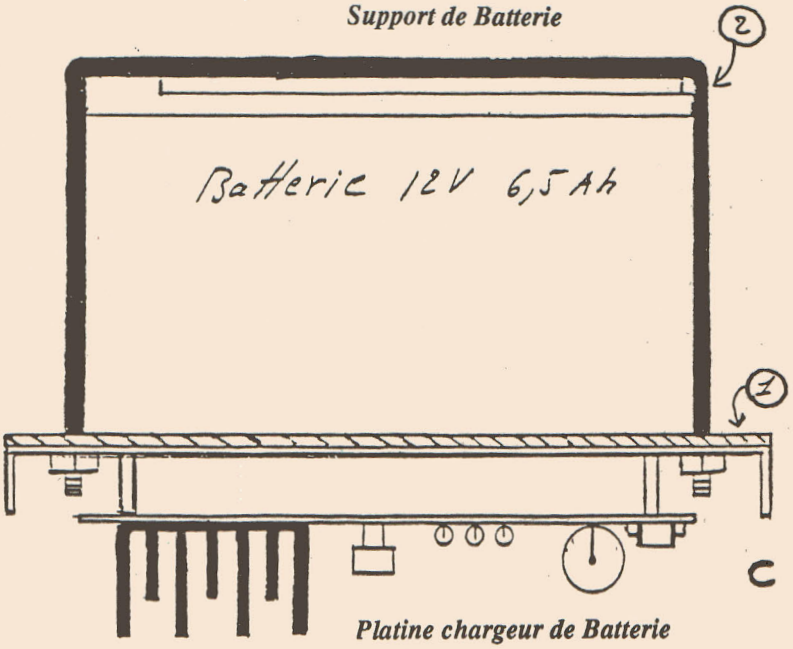
C'est un pont alimenté par la batterie dont une de ses branches a une tension de référence fixée à 5,1 V par R7-Z2. Dans l'autre branche, AJ3 prélève une fraction de la tension batterie. Toute variation de l'état de celle-ci sera présente au curseur de AJ3. Ce circuit est monté sur une plaque pastillée soudée sur les picots du contacteur à poussoir. REGLAGE Tout d'abord, il faut débrancher la batterie et injecter à sa place une tension de 10,5 V. Puis, il suffit d'ajuster AJ3 de manière à obtenir une déviation maximale du vu-mètre. Avec une batterie correctement chargée, le vu-mètre doit rester à zéro.

ALIMENTATION EXTERIEURE

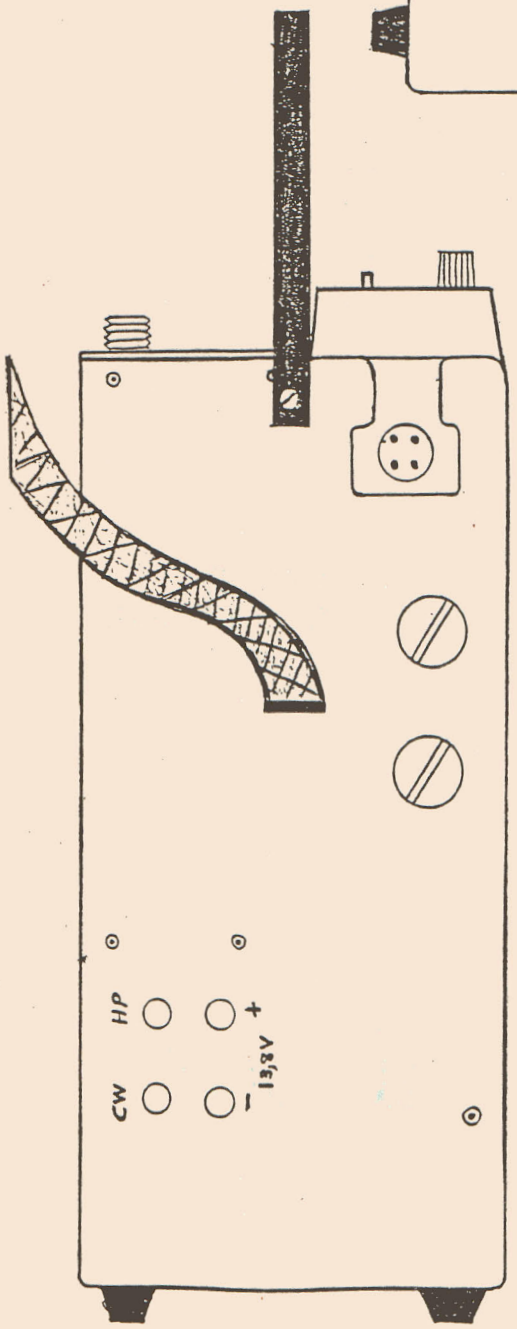
En utilisation mobile ou fixe, une protection assurée par D3 évite une inversion de polarité. La led LV est allumée lorsque le sens est bon. Lors d'une inversion de polarité, le fonctionnement du TX n'est pas interrompu. En cas de coupure de l'alimentation extérieure, le relais bascule aussitôt sur la batterie.

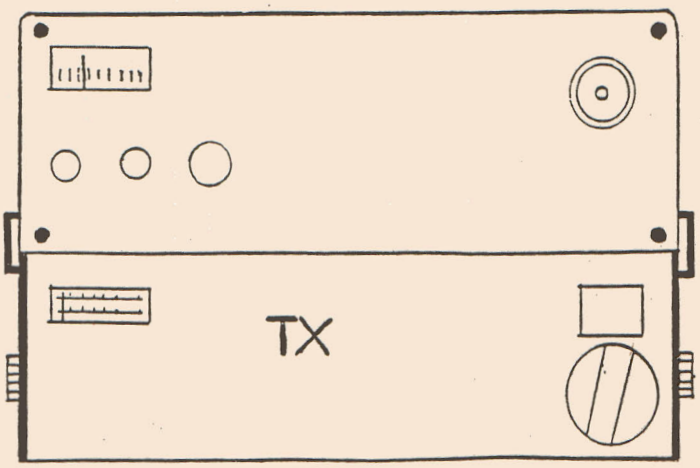


Support de Batterie



Platine chargeur de Batterie



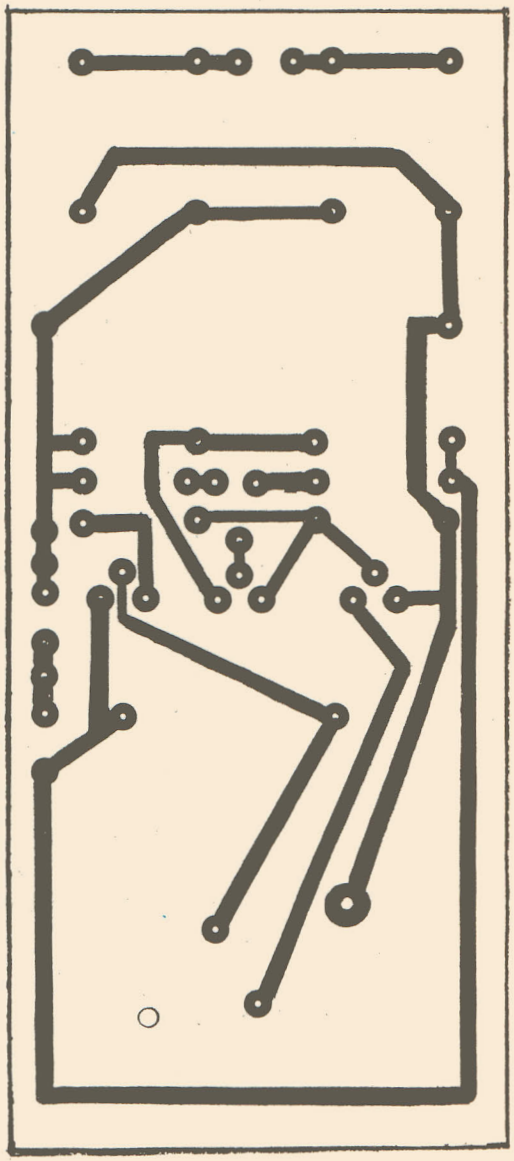


FONCTIONS DES VOYANTS

«V1» assure l'éclairage du vu-mètre. «LR» indique que le chargeur est branché. «LV» signale que l'alimentation extérieure est connectée.

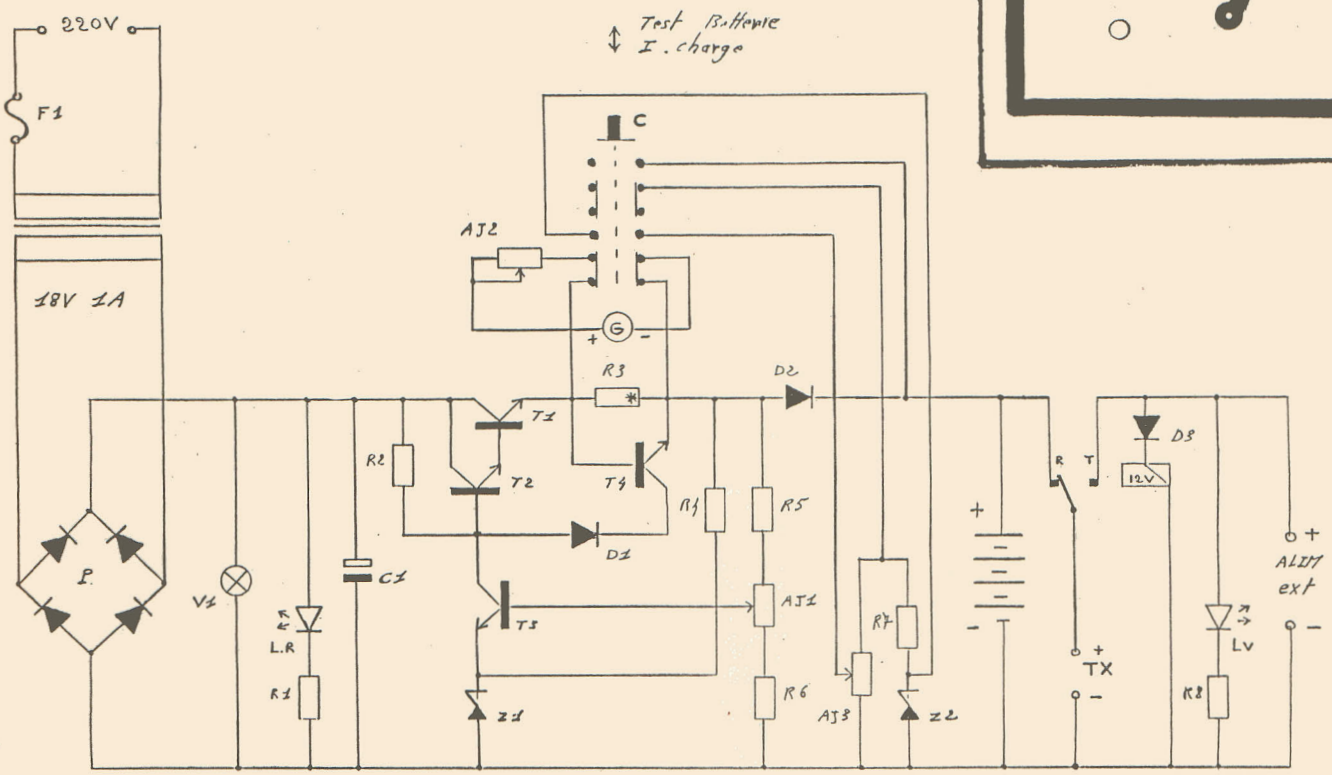
DESCRIPTION DU BOITIER

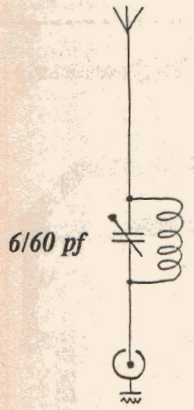
Le boîtier est réalisé dans une plaque d'aluminium de 2 mm d'épaisseur. A titre indicatif, une feuille de 500 x 500 mm permet de découper l'ensemble des pièces A, B, C et D. Les pièces A, C et D doivent être pliées à angle droit. Les pièces B et D sont fixées par l'intermédiaire de cornières en aluminium de 10 x 10 mm de section. La batterie est, quant à elle, posée sur la pièce C et maintenue par un élément en tige filetée de 4 mm de diamètre, plié et isolé à l'aide d'une gaine en matière plastique (voir repère 2). Deux petits écrous retiennent cette bride en place. Sous la batterie, on installera une plaque en caoutchouc ayant sensiblement les mêmes dimensions que le fond de cette dernière (voir repère 1). Le transformateur 220 V/18 V 1 A est tout simplement vissé sur le fond du boîtier alors que les pièces A, C et D sont rivetées (emploi de rivets POP). Le TX est fixé sur le panneau A au moyen de ses vis d'origine. Une poignée articulée ainsi qu'une courroie rendent le transport de l'ensemble extrêmement facile. A noter enfin que les fiches Jack du TX restent accessibles au niveau du panneau A pour une utilisation éventuelle qu'il ne faudrait pas éliminer.

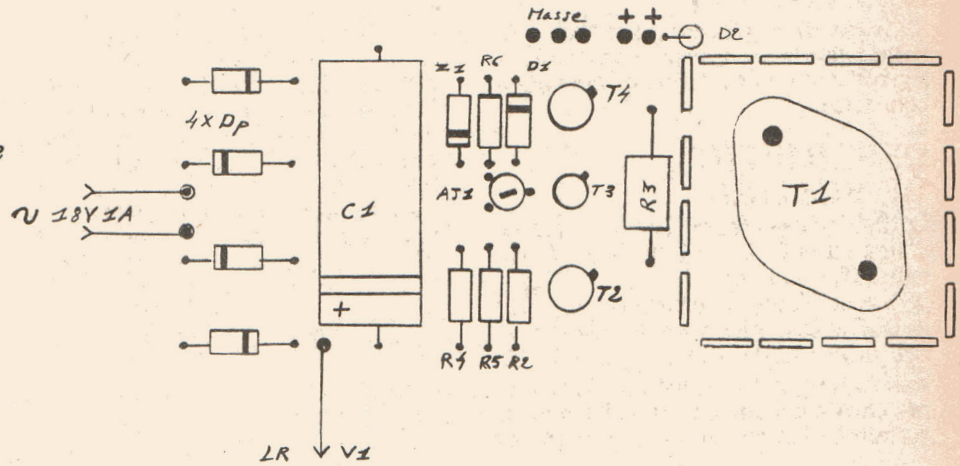


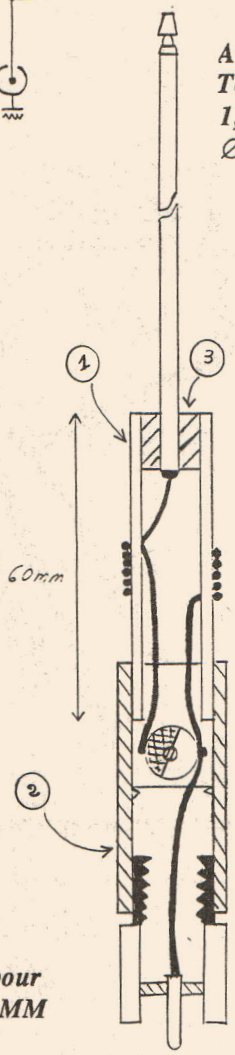
LISTE DES COMPOSANTS UTILISES

RESISTANCES R1: 2,2 KOhms. R2: 1 KOhms. R3: 0,8 Ohms 3 W. R4: 1 KOhms. R5: 1,8 KOhms. R6: 680 Ohms. R7: 470 Ohms. R8: 820 Ohms. **RESISTANCES AJUSTABLES** AJ1: 1 KOhms. AJ2: 10 KOhms. AJ3: 1 KOhms. **CONDENSATEUR** 1000 mF/40 V. **TRANSISTORS T1**: 2N 3055. T2: 2N 1711, 2N 1613, BC 141. T3: BC 107, BC 171, BC 547. T4: 2N 1711, 2N 1613, BC 141. **DIODES DP**: BY 255, 1N 5406. D1: 1N 4003, 1N 4004. D2: BY 255, 1N 5406. D3: 1N 4003, 1N 4004. Z1: zener 5,1 V/0,5 W. Z2: zener 5,1 V/0,5 W. **TRANSFORMATEUR** 220 V/18 V 1 A. **PORTE-FUSIBLE** 5 x 20 mm pour châssis. **FUSIBLE** 0,250 A/5 x 20 mm (tube verre). **SOCLE UHF** SO 239 fixation châssis. **JACKS** 2 embases châssis de 3,5 mm. 2 fiches mâles de 3,5 mm. **FICHES BANANE** Isolées pour chassis (diamètre=4 mm). **PRISES** Socle 220 V châssis. Prise mâle pour socle. **VOYANTS LR**: led rouge 5 mm. LV: led verte 5 mm. V1: voyant 24 V/1 W. **VU-METRE** Modèle 200 µA environ. **CONTACTEURS** 4 inverseurs par touche. **RELAIS** 12 V 1 R.T (pouvoir de coupure 3 A/30 V). **BATTERIE** 12 V/6,5 A.

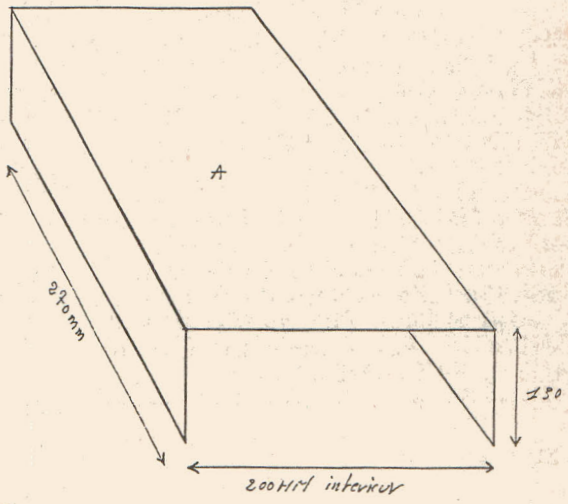


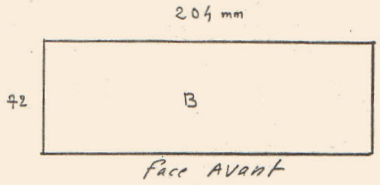


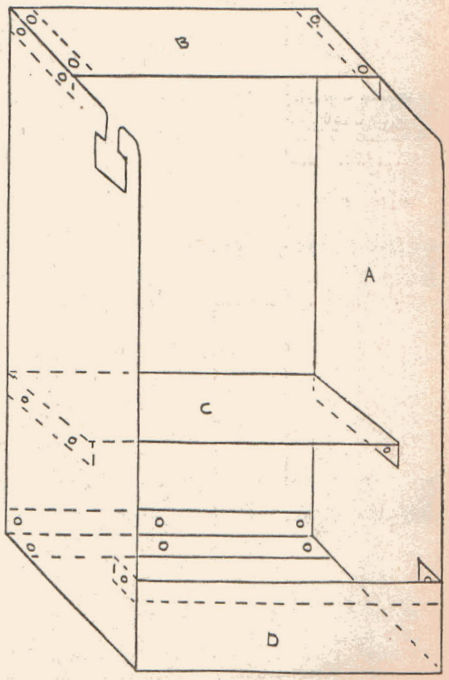


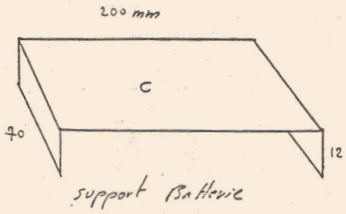


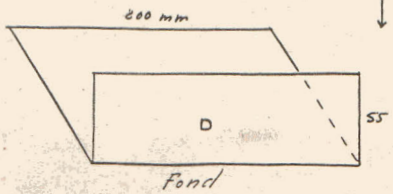
- 1. tube électrique plastique diamétre 15 mm
- 2. Manchon pour raccorder 2 tubes de 15 mm
- 3. Manchon isolant pour rattraper le diamètre de l'antenne





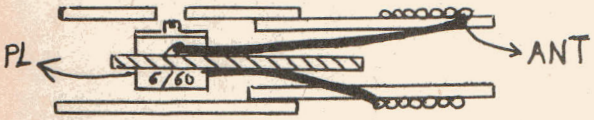


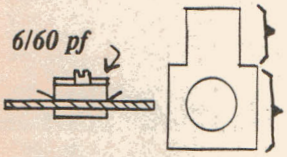




PL 259 pour cable 11 MM

Le condensateur de 6/60 pf permet d'ajuster le R.O.S.





Morceau d'époxy sans cuivre

TECH +

10, rue Chanzy - 24000 Périgueux
Tél. 53 09 52 20
de 9 h à 19 h 30 tous les jours sauf samedi A.-M. et Dimanche

TX-RX AM

	Réf.	Prix T.T.C.
PRESIDENT JIMMY	Réf. 001	450,00 F ~~517,00 F~~
SUPER STAR MINI	Réf. 401	460,00 F
MINI SCAN	Réf. 501	460,00 F ~~495,00 F~~
MIDLAND ALAN 33 3 CX PORT.	Réf. 101	412,00 F
MIDLAND 75790 PORT.	Réf. 102	660,00 F ~~710,00 F~~
MIDLAND 77104	Réf. 103	540,00 F
MIDLAND 77112	Réf. 104	538,00 F
MIDLAND 77114	Réf. 105	569,00 F
MIDLAND 77225	Réf. 106	957,00 F
MIDLAND 77805 MOBILE PORT.	Réf. 107	877,00 F

TX-RX AM FM

PRESIDENT TAYLOR	Réf. 002	697,00 F
PRESIDENT HARRY	Réf. 003	727,00 F
PRESIDENT VALERY	Réf. 004	890,00 F
PRESIDENT WILLIAM PORT.	Réf. 005	1015,00 F ~~1087,00 F~~
PRESIDENT PC 44 PORT	Réf. 006	922,00 F
PRESIDENT HERBERT	Réf. 007	1080,00 F ~~1160,00 F~~
PRESIDENT JFK	Réf. 008	1390,00 F
CSI APACHE	Réf. 009	772,00 F
CSI CHEROKEE	Réf. 010	1185,00 F ~~1312,00 F~~
CSI CHEYENNE	Réf. 011	1462,00 F
STABO SH 7700 PORT.	Réf. 023	892,00 F
STABO SH 8000	Réf. 024	1372,00 F
MIDLAND 77114	Réf. 108	663,00 F
MIDLAND 2001	Réf. 109	760,00 F ~~877,00 F~~
MIDLAND 4001	Réf. 110	970,00 F ~~1120,00 F~~
SUPERSTAR 3000	Réf. 111	1280,00 F ~~1290,00 F~~
SUPERSTAR 3300 ECHO	Réf. 112	1440,00 F ~~1530,00 F~~
SUPERSTAR 3500	Réf. 113	1579,00 F
SCAN 40	Réf. 502	780,00 F ~~850,00 F~~
MARINER	Réf. 503	740,00 F ~~825,00 F~~
CALIFORNIA	Réf. 504	550,00 F ~~637,00 F~~
ORLY	Réf. 505	550,00 F ~~630,00 F~~
ORLY - KIT	Réf. 506	825,00 F
OCEANIC	Réf. 507	867,00 F
POCKET	Réf. 508	1430,00 F ~~1495,00 F~~

TX-RX AM-FM-SSB

PRESIDENT JACK	Réf. 012	1440,00 F
PRESIDENT SS 360	Réf. 013	1630,00 F ~~1627,50 F~~
PRESIDENT GRANT	Réf. 014	1670,00 F ~~1770,00 F~~
PRESIDENT JACKSON	Réf. 015	1880,00 F ~~1949,00 F~~
PRESIDENT FRANCKLIN BASE	Réf. 017	3550,00 F
SUPER STAR 3900	Réf. 119	1760,00 F ~~1980,00 F~~
GALAXY NEPTUNE	Réf. 121	1989,00 F
GALAXY JUPITER	Réf. 122	2091,00 F
GALAXY PLUTO	Réf. 123	2530,50 F
BASE GALAXY JUMBO 4	Réf. 124	3718,00 F
PACIFIC IV	Réf. 509	1190,00 F ~~1340,00 F~~
CSI COMMANCHE	Réf. 018	1635,00 F ~~2002,50 F~~
CSI PAWNEE	Réf. 019	2452,50 F

TX-RX 26-30 MHZ AR

LINCOLN	Réf. 016	2560,00 F ~~2600,00 F~~
GALAXY URANUS	Réf. 125	1940,00 F
RANGER AR 3300	Réf. 126	4263,00 F

ALIMENTATIONS

3/5 A	Réf. 131	130,00 F ~~174,00 F~~
5/7 A	Réf. 132	198,00 F
6/8 A	Réf. 133	281,00 F
10 A	Réf. 134	408,00 F
20 A	Réf. 135	641,00 F
10 A VU M.	Réf. 136	500,00 F
20 A VU M.	Réf. 137	650,00 F ~~726,00 F~~
40/45 A	Réf. 511	1091,00 F

AMPLIS MOBILES

GL 25 25 Watt	Réf. 512	136.00 F
GL 35 30 W	Réf. 513	152,00 F
GL 50 W	Réf. 514	192,00 F
GL 150 100 W	Réf. 515	318,00 F
ZETAGI B 150 80 W	Réf. 209	368,00 F
ZETAGI B 300 P 200-400 W PREAMP. 25 DB	Réf. 210	1008,00 F
ZETAGI B 303 200-400 W	Réf. 211	942,00 F
ZETAGI B 501 P 250-500 W PREAMP. 25 DB ALIM. 24 VOLTS	Réf. 212	1904,00 F
ZETAGI B 550 250-500 W ALIM. 12 VOLTS	Réf. 213	2160,00 F
ZETAGI B 1200-2000 W 24 V	Réf. 517	6840,00 F

AMPLIS FIXES 220 V

	Réf.	Prix TTC
SPEEDY CTE TUBE 70-140 WATTS	Réf. 150	1215,00 F
JUMBO ARISTOCRAT 300-600 W	Réf. 151	2980,00 F ~~3505,00 F~~
GALAXY 750-1500 W	Réf. 152	3843,00 F
BV 131 ZETAGI	Réf. 214	792,00 F
BV 2001 ZETAGI 600-100 W	Réf. 516	3085,00 F
CONDOR CTE « à transistors » 200-400 W	Réf. 153	1959,00 F

MICROS MOBILES

MICRO RECHANGE MIDLAND	Réf. 154	60,00 F
DMC 531	Réf. 518	91,00 F
CSI REMPLACEMENT	Réf. 036	90,00 F
PRESIDENT REMPLACEMENT	Réf. 037	90,00 F
CS1	Réf. 038	135,00 F
CS2	Réf. 039	240,00 F
CS3	Réf. 040	380,00 F
PRESIDENT ECHO 1	Réf. 041	435,00 F
HAM RELAX ROGER BEEP	Réf. 215	123,00 F
POWER MIKE PREAMP.	Réf. 216	83,00 F
SADELTA MB4	Réf. 519	260,00 F

MICROS DE BASE

TW 232 DX	Réf. 520	350,00 F
DM 7400	Réf. 521	277,00 F
MB+4 ZETAGI	Réf. 522	320,00 F
MB+5 ZETAGI	Réf. 217	410,00 F
ECHO MASTER + SADELTA	Réf. 523	702,00 F
TURNER +3B	Réf. 524	780,00 F
PIEZO DX 357	Réf. 155	580,00 F

APPAREILS DE MESURE

MINITOS CS1	Réf. 043	80,00 F
MIDLAND SWR 1 TOS/WATT	Réf. 145	82,00 F
MIDLAND SWR 2 TOS	Réf. 146	69,50 F
HQ 315 TOS/WATT/MOD.	Réf. 147	664,00 F
HQ 500 TOS/WATT/MATCH.	Réf. 148	530,00 F
HQ 1000 TOS/WATT 1000 WATT	Réf. 149	397,00 F
HP 201 ZETAGI TOS/WATT.	Réf. 218	253,00 F
HP 202 TOS/WATT AIGUILLES CROISEES	Réf. 219	350,00 F
ZETAGI 500 TOS/WATT 2 CADRANS 2 KW	Réf.220	415,00 F
FREQ. C57 7 CHIFFRES	Réf. 221	760,00 F ~~792,00 F~~
MATCHER M 27 MOBILE 500 W	Réf. 222	176,00 F
TM 1000 TOS/WATT MATCH. FIXE 1000 W	Réf. 223	560,00 F

PREAMPLIFICATEURS

P 27 M ZETAGI MOBILE 25 DB	Réf. 224	176,00 F
HP 28 ZETAGI 30 DB REG.	Réf. 225	286,00 F
HQ 25 CTE 25 DB	Réf. 156	218,00 F
HQ 35 CTE 25 DB REG. + MODUL.	Réf. 157	307,00 F

LES ANTENNES MOBILES

PRESIDENT FLORIDA	Réf. 027	105,00 F
PRESIDENT INDIANA	Réf. 028	144,00 F
PRESIDENT ALASKA	Réf. 029	160,00 F
PRESIDENT ARIZONA	Réf. 030	176,00 F
PRESIDENT NEVADA	Réf. 031	272,00 F
PRESIDENT ALABAMA	Réf. 032	285,00 F
PRESIDENT DAKOTA	Réf. 033	320,00 F ~~369,00 F~~
MAGNUM HN 90 « NOUVEAU MOD. »	Réf. 043	135,00 F
MAGNUM FLEX	Réf. 034	120,00 F
MAGNUM MX-40	Réf. 035	150,00 F
ML 145	Réf. 044	272,00 F
ML 120	Réf. 045	165,00 F
HN 90	Réf. 510	110,00 F
SIRTEL BLAKY	Réf. 201	91,50 F
DVS 27	Réf. 202	57,00 F
DV 27 L	Réf. 203	100,00 F
DV 27 U	Réf. 204	128,00 F
DV 27 U NOIRE	Réf. 205	153,00 F
MAG-TUN	Réf. 206	264,00 F

ANTENNES FIXES OMNI

GPS 27 1/2 ONDE	Réf. 138	214,00 F
GPE 27 5/8	Réf. 139	249,00 F
SPECTRUM 200 8 RADIANS	Réf. 140	593,00 F
SPECTRUM 300 12 RAD.	Réf. 141	625,00 F
SPECTRUM 400 16 RAD.	Réf. 142	760,00 F
BOOMERANG SIRIO	Réf. 143	150,00 F
SIRTEL S 2000	Réf. 207	664,00 F
SIRTEL S 2000 GOLDEN	Réf. 208	776,00 F

ANTENNES DIRECTES

	Réf.	Prix T.T.C.
D3 BEAM LEMM	Réf. 529	430,00 F
SPITFIRE	Réf. 158	507,00 F
BT 122	Réf. 525	1160,00 F
SIRTEL ISOTROPIC	Réf. 227	488,00 F
ROTOR 50 KG	Réf. 526	520,00 F
ROTOR 200 KG	Réf. 527	1075,00 F
ROTOR 400 KG	Réf. 528	2120,00 F

ACCESSOIRES

	Réf.	Prix T.T.C.
HP 1	Réf. 046	70,00 F
HP 2	Réf. 047	95,00 F
PL 259 11 mm	Réf. 161	9,00 F
PL 259 6 mm	Réf. 162	5,00 F
NC 563 PL 259 MM	Réf. 159	15,00 F
NC 553 PL 259 FF	Réf. 160	15,00 F
PRISE MICRO 4 BROCHES F	Réf. 163	11,00 F
PRISE MICRO 5 BROCHES F	Réf. 163	11,00 F
CORDON ALIMENTATION 2 BROCHES		
CORDON ALIMENTATION 3 BROCHES	Réf. 165	26,00 F
CORDON ALIMENTATION + FUSE	Réf. 166	15,00 F
CABLE RG 58 6 mm	Réf. 226	6,00 F/m
CABLE RG 8 11 QUALITE SUP.	Réf. 228	10,00 F/m
CABLE DB 11 F 11 mm DOUBLE BLIN.	Réf. 229	7,00 F/m
CABLE H 200 11 mm à AIR	Réf. 230	11,50 F/m

PRIX DE FIN D'ANNEE

* CSI COMMANCHE 40CX AM-FM-SSB + PRESIDENT ALASKA ..... 1950,00 F
* PRESIDENT HARRY + MAGNUM FLEX ..... 750,00 F

LINCOLN + ALIM 20 A ..... 3000 F

TECH + AGRÉÉ CSI

GAMME YAESU ET ICOM DISPONIBLE - RENSEIGNEMENTS PAR TELEPHONE

POUR LES DX'EURS

PRESIDENT PAWNEE (AM FM SSB FREQ.)
ALIMENTATION 10 A
ANTENNE SPECTRUM 300 (12 RAD.)
MICRO PIEZO DX 357

LA STATION COMPLETE ..... 3280 F

POUR LES ADEPTES DU LOCAL

CSI CHEYENNE (AM FM TOS M.)
ALIMENTATION 10 A VU M.
ANTENNE GPE 5/8 (3 RAD.)
MICRO MB + 4

LA STATION COMPLETE ..... 2380 F

POUR LES ADEPTES DE LA ROUTE

MINISCAN (40 CX AM + SCAN.)
ANTENNE ML 145
MINITOS + CORDON

LA STATION COMPLETE ..... 765 F

LE PLUS CHEZ TECH + C'EST LA GARANTIE DES TARIFS JUSQU'AU 31 JUILLET 1990 (exceptés les prix de fin d'année) SANS LIMITE SUR LE STOCK A PART ARRET DE FABRICATION.

Commande mini. = **200 F Port + 50F (5kg) 100 F (+ 5 kg)**

Chèque à l'ordre de TECH+

COMMANDE ☎ + Mandat Télégraphique = PLUS RAPIDE

Nom ..... Prénom .....
Rue ..... N° .....
Ville ..... Code Postal ..... ☎ .....

BON DE COMMANDE

VENTE PAR CORRESPONDANCE

DESIGNATION ARTICLE	REF.	QTE.	PRIX UNIT.	PRIX TOTAL	
			PARTICIPATION PORT		
			TOTAL TTC		

Possibilité d'enlèvement matériel au magasin, aprés confirmation téléphonique.

CBM 12/89

DIFAURA — LE NOUVEAU GRAND SPECIALISTE DE LA C.B.

EMETTEURS - RECEPTEURS

AM - FM

MINISCAN 40	490 F
ORLY	590 F
PRESIDENT HARRY	750 F
PRESIDENT TAYLOR	720 F
MIDLAND 2001	790 F
PRESIDENT VALERY	950 F
HERBERT	1190 F
OCEANIC	890 F
MIDLAND 4001	990 F
PRESIDENT JFK	1390 F
KIT ORLY CB POUR TOUS	990 F
MIDLAND 77-114 AM-FM	690 F
SUPERSTAR 3000	1190 F
SUPERSTAR 3300	1590 F
MIDLAND 77-225	1090 F
CALIFORNIA	650 F
MARINER	750 F
SCAN 40	790 F

SCANNER

*BLACK JAGUAR MK3	2490 F

AM - FM - BLU

JACK	1450 F
PACIFIC IV	1200 F
GRANT	1790 F
SUPERSTAR 3900	1890 F
JACKSON	1990 F
RONALD	2490 F
LINCOLN	2690 F
URANUS GALAXY	N.C.
FRANKLIN	3690 F
RANGER AR 3300	4350 F

PORTABLE

ORLY + KIT	850 F
KIT SEUL	280 F
MIDLAND 77-805-RD	945 F
MIDLAND 75-790	750 F
PRESIDENT SH 7700	950 F
PRESIDENT WILLIAM	1150 F
POCKET	1490 F
CTE 1600 144 Mhz	2490 F
CTE 1800 144 Mhz	2890 F
RECEPTEUR MULTIBAND	229 F
MULTIBAND	179 F
STABO SH 8000	1450 F

TUNER +3B
MICRO DE BASE
890 F

3615 code " AC3* DIFAURA"
Le plus grand catalogue CB de vente par Minitel
24h / 24 h consultez, commandez, payez par carte bancaire
PARTICIPEZ A NOTRE JEUX CONCOURS : beaucoup de cadeaux à gagner.

PRESIDENT WILLIAM
PORTABLE AM/FM
1150 F

ANTENNES DE BASE

GP 27/A	160 F
Mini GP 1/4 onde	200 F
GPA 27 1/4	195 F
Magnum GP 27 1/2	290 F
Magnum GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2 SIRIO	290 F
Vector 4000 7/8	690 F
S 2000 5/8	690 F
Sirio 2012 5/8	750 F
GP 5/8 Sirio 500 W	330 F
DIRECTIVE	
Pulsar 27	395 F
D3 Lem 3 éléments	480 F
D4 Lem 4 éléments	580 F
Spitfire 3 éléments	590 F
TAGRA AH 03	750 F
Rotor 50 KL	590 F
BT 122	1290 F

ANTENNES MOBILES

MAGNETIQUE	
Magnum ML 120	200 F
Magnum ML 145	290 F
Magnum ML 160	290 F
Tagra ML 180	350 F
Président Florida	130 F
Président Névada	290 F
Président Dakota	390 F
CTE ML 145	260 F
PERCAGE (complète)	
Magnum FLEX	140 F
Tagra RML 145	160 F
Tagra RML 180	260 F
Sirio turbo 2000	290 F
Magnum MS 145	220 F
Magnum MS 180	270 F
Magnum WA 27	185 F
Magnum HN 90	135 F
Magnum MX 40	150 F
Magnum UH 27	170 F
Président Indiana	155 F
Président Arizona	185 F
Président Alabama	325 F
CTE Taifun	260 F
CTE DV 27 Spécial	200 F
K 40	390 F

ANTENNES DIVERSES

Stabo 25 cm souple	100 F
Pocket 25 cm souple	100 F
Pocket 50 cm souple	150 F
SM2 5/8 144/175 Mhz	190 F
Ambra 1/4 140/174	200 F
Turchese 5/8 144/174	200 F
S.U.3 5/8 400/470	270 F
Ambra 1/4 430/450	200 F
UH50 420/460	195 F
Rico 45 6,6 Mhz	320 F
Discone scaner	290 F

ACCESSOIRES ANTENNE

Base antenne	25 F
Vis papillon	12 F
Papillon antivol	12 F
Support gouttière KF 100	40 F
Support rétro KF 110	40 F
BM 105 Base coffre	110 F
BM 145 Type N	180 F
BM 160 Base magné.	190 F
LS 01 Percage 120/145	55 F
LS 02 Percage 180	65 F
LS 03 orientable ML 145	95 F
LS 12 pince coffre	80 F
LC 55 Cable ML	50 F
V2 2 positions	75 F
V3 3 positions	160 F
PL BAse antenne DV 27/1	10 F
Adaptateur PL/DV	35 F
HQ 500/TOS/WAT/Match	650 F
HQ 1000/TOS/WAT	490 F
Mini tos	80 F
Tos 102	140 F
Tos 201	280 F
Tos 202	390 F
Tos 178	240 F
Tos 500	480 F
Tos 700	1100 F
TM 100	230 F
TM 1000	640 F
C45 fréquencemètre	570 F
HQ 315 Tos/Watt.Mod	790 F
C57 Fréquencemètre 7	780 F
FD 30 Fréquence mètre	690 F
TM 999 Tos/Watt/Mat	290 F

CONTROLEUR

LT 101	100 F
HM 102	170 F
DM 305	300 F
HC 920 R pocket	290 F
HC 921 Pencil	400 F
HC 3030	270 F

ADAPTATEURS D'IMPEDANCE

M 27 Matcher 500 W	210 F
MM 27 Matcher 100 W	110 F
DX 27 compl. radio/CB	100 F
Matcher 110 commutable	85 F
Splitter CB Radio	95 F
Charge fictive 30 W	140 F

CABLE ET CORDONS

Cordon spirale micro	25 F
Cordon PL/PL 50 cm	20 F
Cordon alimentation 2 br.	20 F
Cordon alimentation 3 br.	20 F
Câble 4,5 m + PL	30 F
Coaxial 6 mm le m	3 F
RG8 double blindage	15 F
Cordon support T301	65 F
Coaxial 9 mm le m	10 F
Cordon spirale PL	50 F

AMPLI ET PREAMPLI

P 27 M	195 F
GL 25, 25 W	170 F
P 27/1	250 F
GL 50, 50/80 W	230 F
HQ 25 Préampli CTE	260 F
737 Ampli CTE 50/80	350 F
HQ 375 Préampli	320 F
HQ 35 Préampli Modul	395 F
GL 150, 80/150 W	400 F
767 Ampli CTE 80/150 W	550 F
BV 131, 100/200 W	890 F
B 250 130 W 24 V	950 F
BV 132 transistor	1250 F
Ampli B 303 P Zetagi	1085 F
757 CTE, 150/300 W	990 F
B 300, 200/400 W	1190 F
A 300 CTE 200/400 W	1250 F
B 550 P 500 W	1990 F
B 501 P 250-500 W 24 V	1990 F
Condor CTE 150-300 W 220 V	2490 F
LA 545 V 140/155 MHZ 50 W	890 F
LA 546 V 155/165 MHZ 50 W	1200 F
LA 1080 V 140/160 MHZ 100 W	1290 F
B750 Zetagi 24 Volt 650/1300 W	3790 F
B 1200 Zetagi 24 Volt 1200/2000 W	6950 F
B V 2001 ampli 500 W zetagi	3500 F
Jumbo Aristocrat 220 V 300/600	2990 F
HP 28 Préampli 25 DB	320 F

REDUCTEURS-FILTRES

RP6 Atténuateur	270 F
FU 400 Déparasitage	70 F
MPT 40 Filtres	120 F

MICRO MOBILES ET ECHO

Micro DMC 520	80 F
Micro Président fiche DIN	105 F
Micro Miniscan	95 F
Micro standard DM 400	60 F
Micro HP pour pocket	170 F
DM 200 Roger Beep	145 F
Micro préampli MC 7	270 F
Micro DMC 531	110 F
Président CS 3 écho	395 F
Micro préampli CS 2	260 F
Micro HAM relax	260 F
Micro EC 2018 écho	350 F
Support micro magnétique	10 F
Support micro à vis	5 F
Combiné téléphone CB	260 F
Support pour combiné	90 F
Micro super punch Sadelta	330 F
EM 980 chambre d'écho	440 F
Chambre écho Président	490 F
ES 880 chambre d'écho	590 F
WE 990 écho mobile	330 F
Micro préampli F 10 Midland	195 F

MICRO DE BASE

Tuner + 3B	890 F
TW 232 DX Tagra	375 F
PA 100 Préampli base	250 F
DM 7400 Piezo 344	290 F
MB + 4 Zetagi	360 F
MB + 5 Zetagi	490 F
Bravo plus Sadelta	550 F
Echo master plus Sadelta	750 F
Piezzo 357 DX	650 F
Compresseur MC 702 KA	660 F
EC 2019 écho Densai	580 F

ACCESSOIRES DIVERS

CB 101 Rack antivol métal	75 F
Girophare 3 couleurs	55 F
Sélecteur D.T.M.F.	650 F
Fer à souder 220 V 30 W	70 F

P. ADRESS ET H. PARLEURS

CB 960 HP	75 F
CB LS 1 HP	85 F
CB LS 2 HP filtre	90 F
CB 3R HP 10 W	90 F
PA 8 W	75 F
SEM 43 P PA 8 W	75 F
PA 15 W EURO CB	140 F
PA 20 W plat	150 F
PA 25 W	190 F
SEM 8 PA 20 W	150 F

ALIMENTATIONS

Adapt. 3 à 12 V 300 MA	50 F
Adapt. 3 à 12 V 500 MA	60 F
Bloc accus pocket	500 F
Charg. Accus pocket	64 F
Alim. 3/5 A. EURO CB	165 F
Alim. 3/5 A. AM. CB	200 F
Alim. 5/7 A EURO CB	220 F
Alim. 7/9 A. EURO CB	290 F
Alim. 5/7 A. AM. CB	250 F
Alim. 10/12 A. EURO CB	420 F
Alim. 10 A. EURO CB	420 F
Alim. 10 A. AM.CB	490 F
Alim. 10 A. Vumètre AM.CB	590 F
Alim. 10 A. EURO CB Réglable	550 F
Alim. 20 A. AM. CB	750 F
Alim. 20 A. AM. CB Vumètre	850 F
Alim. 20/22 A	690 F
Alim. 20 A. Vumètre	790 F
Alim. 40 A. EURO CB	1490 F
Pile 7 V	48 F
Accus 1,24 V R6	18 F
Reduc. 24 / 12 8 AMP	180 F
Reduc 24 / 13 15 AMP	290 F
Reduc 24 / 13 DIRLER 20A	350 F

REMISE 10 % sur présentation de l'annonce
Sauf article précédé
OFFRE VALABLE JUSQU'AU 31 décembre 89

DIFAURA
PERIPHERIQUE, SORTIE PORTE DE VINCENNES
23, avenue de la Porte de Vincennes
75020 Paris - Tél. (16.1) 43.28.69.31
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
De 9 h à 12 h 30 et de 14 h à 19 h

BON DE COMANDE

NOM ..... PRENOM .....
ADRESSE .....
..... TEL .....
ARTICLE .....
ARTICLE .....
TOTAL .....
REMISE 10% .....
TOTAL NET .....

CI-JOINT UN CHEQUE + 50 F DE PORT
DE ..... +70 F DE PORT URGENT
(- 7 KG) OU + 120 F DE PORT (POUR ANTENNE ET + 7 KG). POSSIBILITES DE CREDIT. RENSEIGNEZ-VOUS. POUR LES COLIS DE GROS VOLUME, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

CBM 12/89

RADIO C.B. magazine

Hors-Série

Guide d'achat 1990

Tous les postes homologués...
Les nouveautés...

En vente dès le 15 décembre

Nouveau Modèle = Nouveaux contacts

Maintenant il est temps de faire plus et mieux avec votre transceiver " C.B. "
La solution s'appelle " S 9 PLUS "
L'antenne qui va doper votre " T.X. "

SIRTEL

Des reports comme jamais vous n'avez eu , un confort d'écoute que vous ne connaissiez pas

Puissance émission intégralement rayonnée

Equilibre harmonieux entre émission et réception

T.O.S. insignifiant sur la totalité de la bande passante

Insensibilitée parfaite thermique et hygrométrique

Design exclusif

SANTIAGO 9 PLUS Sera le controle habituel de vos correspondants, Des liaisons hertziennes de plusieurs milliers de kilomètres du cap nord au désert du sahara en témoignent.

La " S 9 PLUS " est le produit d'une marque qui sait se surpasser. Chaque antenne est minutieusement controlée et prérèglée avant son conditionnement

SIRTEL

Offrez - vous le plaisir du grand trafic avec une Sirtel " S 9 PLUS"

S 9 PLUS

L'Harmonie

Caracteristiques techniques

* Fréquence : 26 - 28 Mhz
* Type : 5/8 D'onde avec autotransformateur a la base
* Impédance : 5 0 Ohms
* Bande passante : 200 cannaux
* Gain : 4 dB ISO.
* T.O.S. : < 1.1/1 a la fréquence de résonnance
* Fouet : acier conique indéformable au carbone composite, inclinable avec vis de sécurité anti-vol
* Longueur : 150 Cm

SUPE

CB R

SUPERSTAR 3300
"La Différence"
(homologué PTT 88013 CB)

SUPERSTAR 3000
"Le Best Seller"
(homologué PTT 88014 CB)

DIRLE

Importé et d
AMERICAN CB - DI

3 PRESENTE

RSTAR®

ADIO

R S.A.

istribué par
RLER SA FRANCE

LE DERNIER NE :

Il bénéficie d 'une taille ultra compacte, ce qui lui permet de se loger trés facilement dans un véhicule.

DONNEES TECHNIQUES :
Commandes : sélecteur de canaux par rotateur, réglage volume, squelch, interrupteur M/A, commutateur CB/PA, indication du canal choisi, indication du niveau reçu par led.
Puissance de sortie HF : 4 Watts (crête)
Taux de modulation 100 %
Sensibilité <1µ V
Filtre ANL incorporé
Micro 4 broches verrouillable
N° d'homologation 89004 CB

L'inséparable compagnon des professionnels de la route.

SUPER STAR

LES CB QUI NE CRAIGNENT PAS LE TEMPS !

DONNEES TECHNIQUES :
40 CX AM FM SSB
Commandes : sélecteur de canaux, réglage volume, squelch, clarifieur, gain micro et gain RF, TOS mètre incorporé. Décalage fréquence.
Stabilité en fréquence : 0,002 % Sensibilité du récepteur en SSB : 0,15 Micro Volt
N° d'homologation 84015 CB

La BLU à l'état pur !

Le SUPERSTAR 360, le plus connu au monde, souvent imité mais jamais égalé. Pourquoi ? : il est fabriqué avec des composants de premier choix ! no comment...

VENTE UNIQUEMENT AUX PROFESSIONNELS

® SUPERSTAR ® HYPERSTAR ® PRESIDENT

CRT FRANCE SA

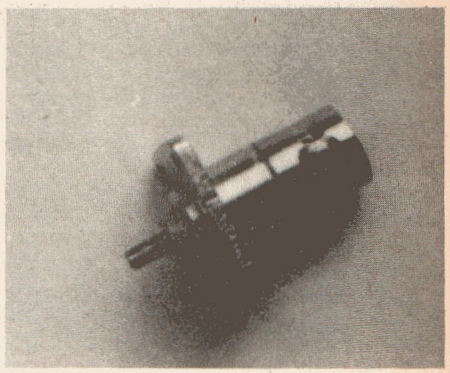
Communication Radio Télécommunication

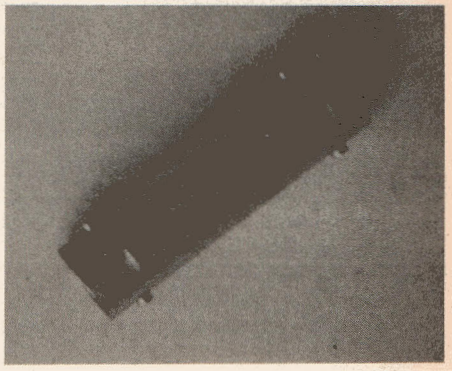
481 et 524 rue de la Pièce Cornue . Zone Industrielle de MARSANNAY LA COTE - 21160

Tél. 80.51.90.11 - Télex CRT 351447F - Fax 80.51.90.28

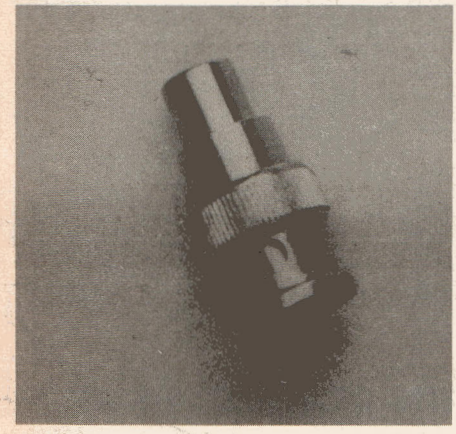
® Marque déposée

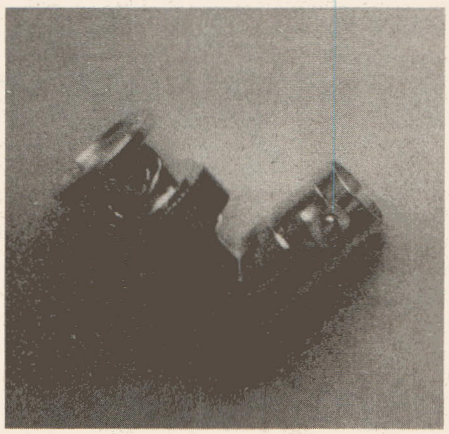
ACCESSOIRES RADIO/CB: COMBINEZ LES ADAPTATEURS

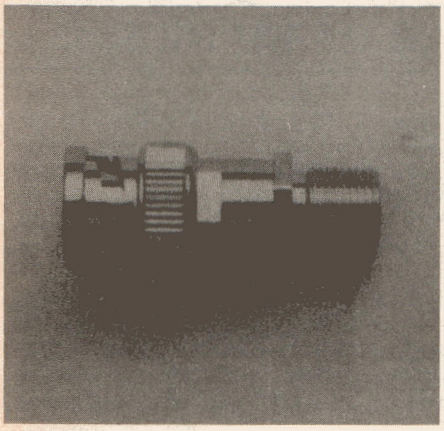


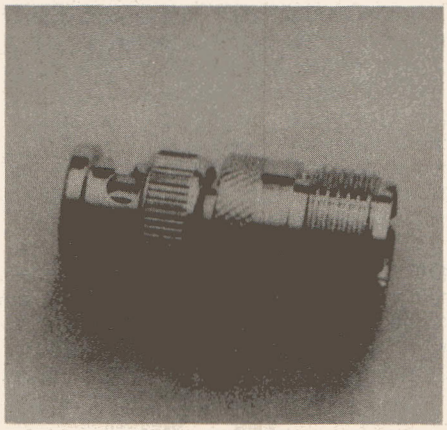


Quel cibiste ou radio-amateur ne s'est pas trouvé un jour ou l'autre confronté à un problème quasi-insoluble, sur le moment, de branchement. Ne disposant pas, à cet instant précis, d'un connecteur spécial, ou pour le moins, d'une prise d'un type inhabituel, il demeurait alors dans l'impossibilité absolue de raccorder tel ou tel accessoire. Pourtant, peu de ces fanatiques de la radio le savent, mais on peut facilement se procurer dans le commerce, toute une variété d'adaptateurs peu coûteux qui permettent pratiquement de se tirer de n'importe quel mauvais pas.
En voici quelques exemples, dont la plupart font partie de la gamme Midland.



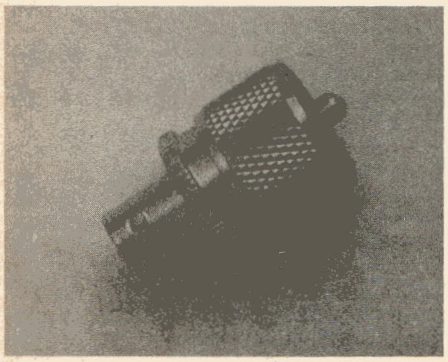
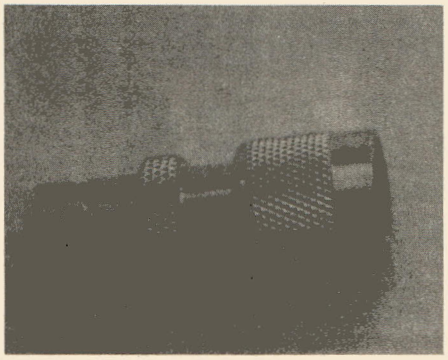
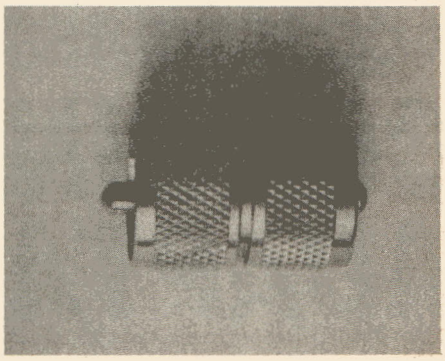
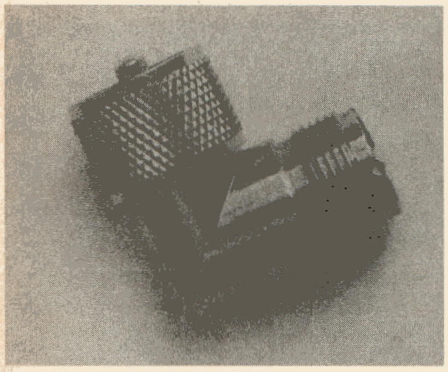
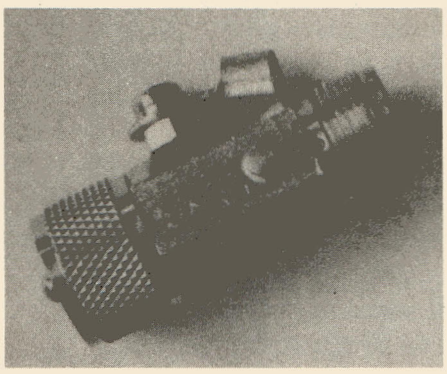
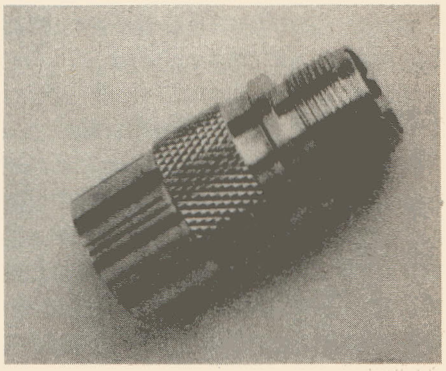




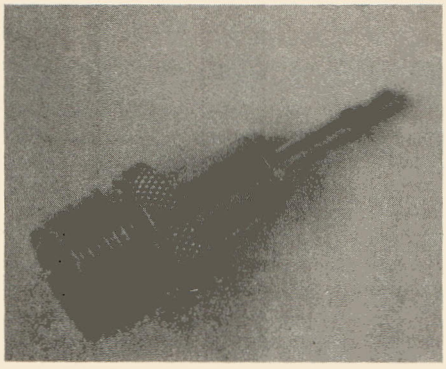
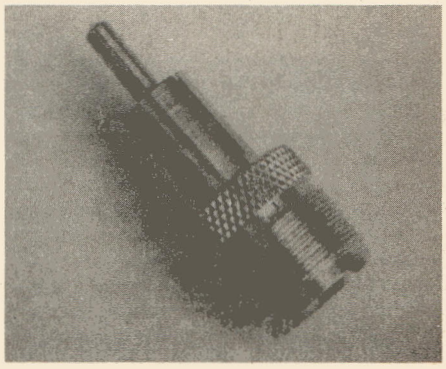


LE CASSE-TETE DES PRISES D'ANTENNES EXTERIEURES

Les postes CB portatifs modernes (de type talkie-walkie) sont, certes, livrés, en régle générale, avec une antenne souple démontable, que l'on peut remplacer lorsqu'elle est détériorée. Mais, dans l'éventualité où l'on désire vraiment améliorer les performances de son appareil, en y connectant une autre antenne (de toit ou de voiture, par exemple), si l'on a la naïveté d'espérer se tirer d'affaire avec une banale «PL 259», les ennuis ne font que commencer! En effet, les embases employées sont bien souvent d'un tout autre modèle. Il s'agit de prises «TNC», dans la majorité des cas, pour être précis. Ainsi, selon la situation, ou utilisera des adaptateurs «BNC» ou «TNC», comme par exemple, les 1522, 1521, 1505 ou encore 1502. Il est par ailleurs opportun de signaler que ces accessoires s'avèreront également très pratiques pour les possesseurs de scanners portables, qui veulent utiliser une autre antenne que celle qui est livrée d'origine, et dont les performances sont malheureusement toujours extrémement

limitées. De même, il existe toujours, dans ce domaine des entrées pour antenne extérieure, des adaptateurs particuliérement intéressants pour les scanners de base. Cela deviendra ainsi un véritable jeu d'enfant que de raccorder une antenne extérieure sur le socle de type «Motorola». La sortie, alors modifiée, se fera au standard «PL 259". Dans l'éventualité où la sortie de l'appareil récepteur s'effectuerait à un autre standard («Jack», par exemple), on peut également se procurer des adaptateurs spéciaux, comme le NC 562 qui transforme une entrée «Jack» de 3,5 mm en une sortie «PL 259» femelle.

TOUTE UNE PANOPLIE D'ADAPTATEURS <<PL>>

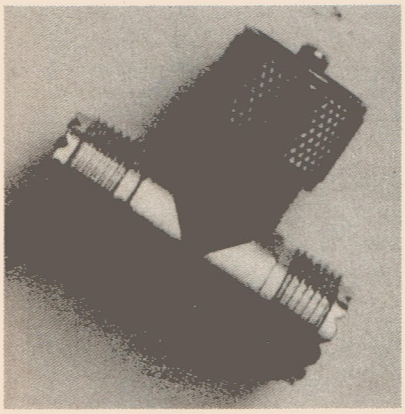
Dans la catègorie des prises plus classiques pour les cibistes (baptisées «PL»), il existe là encore une vaste gamme d'adaptateurs. En plus des «PL» mâles de petit et de gros diamètre (6 mm ou 11 mm), on trouve aussi des «PL» dites rapides. Ainsi, la NC 575 permet-elle de réaliser un branchement rapide sur un poste ou sur un accessoire, par un simple emboîtement, ce qui évite toutes les facéties du serrage de la couronne filetée. La NC 575 possède une entrée rapide «PL» mâle et une sortie normale «PL 259» femelle, tandis que la NC 564 est une prise mâle rapide «PL», dont l'autre côté se monte directement sur le cable coaxial, sans l'intervention d'une quelconque autre prise, comme une «PL 259» normale. Des adaptateurs mâle-mâle «NC 563» ou femelle- femelle «NC 553», plus courants, s'avèrent eux-aussi parfois bien pratiques et il sera avisé d'en conserver toujours un ou deux exemplaires, en réserve. De même, la PL coudée «NC 558» offre l'avantage de gagner quelques centimétres de profondeur, lorsque l'on procéde au montage d'un poste multimode dans une console d'autoradio! A manier avec prudence, des connecteurs en «T», appelés «NC 559» et «NC 560», permettent de disposer d'une sorte de prise multiple à une entrée PL mâle («NC 560») ou PL femelle («NC 559»), et à deux sorties PL femelles.

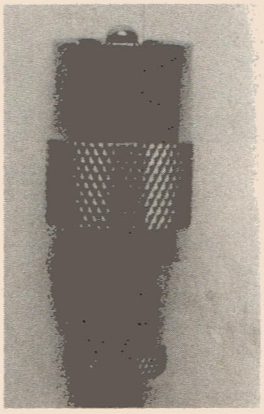
UN CONNECTEUR UN PEU SPECIAL: LE PARAFOUDRE

Bien que le connecteur «NC 566» soit destiné à un usage bien spécifique, il n'est pas possible de passer sous silence son existence. Plus connue sous le nom, il est vrai beaucoup plus parlant, de «PL Parafoudre», cette prise se place entre l'antenne et le poste émetteur-récepteur (le plus près possible de l'antenne). Une cosse, placée en son milieu, sera raccordée à la terre, par un câble de forte section. Grâce à ce dispositif, la station sera protégée efficacement contre les gros dégâts causés par la foudre! Une sage précaution qui ne vaut pas la peine de s'en priver!

MERCI DIRLER!

Saluons donc l'effort de Dirler, le dynamique importateur champenois, qui, très conscient de la gêne rencontrée par les amateurs de la radiocommunication de loisirs devant la grande diversité des standards employés par les différents constructeurs, a pris l'heureuse initiative de commercialiser une gamme très complète de prises et d'adpatateurs Midland. Ceux-ci s'avèrent bien pratiques, et de surcroît peu coûteux, compte tenu des grands services qu'ils seront amenés à rendre. Et puis, comme ces produits ne sont pas générateurs de gros profits, cette attitude qui bénéficie en définitive essentiellement aux cibistes- utilisateurs, méritait d'être signalée.





LISTE INDICATIVE DES PRINCIPAUX CONNECTEURS ET ADAPTATEURS

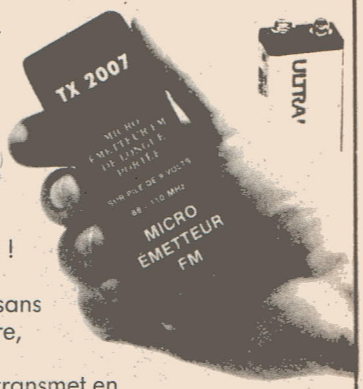
PL 259 / 6 mm: Longue.
PL 259 / 6 mm: Courte.
PL 259 / 11 mm: Longue.
NC 552: Prise châssis SO 239.
NC 553: PL 258 femelle / PL 258 femelle.
NC 555: Réducteur de PL 259 / 11 mm.
NC 557: PL 258 femelle / autoradio Motorola.
NC 558: «PL coudée»: PL 258 femelle / PL 259 mâle.
NC 559: «PL en T»: 3 PL 258 femelles.
NC 560: «PL en T»: 1 PL 259 mâle / 2 PL 258 femelles.
NC 562: 1 PL 258 femelle / 1 Jack 3,5 mm mâle.
NC 563: PL 259 mâle / PL 259 mâle.
NC 564: PL 259 mâle «rapide» 11 mm.
NC 566: «Parafoudre»: PL 258 femelle / PL 258 femelle.
NC 567: «Parafoudre»: PL 258 femelle / PL 259 mâle.
NC 575: PL 259 mâle «rapide» / PL 258 femelle.
NC 579: PL coudée pour DV: PL 259 / sortie câble.
NC 580: «PL multiples»: 1 PL 259 mâle / 3 PL 258 femelles.
NC 591: PL 259 «rapide» 6 mm Longue.
UG 255: Convertisseur BNC mâle / PL 258 femelle.
BNC / RCA: Convertisseur BNC mâle / RCA femelle.
BNC 1502: Socle châssis BNC femelle.
BNC 1505: 1 BNC femelle / 1 BNC femelle.
BNC 1509: BNC coudée: 1 BNC mâle / 1 BNC femelle.
BNC 1521: Convertisseur BNC femelle / PL 259 mâle.
BNC 1522: Convertisseur BNC.

NOUVEAU
MICRO-ESPION TX 2007
240 F SEULEMENT
GARANTI 3 ANS

UNE OREILLE PARTOUT!

Pour tout surveiller, tout découvrir, tout savoir, à distance et discrètement.

Pile 9 volts (Alcaline) 30 F



TRÈS SIMPLE : une pile 9 volts à brancher, c'est tout ! Dès lors, il émet pour vous.
TRÈS DISCRET : très petit, sans fil, sans antenne si nécessaire, fonctionne sans bruit.
TRÈS EFFICACE : il vous retransmet en direct tous les bruits, les conversations de l'endroit où il est placé. Vous recevez cette émission à distance (jusqu'à 5 kms et plus !) sur un SIMPLE POSTE DE RADIO en FM, auto-radio, radio K7, walkman FM, chaîne stéréo, etc... et vous entendez tout, tout ! Capte un chuchotement à 10.m
TRÈS, TRÈS UTILE... pour surveiller enfants, malades, magasins, bureaux, maisons, garages, et résoudre tous les problèmes de vols, détournements, escroqueries, etc...

UNE VRAIE RADIO-LIBRE (20 kms) simplement en rajoutant piles et antenne
Voir mode d'emploi en Français.
TECHNIQUE : Fréquence, 88-115 Mhz - Alimentation : 9 à 18 volts si necessaire.

ESSAYEZ VITE CET APPAREIL, MEILLEUR RAPPORT QUALITE-PRIX :
PLUS DE 100 000 APPAREILS VENDUS A CE JOUR (nous sommes fabricants, nous fournissons administrations, police, armée, ambassades, détectives, gardiennages, tous professionnels, etc).

COMMANDEZ AUJOURD'HUI
BON DE COMMANDE CI-DESSOUS
Par téléphone 24 h/24 : **91 92 39 39** + - Télécopie : 91 42 14 85
Télex 402 440 F *Envoi discret et rapide. RECOMMANDÉ 48H*

Par correspondance. **BON DE COMMANDE**
à découper ou recopier et retourner vite à :
Laboratoires PRAGMA – BP 26 - 31 Rue Jean-Martin - 13351 Marseille Cedex 5

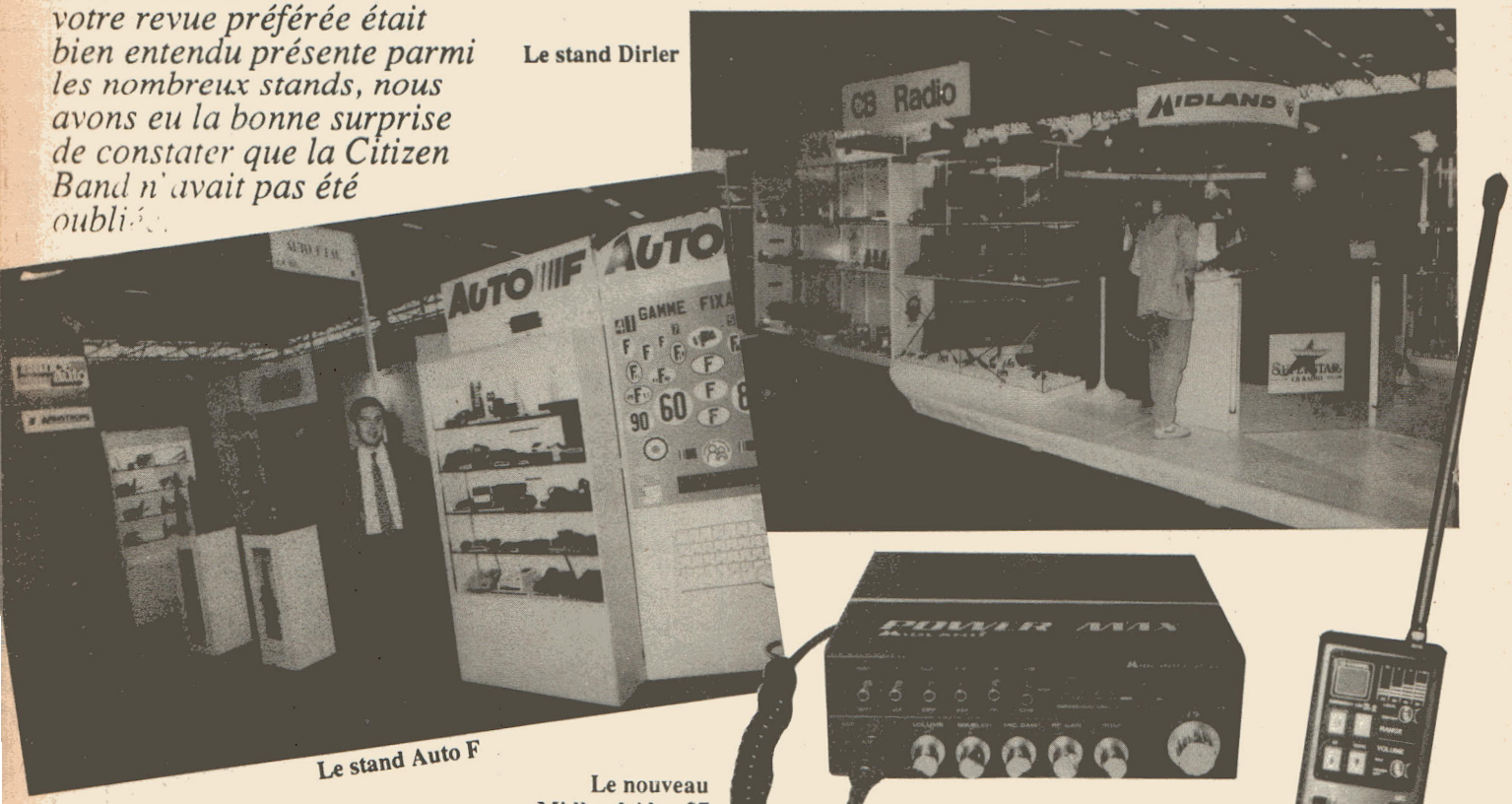
NOM : _____
PRENOM : _____
ADRESSE : _____
_____
CODE POSTAL _____ VILLE : _____
PAYS : _____

O Oui, expédiez-moi _____ TX 2007 (précisez quantité) au prix unitaire de 240 F + 15 F recommandé urgent
O _____ Piles 9 volts (Alcaline) au prix ce 30 F l'unité
O Ajoutez votre catalogue complet 100 produits originaux au prix de 30 francs.
O Ci-joint mon règlement du total _____ francs par : O FACTURE SVP
O Chèque O Mandat-Lettre O Mandat International (+ 30 F)
O Expédiez-le moi en CONTRE-REMBOURSEMENT.
Je paierai 25,00 F de plus au facteur.

CBM 12/89

LA CITIZEN BAND

Lors de la dernière édition du salon Equip'Auto qui s'est tenu au Parc des Expositions de Paris Nord et où votre revue préférée était bien entendu présente parmi les nombreux stands, nous avons eu la bonne surprise de constater que la Citizen Band n'avait pas été oublié.



Le stand Dirler

Le stand Auto F

DIRLER:

L'importateur champenois qui monte était le seul à avoir estimé opportun de faire le voyage jusqu'à Paris et d'y tenir un stand. Si l'on en juge à la quantité de visiteurs prenant littéralement d'assaut les représentants de la société, avec à leur tête les deux frères Dirler, Jean-Louis et Olivier, installés dans de petits boxes, il est évident que les affaires marchaient bien! Tous les postes commercialisés par l'importateur étaient exposés, qu'il s'agisse de la gamme Midland ou Super Star, sans compter une panoplie invraisemblable d'accessoires CB allant des micros aux antennes, en passant par les alimentations 12 volts et les amplificateurs, par exemple. N'oublions pas non plus de signaler qu'étaient également présentés divers systèmes de bips-alarme autopage d'Iwata (aux applications trés intéressantes sur lesquelles nous aurons trés bientôt l'occasion de revenir) ainsi que différents modèles de téléphones sans fil, de portables 144 MHz et marine. Mais, indiscutablement, ce qui représentait le principal intérêt des spécialistes de la CB, résidait dans l'exposition de plusieurs appareils, sous tension, appartenant à la nouvelle gamme Midland et qui devraient apparaître d'ici peu, sitôt leur homologation obtenue. Parmi ceux-ci, nous avons relevé deux nouveaux portables, style talkie-walkie. Le premier, pouvant être considéré comme un bas de gamme, n'en possède pas moins un affichage digital du canal sélectionné, une touche d'accés prioritaire au canal 9, et une montée/descente des canaux par touches à impulsion; le tout dans un volume trés réduit. Quant au second, encore plus sophistiqué, il fait appel à une technologie professionnelle puisque son bloc d'alimentation, situé sur la partie inférieure, est encliquetable et interchangeable. Trois postes mobiles viennent compléter cette nouvelle gamme. Le Midland 77.088 appartient à la série des mini-postes. Il est doté d'une prise micro en façade, d'un affichage à cristaux liquides et d'un dispositif de montée/descente des canaux par touches. Sans compter un micro possédant une ergonomie trés originale. Le

Le nouveau Midland Alan 27

Le nouveau Midland Alan 18

Un nouveau mini portable Midland

Le nouveau talkie-walkie Midland

PRESENTE A EQUIP'AUTO

Le nouveau Midland 77. 088

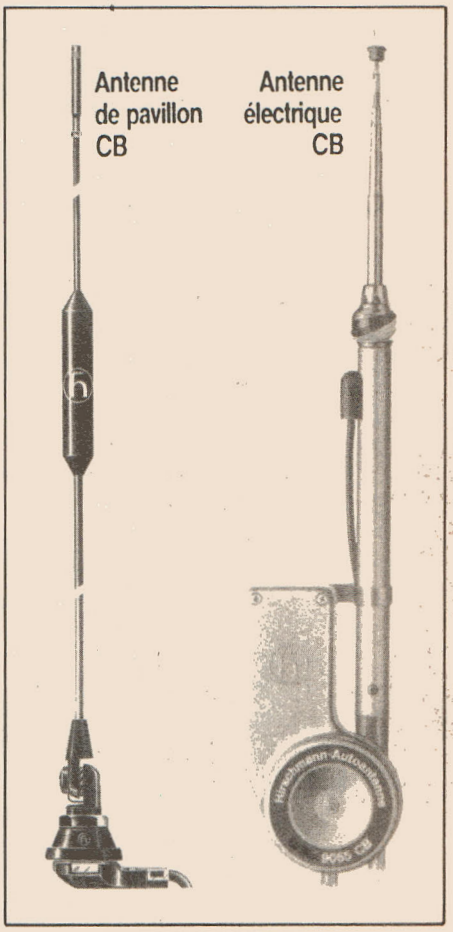
Midland Alan 18, qui est un 40 canaux AM/FM, est un peu plus complet avec son mike gain, ses touches PA/CB, Local/DX et Canal 9 prioritaire, sans oublier, là encore, sa prise micro placée idéalement en façade. Terminons avec le Midland Alan 27 qui est une version luxueuse offrant de nombreuses possibilités. Son principal attout, d'ordre esthétique, réside dans ses boutons dorés qui remportent, paraît-il, un franc succés aux USA. A côté de ces appareils jusqu'alors inconnus du public, on remarquait deux TX Midland 4001 raccordés aux fameux appels sélectifs Iwata SC 110 G que nous avons déjà testés à l'intention de nos lecteurs. Bref, un dispositif extrêmement pratique et performant dont on ne peut plus se passer lorsqu'on l'a essayé!

DES ANTENNES CB CHEZ HIRSCHMANN

Apercevant le stand de la célèbre marque d'antennes mobiles, à tout hasard, nous avons demandé à ses représentants si des modèles spéciaux, destinés plus particuliérement à la cibi, figuraient dans la vaste gamme. Et la réponse fut oui! Le modèle MCA 9055 CB est l'une des rares antennes du marché - pour ne pas dire la seule qui existe encore, à notre connaissance - à être télescopique et motorisée électriquement. Prévue pour fonctionner exclusivement sur la bande 26.800 à 27.500 MHz, bien que munie d'un réglage de tos sur l'extrémité supérieure du brin, elle encaisse 10 watts et mesure (déployée) 1060 mm. Quant au second modèle, appelé MCA 117330, il s'agit d'une antenne CB de pavillon opérant aussi sur la bande 26.800 à 27.500 MHz. Elle supporte une puissance de 5 watts et présente un encombrement de 640 mm.

AUTO F

Sur le stand de la société Auto F, spécialisée dans le domaine des accessoires automobiles, nous avons admiré une pleine vitrine de matériel Citizen Band et d'accessoires dont la plupart portaient la marque Euro CB, provenant donc de l'importateur installé à Quillan, à savoir CB House.



TEL: 83.41.08.84
FAX: 83.27.93.57

Nous remercions notre aimable clientèle pour sa confiance et nous lui présentons nos meilleurs voeux pour 1990

ELECTRONICS - LOISIRS

66, rue de Mon Désert
54000 NANCY

ouvert du Lundi au Samedi
Prix par quantités : nous consulter*
Possibilité de crédit
S.A.V. et pose assurés DEVIS GRATUITS

ANTENNES - ACCESSOIRES
COMPOSANTS : Catalogue complet sur Minitel 36 15 code NETEL clé ELEC
* (Sauf promos)

Scanner RZ 1 Kenwood 500 HTZ à 900 MHZ 100 Mémoires sans trou 5040 F
Recepteur Multiband PHILIPS D 2990 150 kg 30 MHZ 2200 F
Prix en fête sur la gamme Superstar
Scanner BJ 200 2 250 F
Mini Scan 420 F
Filtre TV 50 F
Portable Midland 40 AM 75 790 650 F
Alimentation 3/5 150 F
Tagra Oceanic 850 F
Pacific IV 1 090 F
Mini Tos 69 F
Base Franklin 3450 F
Emetteur portable Kenwood VHF TH 25 e 2835 F
Emetteur Mobile TM 231 E Kenwood - VHF 3500 F
California 530 F
Nouveau ! Antenne radio CB électrique garantie 2 ans 690 F
M L 145 GR 220 F
Président Grant 1 590 F
Président Herbert 1150 F
Président Jackson 1 790 F
DV 27x 2 90 F
Président Valery 850 F
Midland 77-805 840 F

Bon de commande

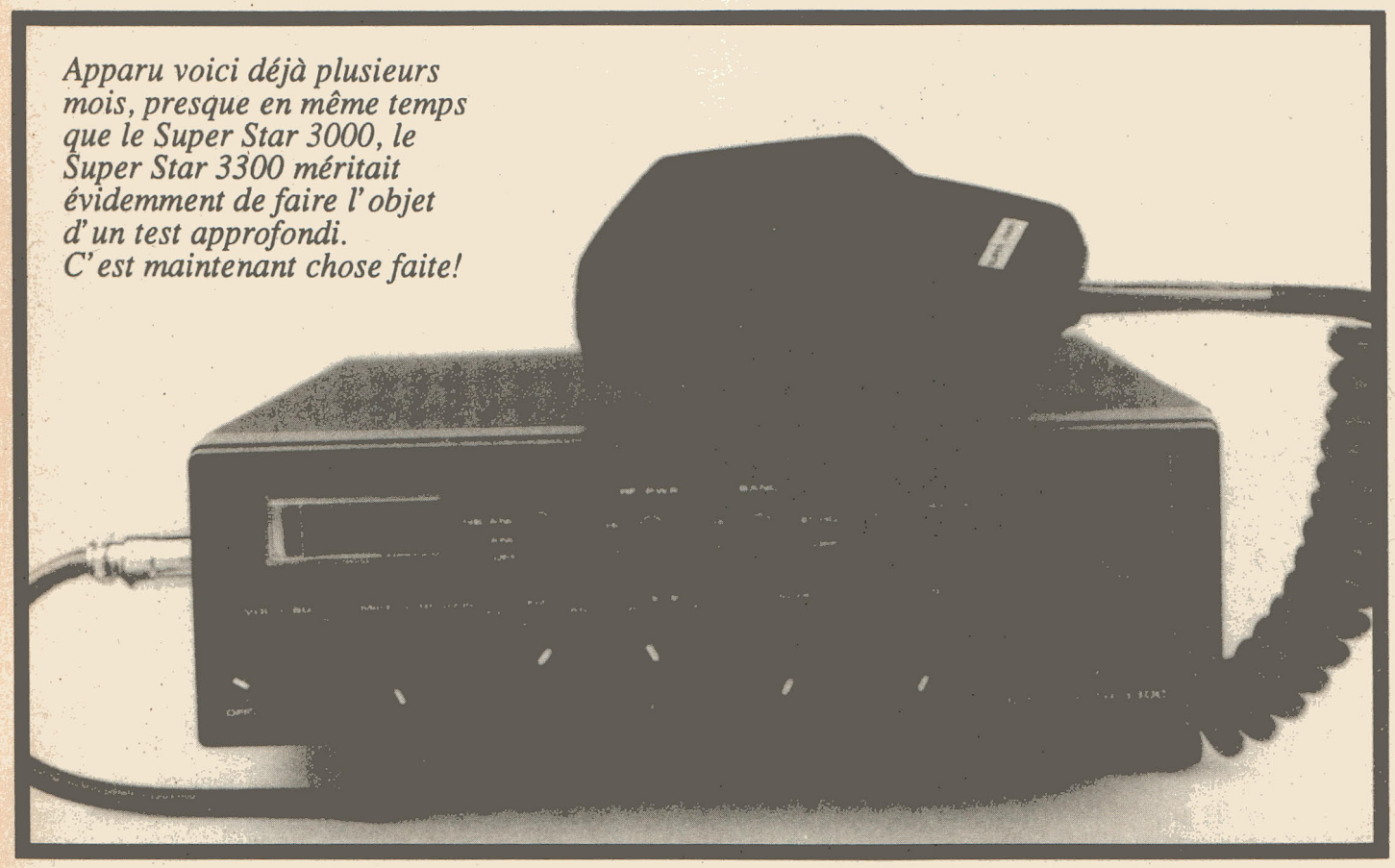
NOM.....Prénom.....
ADRESSE.....
Ville.....Code Postal.....
Tél.....ARTICLE.....

Frais de port 50 F jusqu'à 5 KG, au-delà nous consulter. Possibilité express en 24 H. Articles + Frais de port, ci-joint chèque de.....F

CBM 12/89

SUPER STAR 3300 : QUEL ECHO !

Apparu voici déjà plusieurs mois, presque en même temps que le Super Star 3000, le Super Star 3300 méritait évidemment de faire l'objet d'un test approfondi. C'est maintenant chose faite!

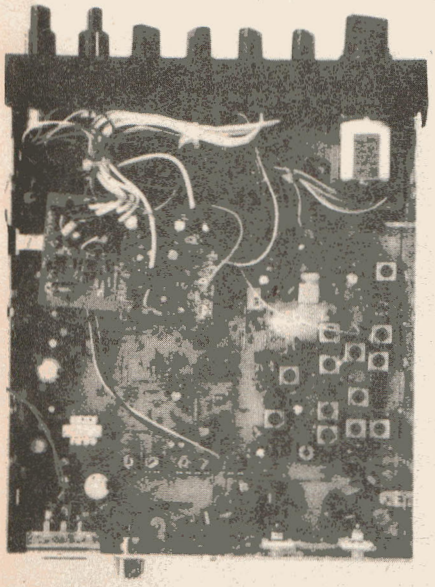


Renouant avec la formule qui fit naguère le succés de la gamme des postes CB commercialisés par HAM, le Super Star 3300 se distingue cependant des autres appareils de la série par sa façade sombre sur laquelle les fonctions sont sérigraphiées en lettres blanches. Poste bi-mode (AM/FM), le 3300 est un appareil trés complet qui, dans sa version d'origine, était doté de pas moins de 6 bandes de 40 canaux, soit un total impressionnant de 240 canaux! Mais, dans sa version française, 5 bandes de canaux non réglementaires sont supprimées. Enfin, l'originalité de cette cibi réside essentiellement dans sa chambre d'écho incorporée. D'autant plus qu'ici, il s'agit d'un modèle pouvant être qualifié de «haut de gamme».

UN POSTE COMPLET...

Un examen attentif de la face avant du Super Star 3300 nous révèle la présence de 7 potentiomètres et 4 inverseurs à levier. En partant de la gauche, on trouve donc la mise en route du poste jumelée avec le réglage du volume et du squelch (sur un double potentiomètre), le réglage du gain micro et du RF gain, un sélecteur de mode d'utilisation «PA/FM/AM», un commutateur de bandes, deux potentiomètres servant à ajuster la chambre d'écho (Echo et Time), et enfin un classique rotacteur permettant de choisir le canal sur lequel l'opérateur souhaite travailler. Sur la moitié supérieure du bandeau avant, on découvre un vu-mètre à aiguille, certes un peu démodé mais néanmoins bien plus précis que les systèmes modernes utilisant quelques diodes lumineuses, ainsi qu'une série de 4 inverseurs. Ces derniers commandent le fonctionnement des filtres que l'on peut activer de diverses manières (NB et ANL, ANL seul, ou alors aucun des deux). Ils permettent de choisir entre la puissance maximale d'émission ou une position réduite, de trafiquer sur les bandes inférieures ou supérieures (commande couplée avec le sélecteur de bandes à 3 positions). Un commutateur assure la mise en fonctionnement de la chambre d'écho. Juste à côté, un voyant bicolore signale que l'appareil est en

émission ou en réception. Quant aux afficheurs, de couleur rouge, ils sont d'un type trés banal. Sur le châssis arrière, rien de bien spécial à noter. On y dénombre 4 prises: une embase SO 239 pour le raccordement d'une antenne 27 MHz, une prise qui servira à alimenter le TX sur une source 12 volts, et deux Jacks de 3,5 mm offrant la possibilité de brancher un haut-parleur extérieur et un public adress.



CARACTERISTIQUES DU SUPER STAR 3300

SPECIFICATIONS GENERALES
- Nombre de canaux: 40. - Gamme de fréquences: 26.965 à 27.405 MHz. - Contrôle des fréquences: par PLL. - Tolérance en fréquence: 0,005%. - Stabilité en fréquence: 0,001%. - Température de fonctionnement: -10°C à +50°C. - Microphone: de type dynamique. - Voltage d'alimentation: 13,8 volts DC / 15,9 volts maxi. - Connecteur d'antenne: type SO 239 standard

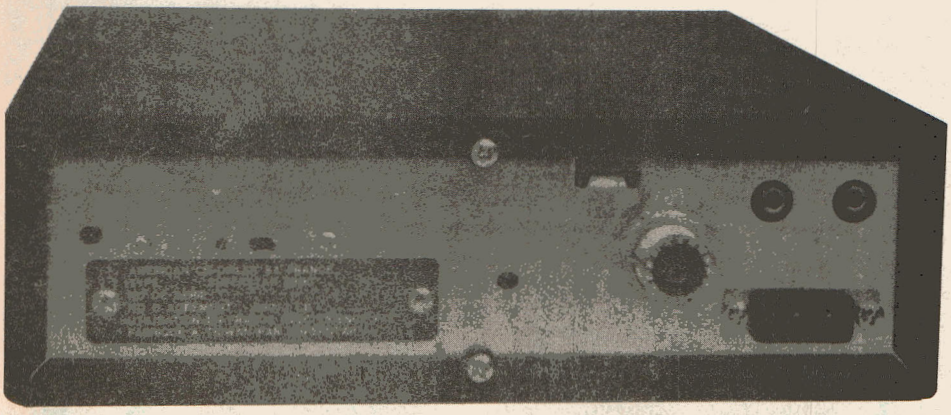
. EMETTEUR:
- Puissance de sortie HF: AM = 1 watt, FM = 4 watts. - Modulation: AM et FM. - Réjection des harmoniques: - 60 dB. - Réponse en fréquence: AM et FM: 450 à 2500 Hz. - Impédance de sortie: 50 Ohms. - Indicateurs de sortie HF: SWR et S-mètre.

RECEPTEUR:
- Sensibilité: AM: 0,5 µV pour 10 dB (S+N)/N à demi puissance audio. FM: 1 µV pour 20 dB (S+N)/N à demi puissance audio. - Sélectivité: - 60 dB à 10 KHz en AM/FM. - Réjection: - de 65 dB. - Fréquences FI: AM/FM 1ère FI=10.695 MHz et 2ème FI=455 KHz. - Puissance émise dans le canal adjacent: - de 60 dB. - Contrôle du gain en réception: 45 dB ajustable pour un signal maximal. - Contrôle automatique du gain: - de 10 dB en sortie audio pour une entrée de 10 à 100 µV. - Squelch: réglable, rupture à moins de 0,5 µV. - ANL: filtre commutable. - Filtre Noise Blanker: de type RF. - Puissance de sortie audio: 4 watts à 8 Ohms. - Réponse en fréquence: 300 à 2800 Hz. - Haut-parleur incorporé: circulaire de 8 Ohms. - Prise haut-parleur extérieur: de 8 Ohms, Jack de 3,5 mm.

... ET PERFORMANT

Disposant de la plupart des réglages nécessaires, le Super Star 3300 dévoile, aprés le démontage de ses deux capots de protection, des circuits peut-être un peu imposants mais réalisés proprement. A l'usage, cet appareil nous a semblé fort agréable à utiliser et extrêmement fonctionnel malgré son grand nombre de commandes. Seuls les potentiomètres à double couronne pourront poser problème aprés quelques années d'activité, mais ce cas se rencontre sur tous les postes équipés de tels boutons. Pour ce qui est de la chambre d'écho, qui, on ne manquera pas de le rappeler ici, est l'une des principales particularités du Super Star 3300, que l'on aime ou pas ce dispositif, force est de constater que celui qui est incorporé a vraiment une efficacité indéniable. Enclenchable à volonté, la chambre d'écho peut être réglée par un premier potentiomètre sur le niveau d'écho envoyé sur la voix. Un second bouton, baptisé «Time», sert à réduire ou augmenter la cadence de répétition de l'effet précédemment sélectionné. Séduisant de par son aspect extérieur, le Super Star 3300 ne devrait pas manquer de retenir l'attention de tous les amateurs de chambre d'écho qui posséderont ainsi un TX dans lequel leur accessoire favori a été parfaitement intégré, supprimant par conséquent tous les inconvénients des branchements extérieurs. Et pour les autres, rien n'empêche de faire fonctionner leur Super Star 3300 sans mettre en marche cet effet spécial. Nos propres essais nous ont presque convaincu de l'intérêt de ce dispositif dans le cas de communications difficiles, alors que nous le rangions, jusqu'à présent, dans la catégorie des gadgets superflus! Enfin, sur le plan des performances de l'appareil, nos correspondants se sont montrés satisfaits de la modulation produite, et la réception avec une antenne extérieure de base s'est avérée tout à fait honorable.

Hugues Lepillier



BILAN DU SUPER STAR 3300

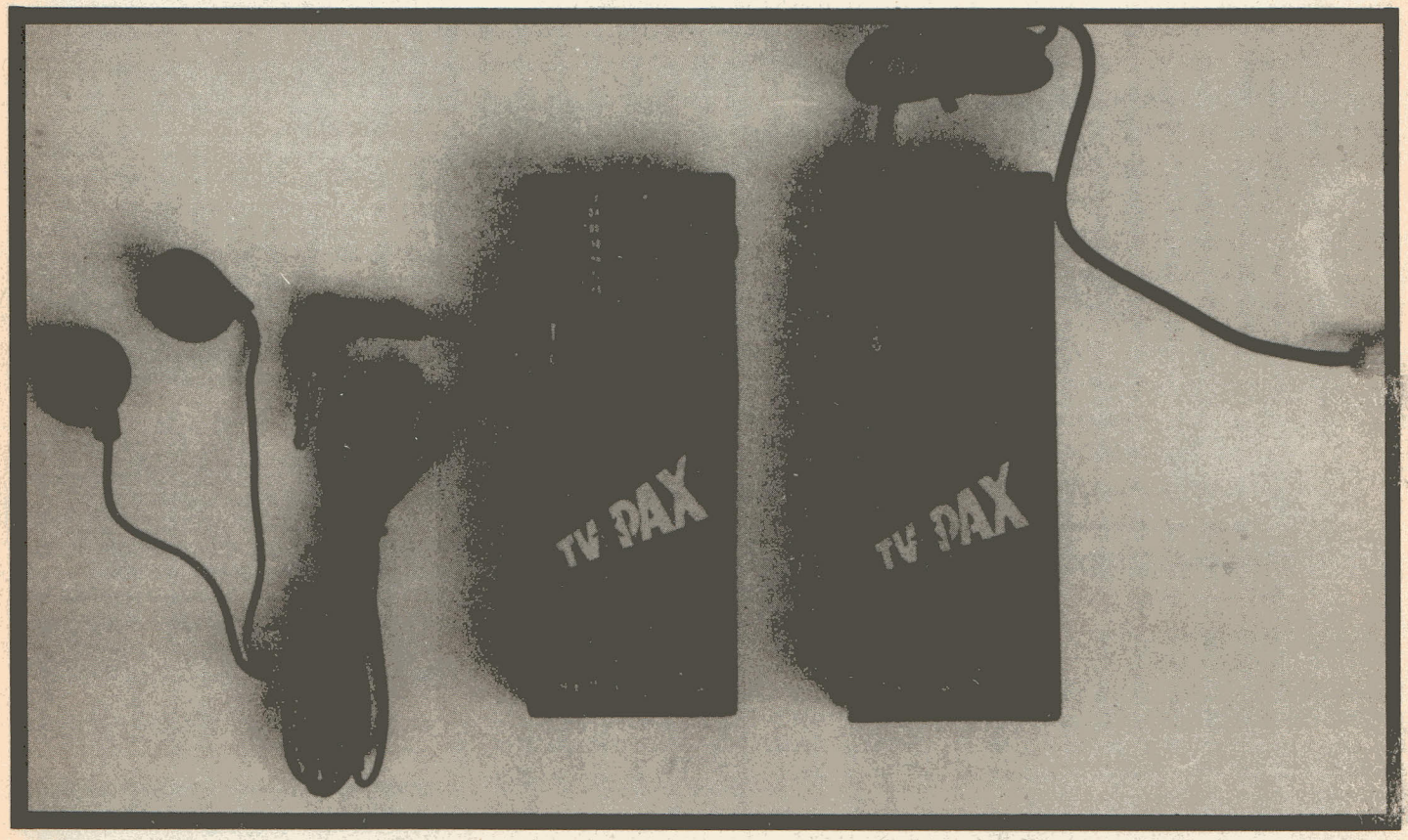
NOUS AVONS APPRECIE
- L'écho commutable.
- Les filtres également commutables.
- Le réducteur de puissance
- La chambre d'écho trés performante.
- Le vu-mètre à aiguille (plus précis).
- Le rapport performances/prix.

NOUS N'AVONS PAS AIME
- La prise micro latérale.
- L'encombrement du coffret.
- Les double-potentiomètres difficiles à régler séparément sur un appareil usagé.

Le Super Star 3300 est importé par: DIRLER S.A. 12, Avenue de Verdun 52100 Saint-Dizier.

TRANSMETTEUR FM TVPAX

Se composant de deux petits appareils séparés (un émetteur et un récepteur), voici un dispositif astucieux et peu coûteux qui est susceptible de rendre une infinité de services.



PRESENTATION COMPACTE

D'un format ultra-compact, les deux boîtiers contiennent respectivement un petit émetteur FM, pour l'un, et un récepteur adéquat, pour l'autre. Si la fréquence d'émission (située entre 103 et 108 MHz) se régle de manière assez simple puisqu'il suffit d'employer un tournevis et d'agir à l'arrière du boîtier, par contre, le récepteur se cale sur n'importe quelle fréquence de la gamme 87-108 MHz, en actionnant un vulgaire potentiomètre. Un petit casque trés léger, constitué par deux écouteurs à oreillette, permet de recevoir l'émission retransmise ou, tout simplement, la bande FM. Quant à l'émetteur, il se raccorde à la source que l'on désire relayer grâce à une banale fiche Jack de 3,5 mm.

Cet appareil est disponible, contre la somme de 250 F, chez: CB ENCORE 37, Rue Raymond POINCARE 10000 TROYES Tél: 25.73.22.02.

POSSIBILITES MULTIPLES

D'une portée variant de quelques mètres à plusieurs dizaines, voire centaines (dans des conditions trés favorables), ce dispositif pourra être utilisé dans de nombreuses situations. En fait, la seule limite dépend de l'imagination de son possesseur. Car, à l'origine, s'il était prévu pour retransmettre le son d'un téléviseur, rien n'empêche de s'en servir pour renvoyer des messages CB, captés sur une base ou un poste mobile. Bien plus, pourquoi ne pas le brancher sur la sortie HP d'un récepteur quelconque (de trafic ou scanner), afin de ne rien manquer de ses émissions favorites!

CARACTERISTIQUES DU TRANSMETTEUR FM TVPAX

EMETTEUR:
Modulation: FM Portée: 10 m Fréquence: 103 à 108 MHz Alimentation: 2 piles 1,5 volts «AA» Poids: 45 g Dimensions: 102 X 40 X 20 mm Entrée: par Jack 3,5 mm Interrupteur: marche-arrêt

RECEPTEUR:
Modulation: FM Fréquence: 87 à 108 MHz Alimentation: 2 piles 1,5 volts «AA» Poids: 40 g Dimensions: 102 X 40 X 20 mm Réglage du volume: 0 = arrêt, 1 = moyen, 2 = fort Livré avec mini-casque à oreillettes

Centre ville : CB SHOP - 8, allée Turenne - 44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

Proximité du Centre Routier : WINCKER FRANCE - 55, rue de Nancy - 44300 NANTES-Tél. 40.49.82.04

CB SHOP

QUAND ON EST SÛR DE LA QUALITÉ DE SES PRODUITS, ON PEUT LA GARANTIR. LES POINTS **CB SHOP** VOUS OFFRENT LA DOUBLE GARANTIE : **CB SHOP + CONSTRUCTEUR**

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74.45.05.50

02-03-04-05 POINTS CB SHOP LIBRES

06 LA BOUTIQUE DES LOISIRS
9, rue de la République
06500 MENTON - 93.35.33.45

07-08-09-10 POINTS CB SHOP LIBRES

11 ETS KUGELE
6 av. Camille Bouché
11300 LIMOUX - 68.31.07.44

12 POINT CB SHOP LIBRE

13 ETS SERTAIX
Bd, Ferdinant de Lesseps
13090 AIX EN PROVENCE
Tél. 42.59.31.32

14-15 POINTS CB SHOP LIBRES

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC -
Tél. 45.35.26.05

16 ETS VALLADE
16 place A. Briand
16700 RUFFEC - 45.31.03.82

17 OLERONAUTIC
Centre commercial
17550 DOLUS ILE D'OLERON
Tél. 46.75.30.11

18 POINT CB SHOP LIBRE

19 STE A.D.I.M.
1,Av. Winston Churchill
19000 TULLE - 55.26.08.28

20-21-22-23 POINTS CB SHOP LIBRES

24 GARAGE "LA FAGE AUTOS"
CAMPAGNE
24260 LE BUGUE
Tél. 53.07.41.35

25 RELAIS DE LA DILIGENCE
LARNOD
25720 BEURE - 81.57.21.60

26 POINT CB SHOP LIBRE

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32.44.61.24

28 PERCHE CARAVANES
20 bis,rue Martin Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU - Tél. 37.52.22.38

29 AUTOPHONIE
78, rue Y. Collet
29000 BREST
Tél: 98.43.36.93

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21,01.09

31-32 POINTS CB SHOP LIBRES

33 L'ONDE MARITIME
257, rue Judaïque
33000 BORDEAUX
Tél. 56.24.05.34

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél: 56.71.04.13

33 LES SEPT NAINS
69 Bd Leclerc
33120 ARCACHON
Tél. 56.83.06.57

34 35 36 POINTS CB SHOP LIBRES

37 LE RELAIS DE BELLEVUE
10 Route Nationale
37800 SAINT MAURE
Tél. 47.65.40.61

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU VERCIEU - 74.88.55.77

38 ETS ROBERT
24, rue de Sablon
38150 ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
4, rue de Courcelles
39600 ARBOIS
Tél. 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE DEPANAGE
98, Avenue G. Clémenceau
en face l' hyper Friand
40100 - DAX
Tél.58.90.09.37

41-42-43 POINTS CB SHOP LIBRES

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LABASTARD
La Grigonnais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Paizaize
44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

46 47 49 POINTS CB SHOP LIBRES

49 ETS ESCULAPE
Rue dy Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

50-51-POINTS CB SHOP LIBRES

52- PCS ELECTRONIQUE
12 rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél.25.32.38.88

53-54-55 POINTS CB SHOP LIBRES

56 ETS SARIC
Rue Maneguen
Z.I de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

56 ELECTRONIQUE SERVICE
70, Rue St Lazare Carnot
56100 LORIENT
Tél. 97.21.29.62

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87.93.20.72

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 - MAIZIERES LES METZ
Tél. 87.80.21.85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

59 ETS PRINGAULT
39, ter Route de Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27.64.85.26

60-61-62-63 POINTS CB SHOP LIBRES

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

65 POINT CB SHOP LIBRE

66 TOP SERVICE
42, av. du Champs de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél: 68.52.59.19

66 ETS RUART
Les Deux Catalognes
Centre Routier et Douanier
66160 LE BOULOU
Tél. 68.83.20.89

67 WOLFF & CIE
5 rue du Marais Vert
67000 STRASBOURG
Tél. 88.22.35.35

68 GARAGE MEYER
68230 WIHR AU VAL
Tél. 89.71.11.09

68 TELE LEADER
19, Rue du Général de Gaulle
68560 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

69 70-71-72 POINTS CB SHOP LIBRES

73 RELAIS DE LA MAURIENNE
RN 6 LA CHAPELLE
73660 ST REMY DE MAURIENNE
Tél. 79.36.15.88

74-ETS. AUDISIO DOUVAINE
74140 BALLAISON
Tél: 50.94.01.04

75 POINT CB SHOP LIBRE

76 ELECTRONIQUE LOISIRS
92, Rue Queue de Renard
76400 FECAMP
35.27.25.13

76 NORMANDIE CB
250 Route de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 35.76.16.86

77 BREC
Route de Montereau
VAUX LE PENIL
77000 MELUN
Tél. 64.37.55.82

77 A.R.C.
23 rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 16.1.64.30.91.43

77ETS. VIRAGE
37, Rue d'Orgeval
77120 COULOMIERS
Tél. 1.64.03.02.28

78 POINT CB SHOP LIBRE

79 GARAGE BOUSSARD
23 rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49.72.60.75

80 STATION ANTAR
Relais des Fontaines
12, rue d'Hardvillers
80290 - POIX DE PICARDIE
Tél. 22.90.04.21

81-82-POINTS CB SHOP LIBRES

83-INTER SERVICE
10 rue du Dr Fontan
83 200 - TOULON
Tél. 94.22.27.48

84 POINT CB SHOP LIBRE

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/LELAY
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard Chasais
85400 LUCON - 51.97.74.56

86-87-88-89- POINTS CB SHOP LIBRES

90 ETS. E 2 I
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél: 84.28.03.03

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

92-93-94-95 POINTS CB SHOP LIBRES

AVEZ-VOUS VOTRE FILTRE SECTEUR ?
TELEPHONEZ-NOUS

DEVENEZ LE POINT CB SHOP DE VOTRE VILLE C'EST MIEUX et C'EST GRATUIT.

VOUS TROUVEREZ **CB MAGAZINE** DANS TOUS LES POINTS DE VENTE **CB SHOP**

BON DE COMMANDE • je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 30 F les deux :

CB SHOP - 8, allée Turenne
44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

NOM _____

Adresse _____

Ville _____ Code Postal _____

Ci-joint mon règlement : 30 F.

professionnels

Cachet commercial obligatoire

Je suis Particulier ☐ Dirigeant de club ☐ Revendeur ☐

CBM 12/89

INITIATION A LA BIDOUILLE N°2

Pour ce second rendez-vous d'initiation avec les bidouilleurs en herbe, nous leur proposons de se lancer dans la réalisation d'un petit montage expérimental. Pour peu qu'ils disposent d'un téléphone sans fil, ces passionnés d'émission-réception verront alors comment tenter d'en améliorer les performances, à peu de frais.

Rappelons d'ailleurs que nous avons déjà eu l'occasion de fournir (dans un précédent numéro) quelques indications visant à transformer un petit talkie-walkie de type «jouet». Avant d'aborder les modifications qui suivent, il convient de préciser que cette bidouille n'a qu'un caractére expérimental: en effet, l'utilisation en France des téléphones sans fil non agréés, est normalement interdite! Il n'est pas rare, à l'occasion d'un voyage à l'étranger, que l'on revienne avec quelques gadgets électroniques dans ses bagages. Il en va souvent ainsi des téléphones sans fil dont les prix sont particuliérement attractifs, puisqu'on on trouve de nombreux modéles à seulement quelques centaines de francs. Tenant compte du fait qu'il est fréquent que les cibistes, qui sont des passionnés d'émission-réception, puissent s'en procurer un dans leur entourage, nous avons trouvé intéressant d'aborder ce sujet. Nous avons choisi un modéle des plus performants, le Super-Star 2000. Puis, nous avons cherché à en améliorer expérimentalement la portée. On va le voir, c'est principalement au niveau des antennes que porteront les modifications. Cela permettrait d'ailleurs théoriquement d'envisager l'embarquement du portable dans un véhicule. Enfin, un systéme d'appel sonore a été rajouté afin de signaler que le téléphone sonne.

L'ANTENNE MOBILE

Pour confectionner une antenne de voiture qui fonctionnera correctement avec le téléphone portable, on commencera par récupérer une antenne CB de type ML 145, dont la self est hors d'usage. Après avoir retiré les spires constituant celle-ci, on reliera les deux soudures du haut avec un morceau de fil. La soudure du bas, quant à elle, qui est raccordée à la masse, ne servira pas. Il suffira ensuite de remonter le capuchon de protection en plastique sur le tout, et il ne restera plus qu'à s'occuper du brin rayonnant. Puisqu'il faut tailler l'antenne en 1/4 d'onde, il suffira de calculer sa bonne longueur. Sachant, dans notre cas, que la partie mobile du téléphone émet en 72 MHz, sa longueur sera donc obtenue à l'aide de la formule suivante, qui fait appel à la vitesse de la lumière (ou vitesse de déplacement des ondes radio-électriques).
On a ainsi:

Longueur d'onde =

$$\frac{\textbf{300.000 Kilométres / seconde}}{\textbf{72.000Khz}} = \textbf{4,16 métres}$$

Ce qui conduit donc à obtenir une valeur du 1/4 d'onde de 4, 16 métres / 4 = 1,04 métre. Le tour est donc joué, et le brin mesurera 1,O4 métre.

L'ANTENNE FIXE

De la même manière, on résoudera ce probléme. Sauf que cette fois, on partira d'une fréquence différente d'émission qui est de 49 MHz.
On aura donc:

$$\textbf{Longueur d'onde} = \frac{300.000}{49.000} = \textbf{6,12 métres}$$

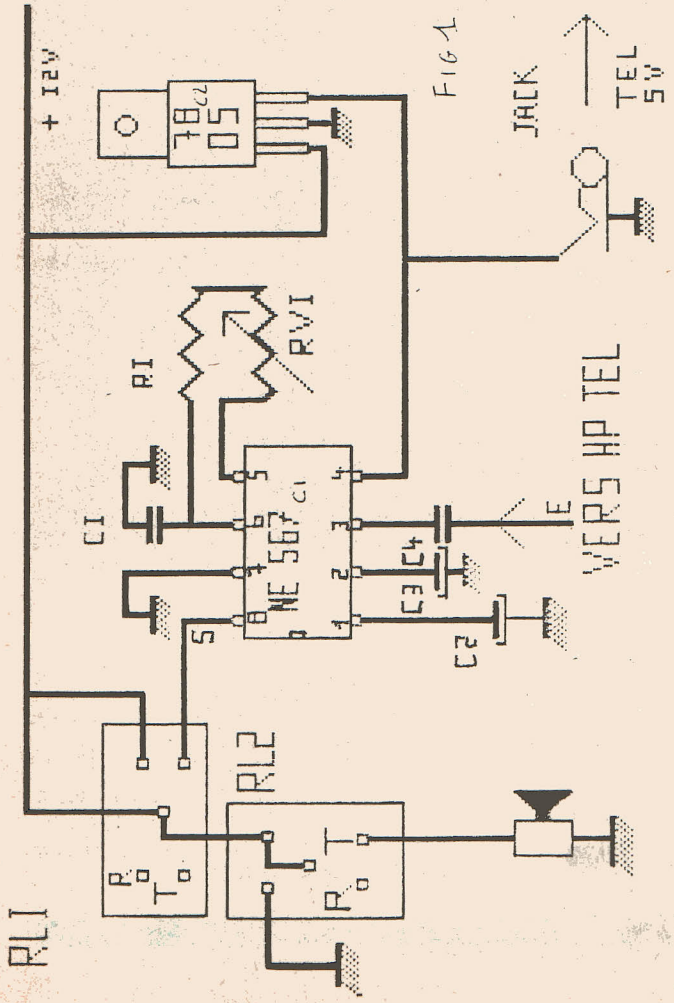
Ce qui fait une dimension de 6,12 / 4 = 1,53 métre pour un fouet quart d'onde. Pour nos essais nous avons utilisé une antenne CB 1/4 d'onde qui a été coupée, tout comme ses radiants, à 1,53 m. Résultat: ça marche, et sans tos. A noter que si l'on dispose d'un téléphone sans fil dont la base comporte deux prises d'antenne, on peut alors mettre deux antennes quart d'onde avec plan de sol. Celles-ci seront respectivement taillées à 1,53 m pour l'antenne d'émission, et à 1,04 pour la réception. Pour le véhicule, seule l'émission sera calée (la réception du 49 MHz, se faisant malgré tout).

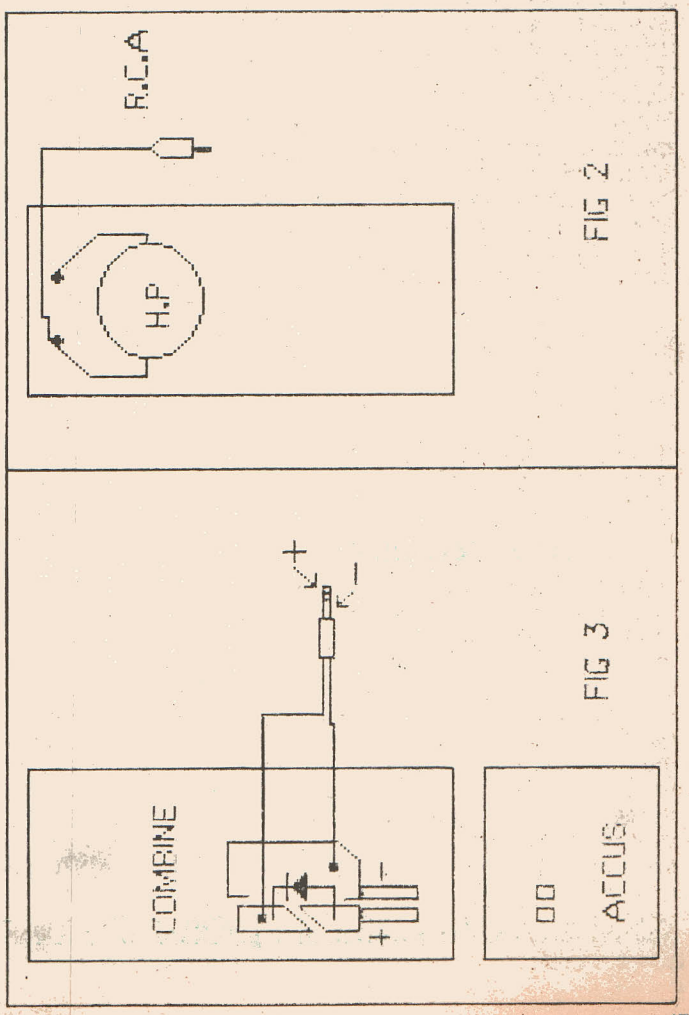
UN DISPOSITIF D'APPEL SONORE

On peut également concevoir un systéme qui ferait klaxonner le véhicule ou le portable, lorsqu'on est éloigné de l'appareil. Pour ce faire on s'inspirera d'une bidouille publiée dans un précédent numéro (réalisez votre appel sélectif). L'ampli «OP» du montage n'a pas été utilisé. La «BF» a été prise directement sur le haut-parleur de la partie portable du téléphone (le combiné). Lorsque le téléphone sonne, le petit relais miniature colle grâce à la mise à la masse de la patte n°8 du «C.I». Si l'on a besoin de deux relais, c'est tout simplement que pour faire fonctionner un klaxon de voiture, il faut passer par un relais de forte intensité. Or ce relais consomme un peu trop pour notre «NE 567», d'où un petit relais qui pilote un plus gros! Attention, pour que le systéme fonctionne, l'alimentation du décodeur doit être identique à celle du combiné. Il faudra donc modifier le combiné téléphonique comme indiqué sur le schéma. Lorsque l'on retire la cartouche d'accumulateurs du combiné, on trouve deux lames qui servent de contact pour l'alimentation. Il faut couper la piste + et mettre en pontage une diode de type «1 N 4001» (voir le schéma n°3). Cette diode ne permettra pas le passage du courant trop fort qui pourrait endommager les accus, mais laissera au contraire passer l'alimentation du combiné dans le véhicule. Il suffira ensuite de souder deux fils côté piste, et de les relier à une prise «Jack» ou «RCA», comme indiqué sur le schéma. Pour procéder aux réglages, on activera le bouton d'appel de la base pour déclencher le signal du combiné (en mode interphone). Puis, à l'aide d'un petit tournevis, on tournera «RV1» jusqu'au collage du relais. A titre indicatif, notre montage expérimental, décrit précédemment, nous a permis d'obtenir une portée d'environ 25 kilométres en terrain plat. Les antennes utilisées étant une antenne 1/4 d'onde de QRA dégagée et placée à 8 métres du sol, ainsi qu'une ML 145 montée sur un support Tagra KF 100, pour la voiture.
SAMSON 50 (Villedieu les Poëles).

LISTE DES COMPOSANTS NECESSAIRES

- C1: 0,1 µF.
- C2: 4,7 µF.
- C3: 4,7 µF.
- C4: 0,22 µF.
- R1: 5,6 K Ohms.
- RV1: de préférence multitour: 10 K Ohms.
- IC1: NE 567.
- IC2: 7805.
- RL1: relais miniature 12 volts: 1 R/T.
- RL2: relais automobile 12 volts: 1 R/T

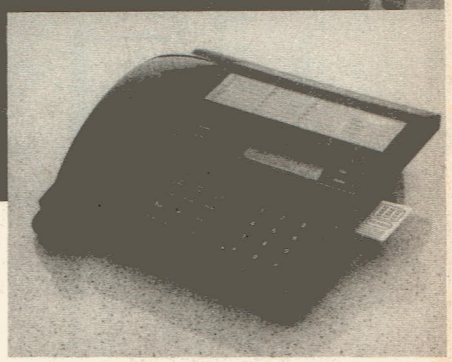




MILIPOL 89 LA SECURITE A

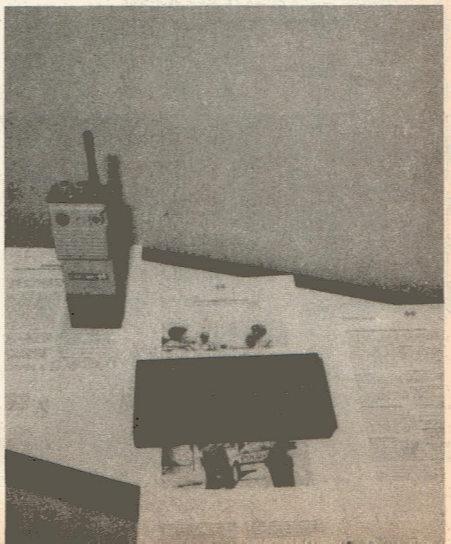
L'équipement intérieur du fourgon Gonio.

Chaque année, depuis sa création en 1984, le salon MILIPOL nous fait découvrir les dernières nouveautés en matière d'équipements de police et de sécurité. Cette véritable vitrine mondiale se tient, une année sur deux, à Paris. C'était le cas, plus précisément au Bourget, du 7 au 10 Novembre dernier.



SAGEM S 500, terminal téléphonique chiffrant.
Portable et terminal protégés par codage.

Incontestablement, on assiste à une nette progression du volume des exposants qui touchent aux domaines de l'informatique et de l'électronique. Un phénomène encore plus perçu, cette année, par les nombreux visiteurs. Avant même de pénétrer dans le vaste hall d'exposition, les fanatiques de radiocommunications ne pouvaient pas manquer de remarquer les véhicules de police garés à proximité de l'entrée. A bord d'une voiture «pie», il était intéressant de voir fonctionner un terminal embarqué, installé sur la planche de bord, côté passager. Développé par la société TRT (Thomson-CSF), ce système qui a été baptisé «SYTERE» (SYstème de TERminaux Embarqués) met à la disposition des services de police nationale un réseau supplémentaire de radio-messagerie électronique. Il offre à ses utilisateurs, à partir de leurs terminaux spéciaux, la possibilité d'interroger à distance des banques de données, mais également d'échanger des messages, d'une manière plus discrète qu'en phonie non cryptée. Retenant l'attention, du fait de son mât



TOUS LES NIVEAUX

télescopique entièrement déployé supportant une antenne, un Renault Espace méritait lui aussi que l'on s'y attarde quelques minutes. Appartenant au service des «V.O» (Voyages Officiels) dépendant du Ministère de l'Intérieur, il fait office de PC Radio Mobile lors des déplacements des VIP (personnalités). A son bord, on ne distinguait pas moins d'une demi-douzaine d'émetteurs- récepteurs radio-téléphoniques, mais aussi un télécopieur et des terminaux de radio-messagerie. Sur divers stands, on notait la présence de stations fixes ultra-perfectionnées de contrôle et de recherche des émissions radio VHF-UHF. Citons, par exemple, la station automatique «SCORE» de Thomson-CSF qui couvre la bande 20-1350 MHz. Plus impressionnant encore, ce véhicule 4 x 4 climatisé et bourré d'électronique. Il s'agit d'une station gonio entièrement autonôme et extrêmement discrète: son antenne spéciale est dissimulée dans le pavillon du toit (radôme). Bref, du matériel redoutable pour les stations pirates en tous genres, surtout qu'il paraît que les administrations françaises s'en sont équipées!!! Tous les utilisateurs de radio-téléphones, genre Radiocom 2000, ne le savent pas toujours mais le contenu de leurs communications n'étaient pas, jusqu'à présent, à l'abri des oreilles indiscrètes; les récepteurs adéquats se trouvant aisément dans le commerce. Il semblerait que l'Administration, consciente de ce problème depuis plusieurs années, soit sur le point d'autoriser enfin l'utilisation de certains modèles de systèmes cryptophoniques (brouilleurs de voix). Les spécialistes d'AEG ne se firent pas prier pour nous faire une démonstration convaincante de ce fameux module CRYPTON 2000. Adaptables à tous les systèmes de transmission par voie radio, les appareils cryptophoniques sont aussi, le plus souvent, susceptibles de protéger les liaisons téléphoniques. Le terminal téléphonique chiffrant SAGEM 5500 en est une excellente illustration. Il est par ailleurs possible d'assurer la protection des transferts de plans confidentiels par télécopie, ou des transferts de fichiers entre ordinateurs au moyen d'appareils comme le INFO GUARD 3010, distribué en France par Sagem. Désormais, pour les utilisateurs de bandes magnétiques, de disquettes ou de micro-films, le problème de leur destruction peut se poser. Pour y remédier, des désintégrateurs ont donc été étudiés, et le résultat obtenu parle de lui-même! De gros progrès ont été effectués dans le domaine des systèmes miniaturisés de communications discrètes. Les mini-transceivers sont portés à la ceinture tandis qu'un tout petit micro-cravate et un écouteur sans fil, quasiment invisible, sont en liaison avec l'utilisateur (appareils PHONAX). Quant à la Gendarmerie Nationale, elle n'est pas demeurée en reste. On connaissait son fameux réseau SAPHIR (voir notre numéro 71 d'Avril 87). Voilà qu'elle est sur le point de disposer de quatre nouveaux systèmes, conçus et réalisés par Matra-Alcatel. Ceux-ci ont été baptisés RUBIS, DIAMANT, CORAIL et CRISTAL. Des réseaux que nous tâcherons bien sûr de vous faire découvrir bientôt!

Philippe GUEULLE

R.M.C.
RADIOCOMMUNICATION.
R.N. 7 - 51, Av. de Stalingrad - BP 27 - 94801 VILLEJUIF Cédex. Tél. et Fax (1) 47 26 72 26 - Métro VILLEJUIF LOUIS ARAGON

LES MEILLEURES MARQUES DE TX
LES MEILLEURES ANTENNES
LES MEILLEURS ACCESSOIRES
ET TOUJOURS MOINS CHER QUE LES MOINS CHERS
TOUTE LA GAMME MIDLAND, TOUTE LA GAMME PRESIDENT
TOUTES LES NOUVEAUTÉS
C.B. DEPANNAGES GARANTIS
45 ANS D'EXPERIENCE

AGRÉÉ MIDLAND precision series SUPERSTAR

REVENDEURS
CONFIEZ-NOUS VOS S.A.V.
RENSEIGNEMENTS,
TELEPHONE ET TELECOPIE :
16 (1) 47.26.72.26

OUI, JE DESIRE RECEVOIR VOTRE CATALOGUE GRATUIT
Nom _____ Prénom _____
Adresse _____
Code Postal _____ Ville _____
Ouverture du mardi au samedi de 10 à 13 heures et de 15 à 20 heures
Midi, 7 heures, l'heure du pot de l'amitié
CBM 12/89

ELANCOURT

UN 1ER SALON POUR UN 4E CONTEST

L'évènement, pour le monde de la CB et du radioamateurisme, se déroulait le mois dernier à Elancourt. En effet la remise des prix du quatrième Contest DX National 11 M, qui est déjà un évenement en soit, se doublait du premier Salon Radio d'Elancourt. Une première en région parisienne à laquelle CB Magazine était bien sûr présent.

UN PREMIER SALON QUI EN APPELE D' AUTRES

Ce premier salon valait le détour, les détours plus exactement, car le fléchage mis en place pour s'y rendre fut victime de la pluie et du vent. Nombreux furent ceux qui visitèrent quelque peu Elancourt! Ce petit aléa n'empêchat pas d'apprécier ce salon à sa juste mesure. Disons le tout de suite cette première fut une grande réussite. Organisé conjointement par l'International Cercle DX Catalan, l'International DX France (Delta Fox) et le Radio Club de St Quentin en Yvelines (FF6KRK) ce salon se voulai d'abord être le rassemblement des sponsors du Contest. Tous n'ont pu venir, néanmoins les passionnés ont pu admirer, et les néophites découvrir, tous les types d'appareils. Aucune nouveauté n'est apparue depuis le salon d'Auxerre. Il faut souligner que la CB et le radioamateurisme était reprensentés de façon presque égale. L'appellation de Salon Radio est à ce sujet très justement choisie. La cohabitation semble très possible. Cela s'explique par le fait que les DXeurs sur le 27 MHz sont très proches des OMs «homologués», si l'on peut dire.Beaucoup de cibistes ont pris le virus radio et sont tentés depasser la licence radioamateur.Le Radio Club A.I.R / FF1 LAZ, présent sur ce salon, peut les aider dans cette démarche. Nous pensons y revenir en détail ultérieurement. L'autre composante de ce salon était que les associations et les clubs avaient autant d'importance que les importateurs ou revendeurs de matériel. Un juste équilibre, en somme, entre les hommes et le matériel. Ce salon nous a conforter dans notre analyse de la CB actuelle qui, schématiquement peut se diviser en trois grande catégories: l'anti-radar légal, avec des postes «mini», 40 cx AM,voire FM, la CB utilitaire (agriculteurs, petites entreprises, taxi de province), CB qui dans certains cas est maintenant remplacée par le téléphone, et le DX, qui souvent amène a passer la licence. La CB de convivialité ne semble se maintenir que dans les provinces oû la fréquence est tranquille et oû l'on a garder un certain sens des rapports humains. A l'évidence ce salon est amené a se renouveller et a se developper. Le simple fait de se dérouler en région parisienne lui garanti le succès et comble une sérieuse lacune. Gageons que l'an prochain les associations et les importateurs /revendeur seront encore plus nombreux a répondre à l'appel.

LE CONTEST DX NATIONAL 1989

Il s'est déroulé durant les huits premiers de mai dernier. Né il y a quatre ans sur une idée du président des Charlie Fox ce contest est maintenant l'oeuvre de 14 clubs qui, chacun leur tour, en sont responsable. Ouvert à tous les résidents sur le territoire national (donc aux DOM-TOM) il comprends plusieurs challenges afin d'essayer de répartir les chances. Mais ne nous y trompons pas, et ce n'est un secret pour personne, les postulants aux places d'honneur au classement général trafiquent avec du matériel qui est loin des TX 40 canaux, 4 W, homologués. Après délibération du jury les résultats du championnat de france 11 M sont les suivants : 01VL176, Serge, l'emporte au classement général, avec 7451 points, au chalenge des pays, avec 62 contactés et enfin au challenge des canaux homologués avec 1577 points.Les second et troisième du général, 01VL01,Aldo, et 01RC01, Stéphane, occupent les mêmes places au challenge des canaux homologués. La quatrième place du générale revient à 01ICC437, Nicolas, premier des juniors, et, cela ne s'invente pas ,c'est lepremier vétéran, RAG06,Emilio, qui occupe la cinquième place. La première YL, 01VL532, Gisèle est treizième au général.Le challenge CW a été remporté par 01CC290, par ailleur douzième au général, le challenge FM ainsi que celui des signaux par 01CC389, celui de l'AM par 01RC01 qui remporte aussi celui de la plus longue distance (Nouvelle Zélande) ex aequo avec O1DF04,Robert, et 01DF01, Ivan, vainqueur aussi du challenge des départements.N'oublions pas nos amis des DOM- TOM dont le meilleur a été 168ICC16. Le challenge des stations multi-opérateur a vu la victoire de l'expédition Delta Fox mais au classement par club ce sont les Victor Lima qui l'emporte devant les Delta Fox suivis de peu par l' I.C.C. Mais les grands vainqueurs restent surtout le 11 mètre, le DX et l'esprit à la fois OM et bon enfant qui règnait à Elancourt.

Guy Nicoletta

CITYTRONIC

AGENCE PARIS ILE DE FRANCE
88, boulevard de Stalingrad, 94400 VITRY
RN 305 (2 km de la Porte de Choisy)
Tél. 46.72.15.50. Ouvert du mardi au samedi de 9 h à 12 h/14 h à 19 h.

AGENCE MIDI-PYRENEES
RN 20, Toulouse Lespinasse
31150 FENOUILLET - Tél. 61.35.49.00

PROBLEME D'ANTENNE, D'EMISSION OU RECEPTION
VENEZ NOUS RENDRE VISITE,
NOUS TROUVERONS LA SOLUTION ENSEMBLE.
PLUS DE 400 ARTICLES EN STOCK PERMANENT
MIDLAND - TAGRA - PRESIDENT - SIRTEL - RMS - ZETAGI - CTE - ETC.
N'OUBLIEZ PAS, CHAQUE MOIS NOUS AVONS DES SUPER PROMOTIONS :

NOUVEAUTES :
Antenne fixe ROMA
la plus performante des
antennes omnidirectionnelle.
NOUVEAUTES
DE FABRICATION FRANCAISE :
Alimentation spéciale CITY
6 et 10A en 13,8 Volt,
avec protection intégrale.
Réducteur 24/12 V
en 10A - 18A et 25A
avec protection intégrale.

PROMOTION DU MOIS
FRANKLIN
SUPERSTAR 3000
et beaucoup d'autres lots pour les fêtes...
Pour tous renseignements composez le

CITYTRONIC VOUS PROPOSE :

Antenne ML 145 spéciale CITY - Antenne PARIS-DAKAR - Réducteur 24/12 V CITY
Micro Turner + 3 B - KIT CITY permettant de transformer votre TX en portable. Chambre ECHO 64 K à mémoire en démonstration dans notre magasin.

ANTENNES MOBILES
SERIE ARIANE F25 - F33
Flindo 27 -ML 180
et plus de ving modèles en stock

ANTENNES FIXES
GP 1/2 - GP 5/8 - SKYLAB
WEGA 27-5/8 - 200 CX - 7dB,
DELTA LOOP - GALAXIE 27
MERCURY-FUTURA etc...

AMPLIS MOBILES
CL 50 - 40/ 80 W - GL 150 - 60/100 W
K 282 - 6 positions 160/300 W Préampli

AMPLIS FIXES A LAMPES
K 111 - 100 W AM/FM - 180W SSB
Mystère - 120 W AM/FM - 200W SSB
3 puissances de sortie
URANUS - 350 W AM/FM - 700W SSB
JUPITRUS - 600W AM/FM - 1200W SSB

EMETTEURS-RECEPTEURS
AM
MIDLAND 77-104
MIDLAND 77-805
MIDLAND 77-225
AM-FM
MIDLAND 77-114
MIDLAND 2001
MIDLAND 4001
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA MARINER
PRESIDENT JFK
AM-FM-BLU
RONALD
SUPER STAR 360
SUPER STAR 3900
PRESIDENT GRANT
PRESIDENT JACKSON
PRESIDENT FRANKLIN
PRESIDENT LINCOLN
PORTABLES
MIDLAND 75-790
STABO SH 7700
TAGRA POCKET

AMPLIS FIXES A TRANSISTORS
K 111 - 120 W AM/FM - 200W SSB
K 507 - 250 W AM/FM - 500 W SSB

AMPLIS MOBILES PROFESSIONNELS
A 282 - 180W AM/FM - 300 W SSB

MICROS MOBILES
DM 510-K40-MC7-ME3 écho
MB4 R.Beep - Combiné téléphone
ECHO ES 880 - ECHO 64K

MATERIEL D'HAUBANAGE
Mat-Pylone-Cerclage-Feuillard
Coupelle-Tendeur-Cable-Corde nylon
Rotor 50kg-200kg-400kg etc.

MICROS FIXES
DM 7000 - DM 7400
TURNER + 3B - MB + 4 - MB + 5
ECHO MASTER, etc...

CONFIEZ-NOUS VOS REPARATIONS DE TX, Micros, Amplis etc... elles seront effectuées dans notre labo sous huitaine.

PROPAGATION

PREVISIONS DE PROPAGATION

Des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz valables pour le mois de décembre 89, établies grâce à l'aimable collaboration du CNET

Prévisions de propagation

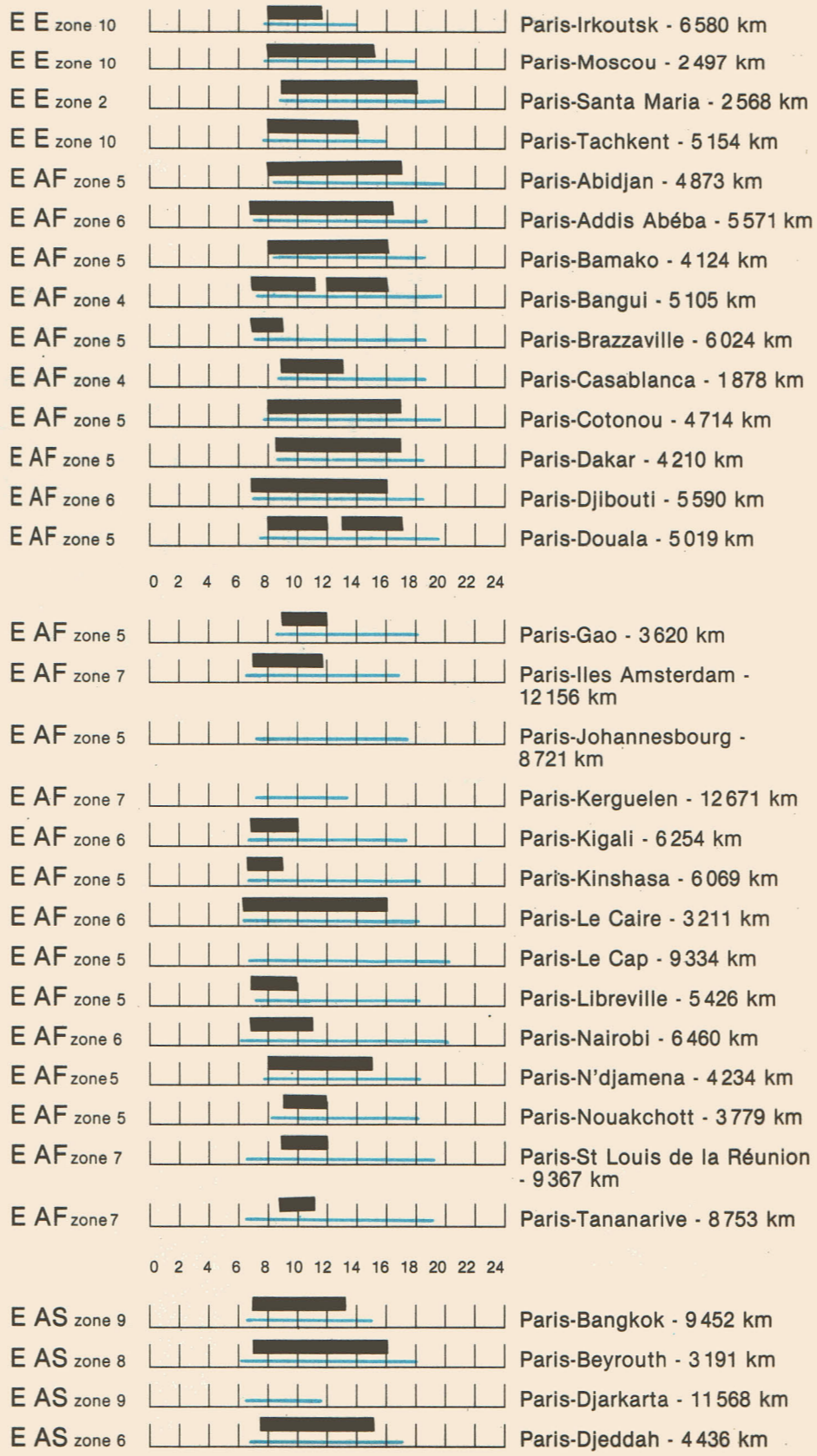
Légendes
Prévisions réalisée avec le concours du CNET

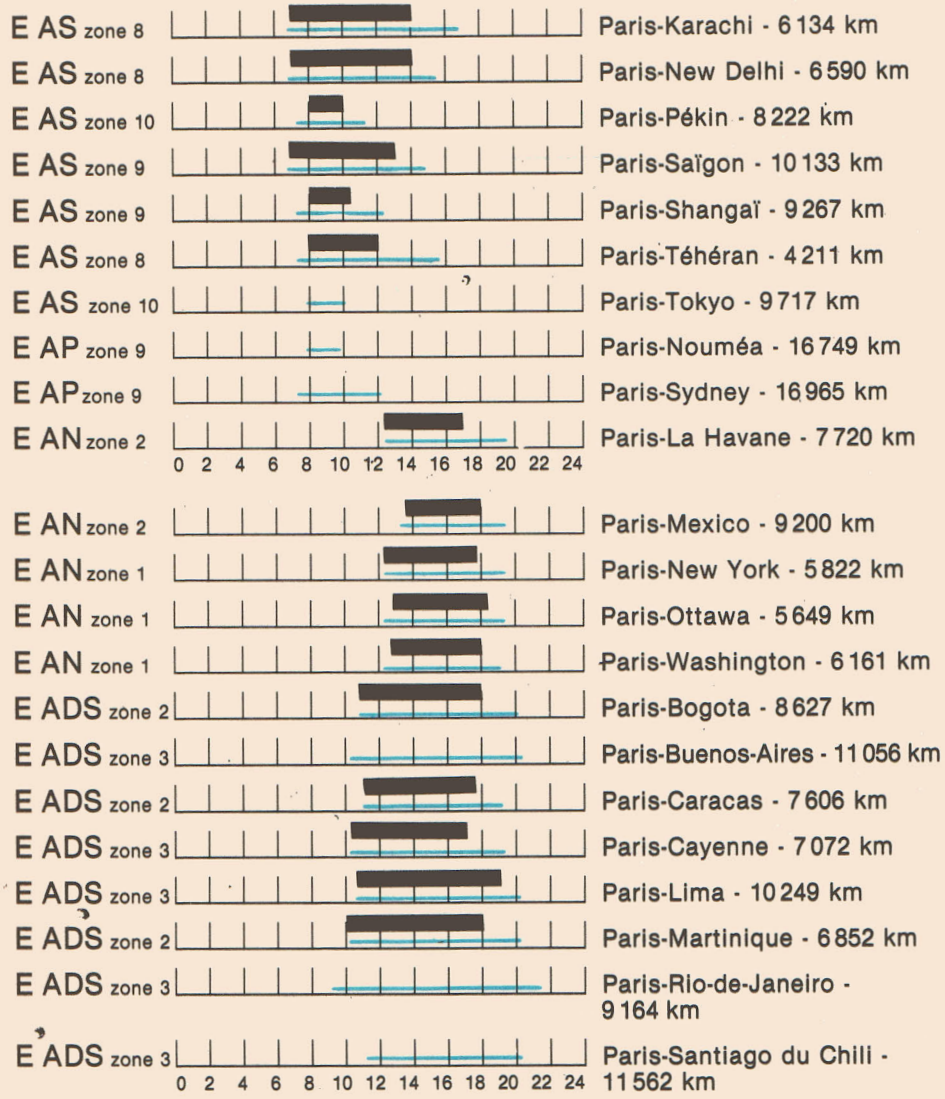
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/I, Z/2, Z/... = Zone I, Zone 2, Zone...

▬ = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %.

— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %.





CNET

SERVICE DES PREVISIONS IONOSPHERIQUES

ooooo Valeurs observées de l'indice IR_5 à partir de JUIN 1976 (cycles n° 21 et 22)

++++ Valeurs prévues de l'indice IR_5 (cycle n 22)

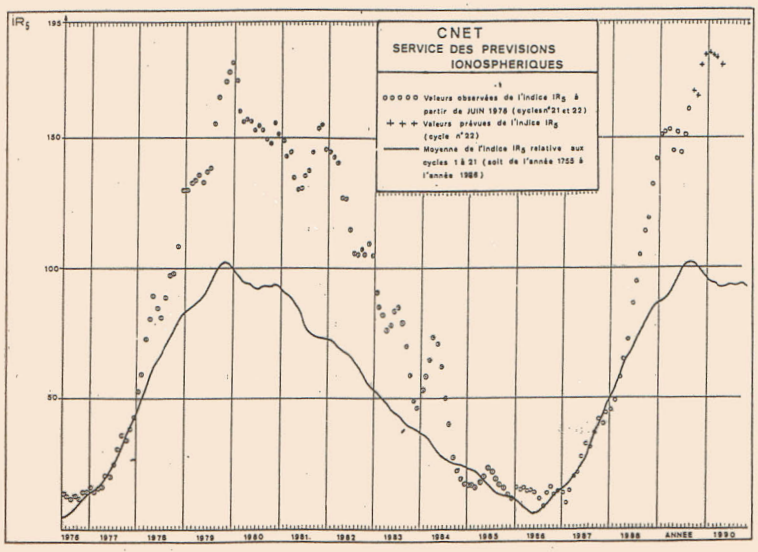
——— Moyenne de l'indice IR_5 relative aux cycles 1 à 21 (soit de l'année 1755 à 1986)

Date : 5 décembre 1988

Dernière valeur observée de l'indice IR_5 (d'après la détermination mensuelle des nombres relatifs internationaux provisoires des tâches solaires) pour :

JUIN 1988, $IR_5 = 87$

Prévision des valeurs futures de l'indice IR_5 :



DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR 5

Année	1989					
Mois	M	A	M	J	J	A
IR_5	153	145	152	144	151	161

PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1989				1990			
Mois	S	O	N	D	J	F	M	A
IR_5	168	166	178	182	183	182	181	178

N°4

SPECTRE RADIO LES BANDES TV

Les bandes réservées à la télévision, qu'ils s'agissent de bandes VHF ou UHF, sont découpées en canaux. En voici le découpage précis pour l'Europe.

BANDE III

VHF

Fréquences porteuses — FRÉQUENCES MHz: 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230

STANDARD EUROPEEN (B ccir 625 I)
Ecart son-vision 5,5 MHz
Largeur canal 7 MHz
Modulation: négative FM

son: 180,75 187,75 194,75 201,75 208,75 215,75 222,75 229,75
canal: E5 E6 E7 E8 E9 E10 E11 E12
vision: 175,25 182,25 189,25 196,25 203,25 210,25 217,25 224,25

STANDARD FRANCAIS (E 819 I)
Bande latérale vision 2 MHz
Ecart son-vision 11,15 MHz
Largeur canal 14 MHz
Modulation : positive AM

son: 175,15 188,30 201,45 214,60
canal: F5 F7 F9 F11
vision: 164 177,15 190,30 203,45

son: 162,25 175,40 188,55 201,70
canal: F6 S174,10 F8a V185,25 F8 F10 F12
vision: 173,40 186,55 199,70 212,85

STANDARD ITALIEN (B 625 I)
Ecart son-vision 5,5 MHz
Largeur canal 7 MHz
Modulation : négative FM

son: 180,75 189,25 197,75 206,75 215,75 222,75
canal: D E F G H H 1
vision: 175,25 183,75 192,25 201,25 210,25 217,25

STANDARD ANGLAIS (A 405 I)
Ecart son-vision 3,5 MHz
Largeur canal 5 MHz
Modulation : positive AM

son: 176,25 181,25 186,25 191,25 196,25 201,25 206,25 211,25
canal: B6 B7 B8 B9 B10 B11 B12 B13
vision: 179,75 184,75 189,75 194,75 199,75 204,75 209,75 214,75

BANDE IV

UHF

Fréquences porteuses — FRÉQUENCES MHz: 475, 500, 525, 550, 575, 600, 625

STANDARD FRANCAIS (L 625 I)
Ecart son-vision 6,5 MHz
Largeur canal 8 MHz
Modulation : positive AM

son: 477,75 485,75 493,75 501,75 509,75 517,75 525,75 533,75 541,75 549,75 557,75 565,75 573,75 581,75 589,75 597,75 605,75 613,75 621,75 629,75
canal: 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41
vision: 471,25 479,25 487,25 495,25 503,25 511,25 519,25 527,25 535,25 543,25 551,25 559,25 567,25 575,25 583,25 591,25 599,25 607,25 615,25 623,25 631,25

STANDARD EUROPEEN (G 625 I)
Ecart son-vision 5,5 MHz
Largeur canal 7 MHz
Modulation : négative FM

son: 476,75 484,75 492,75 500,75 508,75 516,75 524,75 532,75 540,75 548,75 556,75 564,75 572,75 580,75 588,75 596,75 604,75 612,75 620,75 628,75 636,
canal: 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41
vision: 471,25 479,25 487,25 495,25 503,25 511,25 519,25 527,25 535,25 543,25 551,25 559,25 567,25 575,25 583,25 591,25 599,25 607,25 615,25 623,25 631,25

BANDE V

FRÉQUENCES MHz: 650, 675, 700, 725, 750, 775, 800, 825, 850

637,75 645,75 653,75 661,75 669,75 677,75 685,75 693,75 701,75 709,75 717,75 725,75 733,75 741,75 749,75 757,75 765,75 773,75 781,75 789,75 797,75 805,75 813,75 821,75 829,75 837,75 845,75 853,75 861,75
42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69
639,25 647,25 655,25 663,25 671,25 679,25 687,25 695,25 703,25 711,25 719,25 727,25 735,25 743,25 751,25 759,25 767,25 775,25 783,25 791,25 799,25 807,25 815,25 823,25 831,25 839,25 847,25 855,25

644,75 652,75 660,75 668,75 676,75 684,75 692,75 700,75 708,75 716,75 724,75 732,75 740,75 748,75 756,75 764,75 772,75 780,75 788,75 796,75 804,75 812,75 820,75 828,75 836,75 844,75 852,75 860,75
42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69
639,25 647,25 655,25 663,25 671,25 679,25 687,25 695,25 703,25 711,25 719,25 727,25 735,25 743,25 751,25 759,25 767,25 775,25 783,25 791,25 799,25 807,25 815,25 823,25 831,25 839,25 847,25 855,25

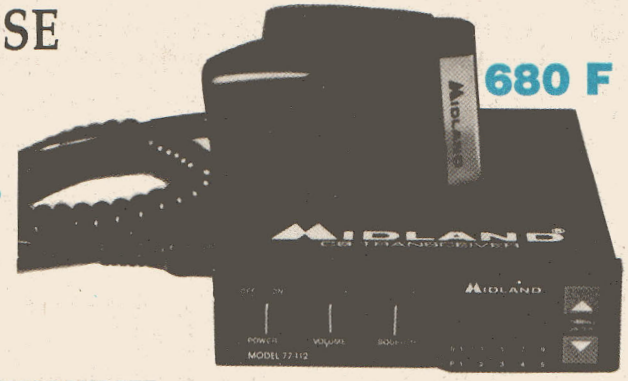
PRO-EQUIPEMENT AUTOMOBILES

TRAPPES 78

VOUS PROPOSE

SA SELECTION
QUALITE
PRIX !

VENTE PAR CORRESPONDANCE



680 F

40 CX AM 77 -112 HOMOLOGUE PTT

HOMOLOGUE PTT
990 F

MIDLAND 4001
40 CX AM / FM / RFGAIN / MIC GAIN
CH 19

-10 %

SUR PRESENTATION
DE CETTE PUB

790 F

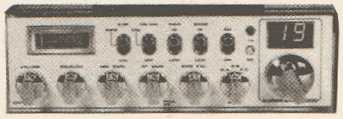
40 CX AM / FM
HOMOLOGUE PTT

SAV
ASSURÉ EN
NOTRE ATELIER

TARIF SUR
SIMPLE
DEMANDE
CONTRE 10 F en
TIMBRES

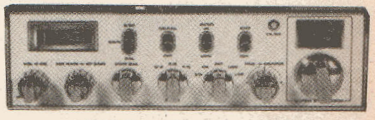
1590 F

SUPERSTAR 3300
"La Difference"
40 CX AM / FM REDUCTEUR PUISSANCE ECHO
HOMOLOGUE PTT



SUPERSTAR 3000
"Le Best Seller"
HOMOLOGUE PTT

1890 F



SUPERSTAR 3900
"Les Grands Espaces"
HOMOLOGUE PTT

TOUS LES ACCESSOIRES C.B.

MIDLAND
C.B RADIO
precision series

MIDLAND
77-225

1090 F

TOUTES COMMANDES
ANS LE MICRO
OMOLOGUE PTT

HOMOLOGUE PTT
740 F

40 CX AM-FM / PA

PRO-EQUIPEMENT AUTOMOBILES
2 Bis Rue STALINGRAD SUD 78190 TRAPPES 30.66.77.78
OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI DE 8 H A 13 H et DE 14 H A 19 H

PA

VENTES

Vds Scanner B.J 200 état neuf,embal origine 1800F Tél: Paris 47.37.17.19

Vds scanner portable Black Jaguar état neuf Prix 1600 F. Ch echo ES 880 Prix 300FTOS Watt Modulométre (1000 W) Miranda Prix 300F. Antenne Mobile prix 150 F Alain Tél : (1) 39.87.53.24.

Vds ou échange Scanner FRG 9600 contre AOR 2002 et Kenwood RZ 1 Tél 37.32.98.77

Vds Ranger AR 3500 26 à 80 MHZ 300F Neuf, tél (62) 36.48.49 aprés 20h frais de port à ma charge en chronopost.

Vds base Jumbo AM-FM-LSB-USB de 26-965 à 28.305 MHZ FREQ Bis + 5 entée,2 antennes12W BLU 0,5w-4w AM FM+préampli recep+ ampli-70W_140W+ 2 make pré-ampli+ antennes VL+ Antennes double PL+ cordons+ cables alim neuf Le tout 4OOO F+ chambre Echo ES 880 600F Tél 29. 78. 38. 59. Dept 55.

Vds base Jumbo Luxe 120 CX état neuf AM FM SSB = 2000F Tél: 24.56.31.63 08000 Ardennes Française .

Vds Sommerkamp TS 788 AX PLL synthesizer 100W AM-FM USA LSB de 26 à 30 Mhz sans trous prix 2000 F Tél: 73.85.05.29. Hrs repas.

Vds Jumbo 2000 Midland 4001 40 CX AM 500, micro de base, Rigpuncher 300 micro de base Sadelta 250 Ampli GL 25 150 Ant curcal 2 Ele Eabrice OM 500 TX super star 120 inf sup 10w TX Lincoln s/ garantie 1 an 2350F Tél: 85.44.35 91 Chalon le soir.

Vds président Lincoln 26-30 Mhz , Am FM USB LSB CW T.B.E, sous garantie service 1 mois 2300F Possibilité de le livrer à domicile. Cherche gros self à roulette d'occasion Tél: 79.05.23.83.demander J.Michel.

Vds scanner Bearcat 100XL 66=88/118=136/126=144/144 ETC emballage origine 1200F + 1 staboSM 7700 50 CX : 550F Tél: 39.61.69.48. aprés 20h

Vds scanner de reception réf SX 200 fréq 26 AM Prix 2000F le soir à partir de 18h 60.28.47.62.

Vds TX President Ronald + Micro Prix 2200F Patrick: (62) 06.83.07 aprés 18h.

Vds Midland 7001 120 canaux AM-FM USB SLB + Tos métre- wattmétre Zetagi+ préampli reception Zefagi + Antenne fixe+ antenne mobile + cable + ampli seedy (70 watt lampe à revoir) Le tout 2000F Hrs bureau : 47.88.51.35. aprés 19 h 47.28.72.92

Vds ma station compléte qui se compose d'un super star 3000 Am FM + info 3 mois avec facture + alimentation 5 Amp+ Tos métre + Wattmétre+ Matcheur + 2 antennes Le tout 1500F Ou échange contre portble Tagra pocket récent et en parfait état. Tél: 42.28.02.57.

Vds cours de perfectionnement de la lecture du code morse comprenant 1 K7 + corrigés : 60 F+ portQSO type en 3 langues : prix 50f + port Doc pour cbiste écrire BP 42 51870 St Brice Courcelles

Vds Deca Yaesu FT 757 GX II modifié 27 Mhs plus 1 boite d'accord automatique Yaesu Fc 757 AT plus 1 aliment FP 757 HD + micro de base Yaesu Md1 Matériel neuf Le tout 11000F Tél 60.11..21.55.

Vds K7 de programmes de communication pour Oric Atmos prix: 200F + divers autres programes pour Atmos liste détaillée sur demande écrire : BP 42 51370 ST Brice - Courcelles.

Vds Scanner SX 200 26à 400 Mhz AMFM excellent état prix: 1800 francs Tél: 64. 90 16.75 aprés 18h.

Vds Président Jackson 40 CX AM FM BLU homo PTT prix 200F + Transmaich TM 1000 Prix 250f + réducteur de puissance RPG prix 150f + Kit CB Prix 1000F + Asim 250f le tout 3500F Tél 60.28.47.62.

Vds Rx Scanner Bearcats 250F8 Trés bon état 2000 F + port. Fabien Isler. Tél 89.46.42.49 (le soir).

Vds scanner JIL SX200 1500F + ampli 25 à 10w 12v SOMMERCAMP PA 11>00 1000F Vds concorde II 120 Cx trés bon état 100F Tél: 55.35.36.01 aprés 20h.

Vds cause double emploi TX Jaw Mak II 40 CX Et 2 TW pocket tagra 40CX +10 complet Prix interresant Tél: 67.55.73.74.

Vds Base Président Franklin 226 CX + ampli CTE 737 80 W le tous 2200f Tél 34.80.63.60 aprés 19h

Vds Pdt Lincoln 26-30 MHzsans trous+antenne Gamma IIR cause achat base Franklin Prix 2000f à débattre. Tél: 64.90.02.58.

Vds Concorde 2 120 C AM FM BLU chambre écho ES 880 Ampli 150W FM micro préampli DM 510 trés peu servi 2000f le tout Tél: 45.47.81.16.

Vds 3 radio téléphone avec micro+ HP Ext pour un prix de 2000F + CB 22 CX FM 300E tél: 99.09.11.23. aprés 19h

Echange 1 AR 907 Echanges QSL avec toutes stations réponse 100% assuré 1 Alpha Roméo BP 2 OP Gilles Charmont Sous Barbuise 101150.

PETITES ANNONCES

Coupon à renvoyer accompagné de son réglement à:
Néo Média, PA CB Magazine 5/7 rue de l'Amiral Courbet,
94160 Saint Mandé.

Abonné: 35F (joindre la derniére étiquette de routage), non abonné: 50F.

Rubrique:

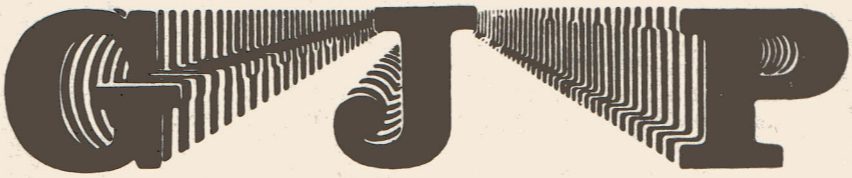
OPERATION CB SECURITE VACANCES:

RENDEZ-VOUS EST PRIS POUR L'ANNEE PROCHAINE!

Nos lecteurs se souviennent certainement de la grande opération que nous avions lancée dans notre numéro 95, du mois de Juin dernier. Notre initiative qui avait, avant tout, pour but de contribuer à une meilleure organisation des secours aux accidentés de la route, nous a suscité une telle affluence de courrier que nous avons rapidement dû nous avouer débordés. Surtout qu'il fallait aussi tenir compte des délais de composition et d'impression. Devant l'impossibilité matérielle de poursuivre correctement cette opération, sagement, nous avons préféré renoncer, pour cette année, plutôt que de prendre le risque d'organiser quelque chose de moins fiable, et peut-être même nuisible à l'image de la CB que nous souhaitons mettre en valeur, à cette occasion, auprés du public. Bien que cela ne soit pas sans d'immenses regrets, nous avons abandonné notre projet pour 1989 mais, c'est promis, nous tâcherons de préparer une opération d'envergure nationale pour l'été prochain. Si l'on prend pour preuve les nombreux responsables d'association qui nous ont contacté pour y participer, on peut s'attendre à un grand succés pour cette première. D'ores et déjà, rappelons à tous les cibistes qu'il est vivement recommandé de ne jamais encombrer le canal 9 pour des contacts personnels. En effet, en cas d'urgence, ce canal libre permet d'y effectuer un QSY, juste après que l'appel à l'aide ait été intercepté sur le 27 ou sur le 19. A l'intention de ceux qui s'en moquent, qu'il nous soit permis de leur rappeler qu'un jour, leur vie tiendra peut- être à la possibilité ou non d'établir une liaison exploitable sur ce fameux canal 9! Toujours dans le but de promouvoir un bonne image de la CB et de prouver son utilité dans le domaine de la transmission de l'alerte, nous invitons tous nos lecteurs à nous faire parvenir les articles de presse locale qui relatent de tels faits. Nous pourrions ainsi en reproduire les extraits qui nous intéressent et renforcer la crédibilité de tous les cibistes sur leur efficacité vis à vis des Pouvoirs Publics, qui les considèrent encore bien trop souvent comme des «rigolos». Pour tous contacts sur ce sujet, écrivez nous à l'adresse suivante:

RADIO CB MAGAZINE CB Sécurité 5 et 7, Rue Amiral Courbet 94160 SAINT MANDE

le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil -



N° 1 de la CB dans la région Parisienne

Près de 300 cibis en stock.

DÉRAPAGE DES PRIX

G.J.P. le nouveau monde.

CIBI A 485F TTC

☎ (1) 60.15.07.90
FAX (1) 60.15.72.33

Bonne Année

Le plus grand CHOIX en stock rien que de la CIBI !

DU MARDI AU SAMEDI : 9 h 30 à 12 h 30 / 15 h 00 à 19 h 00 - EGALEMENT 1 DIMANCHE SUR 2 10 h 00 à 13 h 00

Fermé le lundi.

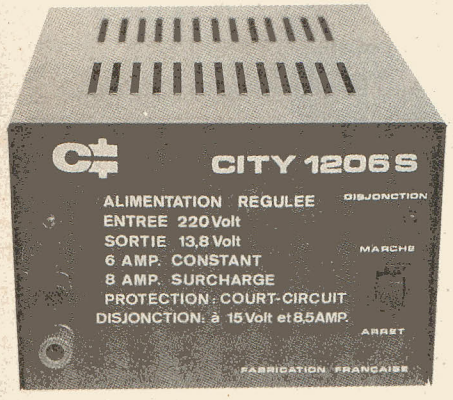
19 bis, rue des Eglantiers, **91700 Ste GENEVIEVE-DES-BOIS**

le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil -

SHOPPING

Alimentations City 6/8 A et 10/12 A : qualité garantie

Poursuivant sa route dans la voie originale de fabrication artisanale qu'il s'est tracé, Marcel Portrat, le dynamique responsable de la société Citytronic, vient d'annoncer officiellement la commercialisation de deux alimentations CB, sous sa propre marque, tout comme il l'avait précédemment fait avec son kit portable. Les deux modéles d'alim. City 12 volts sont donc, selon le cas, capables de débiter en pleine charge, 6 ou 10 vrais ampéres. Le sérieux de la réalisation ne fait aucun doute, et l'ouverture du boitier de celles-ci confirme notre bonne impression. A noter également, qu'elles sont protégées à plusieurs titres : contre les inversions de polarités, contre les surtensions, par disjonction automatique au delà de 15 volts ou de la limite d'intensité. Une led signale celle-ci. Le modéle 6/8 A est vendu 320 F, et le 10/12 A, 550 F. Un prix tout à fait honnète pour une petite fabrication artisanale où c'est toujours le sérieux de la conception et de la réalisation qui prime.

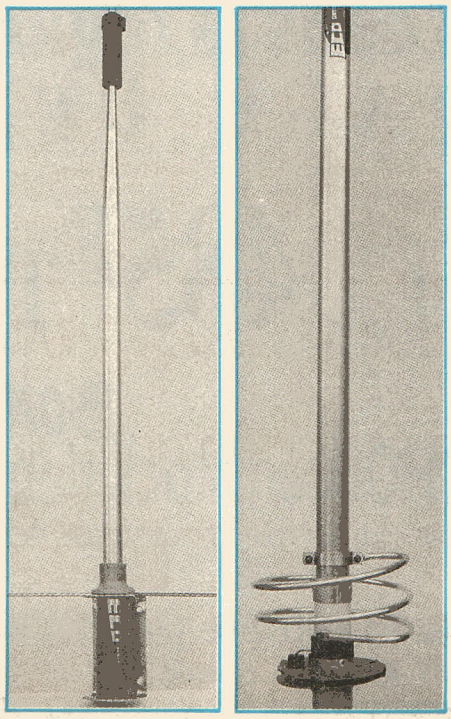


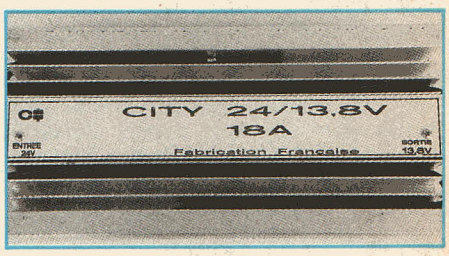
Une mini-GP Eco 1/2 onde, qui peut le maximum

Spécialement concue pour les stations fixes qui souhaitenet rester discrètes, la mmini-GP Eco 1/2 onde possède vraiment des dimensions réduites : son fouet mesure 2,20 mètres et chacun des radians de son plan de sol, seulement 250 mm. A signaler que cette antenne se caractérise par une self au centre. Son constructeur annonce un poids d'1,5 kg, une puissance admissible de 200 watts et une bande et une passante qui peut aller de 26 à 29 MHz (avec un ros inférieur à 1/1,5). Une antenne qui peut tout aussi bien faire office d'antenne marine. Quant à son prix, il ne s'élève qu'à 360 F.

Antenne Eco Roma 1 : une fixe qui a du ressort !

Les cibistes qui connaissaient déjà l'excellente réputation de l'antenne Eco Vega, seront satisfaits d'apprendre, l'importation exclusive d'un autre modéle, l'Eco Roma 1 qui promet elle aussi ! Réalisée dans du tube en aluminium de bonne section (48/41/38/28/-19/12/8 mm), cette antenne 5/8e d'onde posséde un brin vertical qui mesure presque 7 métres, quatre radians de 2,735 m, et pése 4 kg. Elle offre la particularité d'être dotée d'un réglage du tos s'opérant à la base du plan de sol, en agissant sur l'écartement d'une espéce de serpentin métallique. Encaissant 3 000 watts et passant une bande de fréquences allant au delà des 40 canaux classiques, l'Eco Roma 1 est actuellement proposée à 710 F.





Deu réducteurs de puissance City 24/12 Volts, pour routiers exigeants :

s'il est une catégorie d'accessoires CB qui connaît un réel développement, c'est bien celle des réducteurs de tension 24/12 volts. Ceux-ci, très prisés des routiers-cibistes, leur permettent d'utiliser un poste CB classique fonctionnant en 12 volts, sur leurs camions qui ne disposent que d'alimentation en 24 volts. Précisons aussi que le City 24/12 volts 10 A, entiérement protégé est un modéle premier prix (compter 290 F) qui n'en conviendra pas moins à la grande majorité des cas. pour ceux qui désirent alimenter, en plus, d'autres accessoires CB (ampli linéaire) ou extra- CB, un modéle 24/12 volts 18 A est également disponible, contre 440 F. Tous les deux bénéficient, comme les alimentations, d'une indiscutable garantie de qualité ; c'est toute la réputation de « City « qui est en jeu!

Vu chez Citytronic, (RN 305), 88, boulevard de Stalingrad, 94400 – Vitry.

CB 78

PROMOTIONS
S.A.V. CB ET HIFI ASSURE

PRESIDENT - TAGRA - ZETAGI - SIRTEL

34.83.13.34

SARL DEPANN'SOUND
PASSAGE FLEURI
109, Rue du Général de Gaulle
78120 RAMBOUILLET

LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA C.B.

CANAL 19 C.B.R.

C'est 350 m² au service du cibiste, du routier, et de l'automobiliste.
C'est aussi le S.A.V. et la vente par correspondance. Notre spécialité : les appels sélectifs pour tous les TX
Tarif complet contre 10 F en timbres. Nous attendons votre visite ou votre courrier à :
ROUTE DE CAEN - 50800 VILLEDIEU-LES-POELES - TEL. : 33 51 83 17

(Stationnement pour autos et camions assuré)

NORMANDIE CITIZEN BAND

EMETTEURS - RECEPTEURS
MONTAGE et S.A.V.
TOUTES MARQUES
TOUS LES TX A DES PRIX
PROMO
ELECTRO-SERVICE SARL
rue de la Victoire
27270 BROGLIE
32.44.61.24

CiBi NORMANDIE

"TANGO VICTOR"
Ets. MILON

27930 HUEST - TEL : 32.34.17.13
Près BASE AERIENNE EVREUX

TOUT POUR LA CI-BI
GRAND CHOIX TX
ACCESSOIRES
Président MIDLAND
S.A.V toutes marques
VENTE PAR CORRESPONDANCE
Crédit total CETELEM
(5% de remise en Decembre 89 sur présentation du journal)

A MONTPELLIER

O-C-E

SPECIALISTE CB
DEPUIS + DE 10 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
18, place Saint-Denis
34000 Montpellier
tél. 67.92.34.29

EN SAVOIE ALBERTVILLE

CB BOUTIQUE

DES PRIX • DES PROMOS

5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE

Tél. : 79.32.23.09

CB 94

EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES/FIXES

Distribue uniquement du matériel sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place.

Véritable antenne "PARIS-DAKAR" disponible

Ste SCOTIMPEX. 4 rue de Meautry. 94500 CHAMPIGNY
Tél. (1) 48 89 25 63 - Télex : 220 064 F ETRAV. EXT 1512
Chèque et carte bleue acceptés - Pièces d'identité exigées

CASES SHOPPING

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE

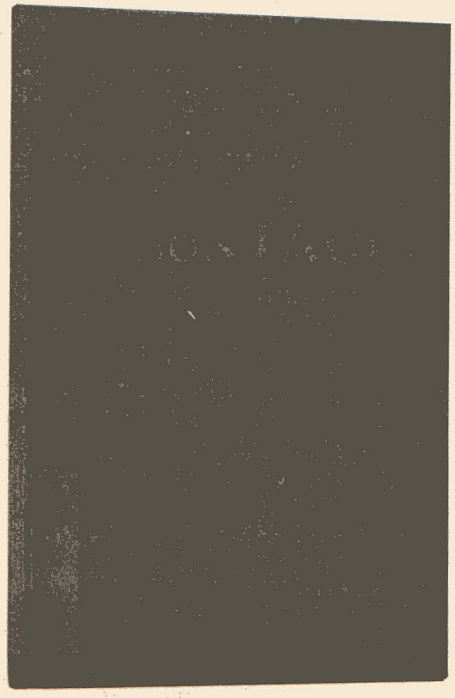
Pour figurer dans cette rubrique

Appelez le (1) 43.98.22.22

BOUQUINS

MONTAGES POUR L'AMATEUR RADIO (TOME 1) aux Editions Soracom, La Haie de Pan, 35170 Bruz.

Dans ce petit mémento, sont rassemblés une dizaine de montages publiés auparavant dans la revue Mégahertz. Quelques explications très claires, accompagnent les schémas de principe, la reproduction du circuit imprimé et les illustrations photographiques. Au sommaire figurent, une alarme auto, un modulateur AFSK bi-standard, le Hertz pour un FT 290, 40 watts HF sur la bande 2 M, un amplificateur 144 - 146 MHz, l'écoute de la fréquence d'entrée du relais sur un FT 290 R, la réalisation d'un émetteur TV simple et compact, un outil à dénuder, et un récepteur simple 144.700 MHz.



LES ECOUTES CLANDESTINES — MOYENS ET CONTRE MESURES

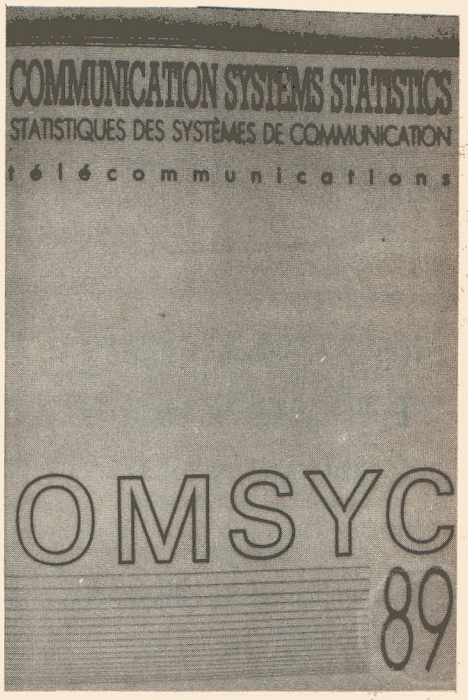
de Pierre de Jugny, édité par Pierre Birukoff, Infos AI International, BP 127, 75563 Paris Cédex 12.

Qui peut jurer que ses propos ne seront pas captés et discrétement transmis ou enregistrés, que ce soit lors d'une conversation en plein air, dans un lieu public ou privé, ou encore par voie téléphonique ? Il en va de même des faits et gestes de chacun d'entre nous, qui peuvent être visionnés à distance. Des indiscrétions qui peuvent s'avérer préjudiciable tôt ou tard dans la vie privée, professionnelle ou sociale. De nos jours, il y a peu d'endroits où ne peuvent opérer ceux que l'on a surnommés « les plombiers ». Heureusement, il existe des appareils, et des procédés assez simples qui permettent de se rendre compte de ces ingérences, mais également de s'en défendre. Tous les matériels spéciaux utilisables, soit pour espionner, soit au contraire, pour s'en défendre, sont passés ici en revue. Toutes ces informations, bien qu'assez sommaires pour les spécialistes, font de cette publication une documentation pratique, utile autant au simple particulier soucieux de se protéger, qu'au professionnel chargé des questions de sécurité.

STATISTIQUES DES SYSTEMES DE COMMUNICATION « OMSYC 89 »,

publié par l'OMSYC, 20, avenue Rapp, 75007 Paris.

Dans cette première édition de données et de statistiques mondiales sur les systémes de communication, chacun puisera une foule d'informations. Sont ainsi abordés des sujets aussi vastes que le marché mondial des équipements de télécomunication, leur



répartition par catégorie de matériel, l'évolution par secteur technique, le marché mondial des services de télécommunication, avec une répartition par pays, leur évolution, etc... Une étude passionnante qui a été réalisée par une toute jeune association, puisqu'elle n'a été créée qu'en 1988. A notre, par ailleurs, que son président est M. Jacques Dondoux, qui a exercé pendant plusieurs années des fonctions de Directeur Général des Télécommunications au Ministère des Postes et Télécommunications.

PROGRAMMES ET FREQUENCES DES EMISSIONS EN ONDES COURTES (TDF).

Ce petit guide, ou plutôt cette brochure éditée par Radio France Internationale, a pour objet de permettre à l'auditeur de s'y retrouver dans la jungle des ondes radio- électriques susceptibles d'être captées durant une période donnée. On y trouve ainsi les faisceaux horaires, la localisation par pays, ainsi bien sûr que les fréquences et les heures correspondantes.

Si votre voiture n'est pas équipée d'une C.B. ça change quoi ?

MIDLAND 77112
40 canaux AM

Avec MIDLAND ça change tout.

Importé en France par DIRLER S.A. - St DIZIER
Vente uniquement aux professionnels

Editepe-0588-1-

YAESU

FT–747GX

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz
- Emetteur bandes amateurs HF, SSB-CW-AM (FM en option), 100 W
- Choix du mode selon le pas de balayage
- 20 mémoires
- Scanner
- Filtre passe-bande 6 kHz (AM), 500 Hz (CW)
- Atténuateur 20 dB
- Noise blanker
- Etage de puissance refroidi par ventilation forcée pour une puissance maximum
- Poids : 3,3 kg
- Dimensions : 238 x 93 x 238 mm
- Interface CAT-System de commande par ordinateur
- Gamme complète d'accessoires

YAESU - FT 757GXII

Transceiver décamétrique **nouvelle technologie,** couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation : 13,8 Vdc. Dimensions : 238 x 93 x 238 mm, poids : 4,5 kg. Option CAT-System : interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.

YAESU - FT 767GX

Transceiver compact, réception de 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS232C.

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, rue de Charenton
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126, rue de la Timone, 13000 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

CHEQUE-REDUCTION

sur tout le magasin*

-10% * Sauf point rouge

Je commande : ,00 F
,00 F
,00 F
,00 F
,00 F
,00 F
,00 F
,00 F

Je déduis 10% (arrondi au franc inférieur)

sous total

+ Frais de port

TOTAL

Nom :

Adresse :

Ville :

Code postal :

Offre valable jusqu'au 15 janvier 1990, à partir de 300 F d'achat, et pour un paiement comptant sur présentation de ce bon.

SUPERSTAR 3000

1290 F

NOS POSTES ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS

MINISCAN AM	490 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	690 F
MARINER AM-FM	750 F
OCEANIC AM-FM	890 F
SCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 150 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	890 F
PORTABLE MIDLAND AM	750 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	950 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 090 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40AM-FM	1 390 F
C.S.I. SCANN 120AM-FM	1 690 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 290 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 450 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 790 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 590 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	N.C.
BASE FRANKLIN AM-FM-BLU	3 490 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
FT 757 GXII YAESU DECA	N.C.

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
ML 120	220 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 145 perçage	230 F
ML 145 coffre	260 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
ML 180 coffre	290 F
K 120	225 F

SIRTEL

UC 27	180 F
GAMMA II	120 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	145 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F

MAGNUM

LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	265 F
ML 160 magnétique	275 F

PRÉSIDENT

ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	265 F
DAKOTA magnétique	380 F

C.T.E.

ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 cm	200 F
Brin Dallas 120 cm	130 F
Embase magnét. O 145	135 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	130 F
Brin Texas 65 cm	130 F
Embase magnét. O 125	120 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	240 F
ISOTROPIC	440 F
H 27	450 F
F3	590 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

AH 10 MINI	300 F
BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
BT 122	1 290 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	1 490 F
X-RAY 27	1 990 F
HI-BEAM 27	1 290 F

ANTENNES BALCONS

MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F
Multi Base	290 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
HAM Relax	260 F
VOX CBE 2003	695 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadelta MC7	275 F
Sadelta MB4 R. beep	295 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
PIEZO DX 357	595 F
MB + 4 Zetagi	350 F
MB + 5 Zetagi	450 F
Sadelta Bravo	495 F
Sadelta Echo Master	690 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho WE 990	250 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

SUPP. ANTENNES

KF 100	40 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	130 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	295 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 315 tos watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	200 F
TM 1000	590 F
HQ 500 tos. watt. match	590 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	85 F
Cerclage double	95 F
MAT 2 m O 40	80 F
FEUILLARD 5 m	30 F
FEUILLARD 7 m	40 F
FEUILLARD 10 m	50 F
Mât télesc. acier 6 m	370 F
Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	490 F
10 AMP vu mètre	590 F
20 AMP	790 F
20 AMP vu mètre	890 F
40 AMP	1 490 F

FRÉQUENCEMÈTRES

C 45 5 ch	550 F
C 50 6 ch	780 F
C 57 7 ch	850 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
Speedy CTE	990 F
Condor CTE	2 350 F
Jumbo CTE	2 790 F

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35/GL 35	190 F
GL 50	230 F
B 150/GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 090 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	1 090 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack C.T.E.	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27 1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Réducteur puis. 3 pos.	200 F
Réducteur puis. 5 pos.	220 F
Réducteur puis. 6 pos.	240 F
Antiparasite	80 F
Filtre Anti TVI	80 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B.	95 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	2 390 F
FRG 9600 60-905 MHz	5 950 F
SAIKO SC 8000	2 890 F
AOR 2002 25-1300 MHz	5 690 F

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire,
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,20 F

spécialiste émission réception avec un vrai service après-vente

GO technique

26, rue du Ménil, 92600 ASNIERES

Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h - Fermé le dimanche et le lundi

2 ans de garantie*

l'engagement de CSI FRANCE

EXEMPLE DE TX: Président HERBERT, n° d'homologation 89/001 CB

10 ans CSI FRANCE

PRESIDENT

stabo

*Pour tout TX présent dans le nouveau catalogue, à partir du 1 décembre 1988 et aux conditions générales de notre garantie.

D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR MINITEL, EN 3616, TAPEZ CSIPLUS

PRESIDENT JIMMY
PRESIDENT TAYLOR
PRESIDENT HARRY
PRESIDENT VALERY
PRESIDENT HERBERT
PRESIDENT J.F.K.
PRESIDENT JACK
PRESIDENT GRANT
PRESIDENT JACKSON
PRESIDENT LINCOLN
PRESIDENT FRANKLIN
PRESIDENT WILLIAM
PRESIDENT PC 44
STABO BETA FM
STABO SIGMA
STABO SH 7700
STABO SH 8000